

## Chantiers de l'été 2023

La Métropole profite d'un trafic et d'une fréquentation des infrastructures routières réduites pendant les congés d'été pour effectuer certains travaux. Ceux-ci visent à améliorer le cadre de vie, la mobilité et l'attractivité au sein de notre métropole. Des déviations sont mises en place afin de maintenir des déplacements fluides durant cette période.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Maire de Rouen, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement, Jean-Pierre Breugnot, Vice-Président en charge de l'eau et de l'assainissement et de Luce Pane, Vice-Présidente en charge de l'Énergie, la sobriété énergétique et les déchets : « La période estivale est propice à la réalisation de chantiers impactants. Cet été encore, nous profitons de la baisse de trafic, pour continuer de faire évoluer nos infrastructures en surface et souterraines (eau, assainissement, réseau de chaleur) ! Les modes de déplacement évoluent et avec eux le paysage urbain, qui s'adapte, pour une mobilité toujours plus fluide et efficace. »

### Passerelle de Petit-Quevilly – nuit du 19 juillet

Dans le cadre du projet de renouvellement urbain du quartier de la piscine à Petit-Quevilly, la Métropole Rouen Normandie et la Ville de Petit-Quevilly, avec le soutien de la Région Normandie et de l'ANRU, portent la construction d'une passerelle dédiée aux modes doux afin de relier le quartier de la piscine au quartier Petit-Quevilly village où se trouve l'Hôtel de ville. Cet ouvrage a pour objectif de renforcer le lien entre ces deux quartiers, en plein renouvellement. Ce chantier métropolitain d'ampleur représente une enveloppe de 4.6 millions d'€.

Après l'opération spectaculaire de grutage de la passerelle dans la nuit du 3 juillet, le coulage du béton sur celle-ci sera réalisé dans la nuit du **19 au 20 juillet**. À cette occasion, et afin de pouvoir acheminer les toupies directement sur **la Sud 3, celle-ci sera fermée de 21h à 5h**.

### Tunnel Saint-Herbland – à partir du 13 juillet

Les travaux du tunnel Saint-Herbland consistent à le remettre aux normes après l'incendie du tunnel du Mont-Blanc. Les objectifs du chantier sont de protéger au feu le tunnel pour éviter qu'il ne se propage au magasin Printemps, de réviser la signalisation des sorties de secours pour faciliter les évacuations en cas de fumée et d'installer des systèmes de détection d'incident (voiture arrêtée, piéton...) et d'incendie. En parallèle, les procédures d'intervention des secours vont être revues.

**Le démarrage des travaux est programmé le 13 juillet 2023 par une phase de démolition et de désamiantage jusqu'à fin août. Durant cette période, le tunnel sera totalement fermé.**

Ensuite, de début septembre aux vacances de la Toussaint, seule la sortie du parking souterrain vers la rue Lecanuet sera autorisée. L'accès au parking de l'Espace du Palais se fera par la rue du Baillage.

Pendant les vacances de la Toussaint, le tunnel sera à nouveau fermé environ 3 semaines à toute circulation pour reprendre les enrobés.

Ensuite, seule la sortie parking souterrain vers la rue Lecanuet sera maintenue, jusqu'à fin juin 2024 afin de pouvoir tirer les câbles et poser les systèmes de détection.

Enfin, en juillet/aout 2024, le tunnel sera une dernière fois complètement fermé pour faire les essais et réceptionner les travaux. Un exercice avec les pompiers sera potentiellement réalisé. À l'issue, le tunnel pourra être réouvert dans sa globalité.

Planning prévisionnel des travaux, partagé avec les commerçants du quartier :

- Du 13/07/23 au 31/08/23 : fermeture complète du tunnel pour démolition des revêtements de mur à changer et désamiantage des locaux techniques
- Du 01/09/23 au 20/10/23 : réouverture du tunnel uniquement pour la sortie du parking. Travaux d'isolation au feu.
- Du 21/10/23 au 10/11/23 : 3 semaines dont 2 semaines de vacances scolaires – fermeture complète du tunnel pour réalisation des enrobés
- Du 11/11/23 à mi-juillet 2024 : réouverture du tunnel uniquement pour la sortie du parking. Travaux d'isolation au feu jusqu'à fin 2023 puis installation des équipements de sécurité.
- Mi-juillet 2024 à fin Aout 2024 : fermeture complète du tunnel pour essais et réglages des équipements de sécurité.

