

DOSSIER DE PRESSE

Lundi 18
novembre 2013

Les stations TEOR de Canteleu réaménagées pour le confort des usagers

La CREA poursuit sa politique d'amélioration de son réseau de transports en commun en mettant en service, après travaux, huit stations de la ligne T3 à Canteleu. Ces aménagements permettent de proposer aux habitants de la ville la qualité de prestation propre au TEOR : confort des arrêts, mise aux normes des quais, informations voyageur...

Les aménagements tournés vers le confort et la qualité de service aux usagers

Les travaux réalisés par la CREA ont duré un an et ont porté sur huit stations à Canteleu de « Prat » au terminus « Monet ».



Désormais, grâce à ces aménagements :

- La priorité au TEOR est donnée aux carrefours à feux,
- La régularité de la ligne est améliorée,
- Les places Touyé et Jean-Jaurès ont été redessinées afin d'intégrer les stations,
- un nouveau mobilier urbain a été mis en place et des arbres ont été plantés.

Les stations TEOR de Canteleu réaménagées pour le confort des usagers

Le confort des voyageurs aux stations est également renforcé :

- Les quais sont rehaussés et donc accessibles aux personnes à mobilité réduite,
- des distributeurs automatiques de billets ont été installés ainsi qu'une borne d'information indiquant le passage du prochain TEOR en temps réel,
- Les études de guidage optique sont actuellement en cours, les tracés devraient être réalisés ces prochains mois ce qui permettra d'optimiser l'accostage des TEOR.

Budget de l'opération :

9,7 millions d'euros HT portés par la CREA avec le soutien de :

- la Région Haute-Normandie : 1,940 millions d'euros (20%),
- le Département de Seine-Maritime : 2,381 millions d'euros HT (23,90%),
- le FEDER : 2 millions d'euros HT (20,62%).

Une interconnexion parfaite avec différents modes de transport

En parallèle à ces travaux de réaménagement, un parking relais (P+R) a été mis en service sur la route de Duclair l'été dernier (juillet 2012) afin de permettre aux usagers de se garer facilement à proximité de la station « Prat » et de pouvoir accéder à Rouen sans se soucier des contraintes de circulation et de stationnement.

Enfin, sur l'avenue de Versailles et les rues Victor-Hugo et Lamartine, situées sur le tracé de la ligne T3, la Ville de Canteleu a procédé à la réfection des chaussées et des trottoirs ainsi qu'à la création de pistes cyclables.

Avec ces aménagements, la CREA souhaite poursuivre le développement de ses transports en commun, pour offrir une alternative à la voiture, ce qui permettra d'améliorer la qualité de l'air de l'agglomération et de réduire le temps passé dans les transports.

Les stations TEOR de Canteleu réaménagées pour le confort des usagers

TEOR : une valeur sûre pour vos déplacements

- 3 lignes est-ouest sur 29,8km,
- 50 stations sur 8 communes : Rouen, Canteleu, Déville-lès-Rouen, Maromme, Notre-Dame-de-Bondeville, Mont-Saint-Aignan, Darnétal, Bihorel,
- 11 000 kms parcourus par jour,
- 69 véhicules articulés,
- Vitesse commerciale de 17,5 km/h et une fréquence de passage de 2 minutes sur le tronç commun en heures de pointe,
- 70 000 voyages par jour.



TEOR c'est plus de 175 000 habitants desservis dont 90 000 à moins de 400 mètres d'une station. Il dessert aussi de très nombreux pôles d'activités : campus universitaire de Mont-Saint-Aignan, Préfecture, Faculté de Droit et de Gestion, Faculté de Médecine, Théâtre des Arts, CHU de Rouen, Conseil Régional, la CREA, h2o, Docks 76, Palais des Sports...

Contacts

Sophie CHARBONNIER
Attachée de presse de la CREA
02 32 76 84 24 / 06 46 15 34 21
sophie.charbonnier@la-crea.fr