

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 18

Septembre 2013

La CREA complète son offre de piste cyclable avec la réalisation de l'itinéraire « Quais hauts de Rouen- Rive Gauche »

Favoriser les modes de déplacements économiques et respectueux de l'environnement, diminuer la place de la voiture individuelle font partie des objectifs principaux de la CREA. En réalisant la piste cyclable « **Quais hauts de Rouen rive gauche** », elle complète son offre de piste et encourage ainsi ses habitants à prendre le vélo.



Cet itinéraire d'environ 1870 mètres situé en totalité sur la commune de Rouen relie le Pont Corneille à l'entrée du parking du 106.

A l'est, il vient se connecter avec l'itinéraire « Seine-Amont Rive Gauche » qui relie le Pont Corneille au Chemin de la Mivoie à Sotteville-lès-Rouen via le Quai Jacques Anquetil et les bords de Seine.

Au total, c'est une piste cyclable d'un peu plus de 6 kilomètres qui est offerte aux cyclistes sur cet axe est-ouest.

Le choix de cet itinéraire situé en cœur de ville s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du programme CREA Vélo. Il facilite les déplacements « quotidiens » des habitants notamment grâce aux connexions vers le centre-ville et le quartier Saint-Sever.

La CREA complète son offre de piste cyclable avec la réalisation de l'itinéraire « Quais hauts de Rouen- Rive Gauche »

Car cet itinéraire « Quais Hauts de Rouen rive gauche » vient également se connecter à deux autres aménagements cyclables :

- l'axe rue Grand-Pont – rue Saint-Sever au niveau du Pont Boieldieu ;
- le couloir « bus vélo » de la ligne 7 au niveau du Pont Corneille.

Enfin, à terme, un aménagement cyclable est également prévu sur le Pont Conquérant et l'axe Rondeaux – Libération – Onze novembre.

Les caractéristiques de l'aménagement

L'itinéraire « Quais Hauts de Rouen Rive gauche » est constitué d'une piste cyclable de 3 mètres de large.

Entre les ponts Corneille et Conquérant, elle est située sur le large trottoir et séparée des piétons. Sur la rive sud du boulevard Béthencourt, l'aménagement réalisé intègre également un trottoir pour les piétons et des aménagements paysagers.

Le budget

Le coût total de l'opération est de 502 000 € TTC, soit 224 € HT au mètre linéaire ce qui place cette piste cyclable dans la moyenne de nos aménagements.

La CREA investit 310 000 €, la Région Haute Normandie 102 000 €, et le Département de Seine Maritime 90 000 €.

Pour cette réalisation, il a aussi fallu créer des traversées pour les vélos, installer des feux tricolores spécifiques aux deux roues et remettre aux normes les feux de signalisation.



**La CREA complète son offre de piste cyclable
avec la réalisation de l'itinéraire
« Quais hauts de Rouen- Rive Gauche »**

De nombreuses pistes cyclables réalisées cette année :

- **Liaison CHU de Rouen - Entrée de Saint Léger du Bourg Denis** via le stade Saint-Exupéry, la rue des Petites Eaux du Robec, la rue Lucien et la route de Lyons à Rouen et Darnétal (4 km),
- **Liaison Plaine de la Ronce** entre le carrefour de la Vielle à Bois-Guillaume – Bihorel et la rue de la Ronce à Isneauville, via le chemin de la Bretèque, le rue Henri Duant, la sente des Forrières et le cimetière des Rouges-Terres (environ 3,4 km)
- **Traversée de Malaunay** entre la rue Lesouef et le parvis de l'école Georges Brassens via les rives du Cailly, la rue du Docteur Leroy, les équipements sportifs et la rue Roland Duru (environ 1 km),
- **Liaison entre le Panorama de l'université et la RD 43** via le boulevard Siegfried à Mont-Saint Aignan (2,4 km),
- En cours de réalisation : **Liaison entre le bac de Val de la Haye et le centre bourg de Saint-Pierre de Manneville (14 km).**



Actuellement, **62 km de pistes cyclables ont été réalisés par la CREA sur le territoire.**

L'objectif visé à l'horizon 2016 est de 140 km et plus de 40 km seront réalisés sur 2013-2014.

Contact

Sophie CHARBONNIER
Attachée de presse de la CREA
02 32 76 84 24 / 06 46 15 34 21
sophie.charbonnier@la-crea.fr