Réouverture en mode nominal 1er septembre 2024 !

**Chantier d'eau potable et d'assainissement – Avenue Georges-Métayer / Rampe Saint-Hilaire de juin à décembre 2023**

Les objectifs de ce chantier sont d'améliorer le fonctionnement du réseau d'eaux usées, de renouveler le réseau d'eau potable et l'alimentation électrique de l'usine de production d'eau potable de la Jatte.

L'assainissement du secteur, comprenant l'usine de la Jatte, transfère aujourd'hui les eaux usées et les eaux « claires » dont le pluvial à la station d'épuration Emeraude. Afin d'améliorer ses performances, et à la suite des travaux en cours boulevard de Verdun, seules les eaux usées vont y être transférées grâce à un nouveau réseau séparé. Le réseau d'eau potable vétuste va aussi être renouvelé afin de limiter les fuites. Les branchements des particuliers seront renouvelés en même temps que la canalisation.

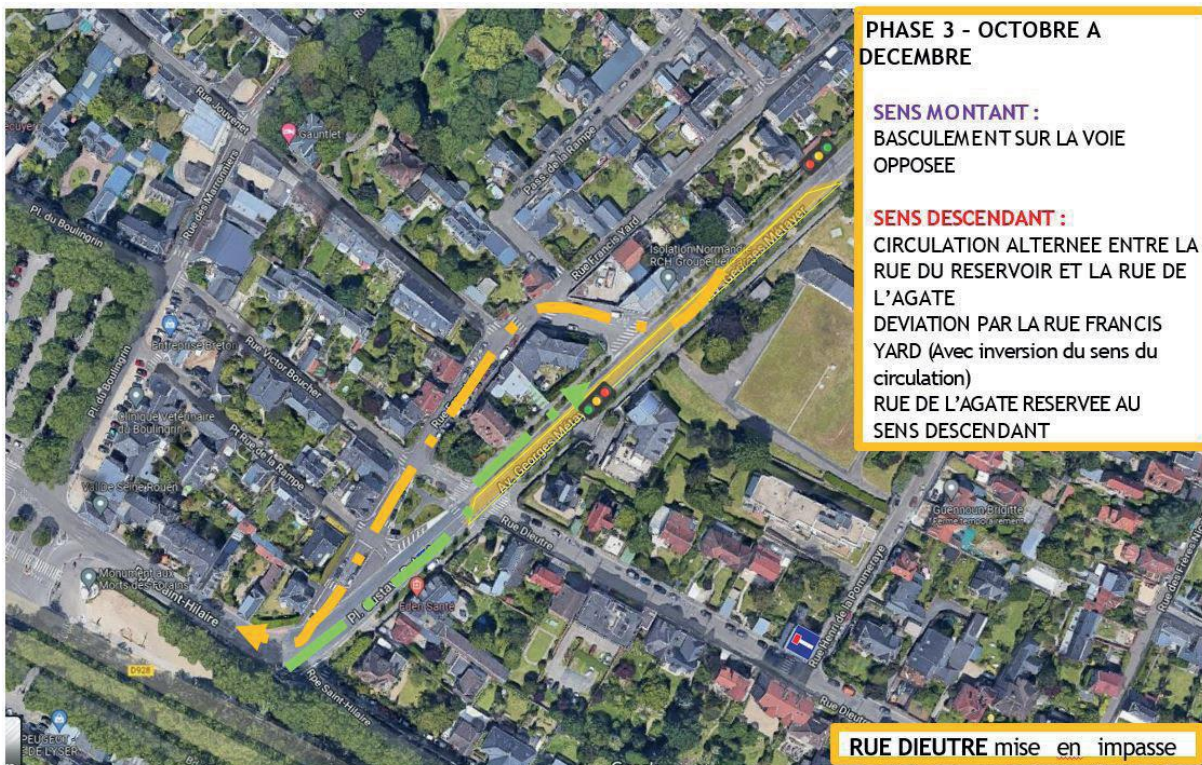
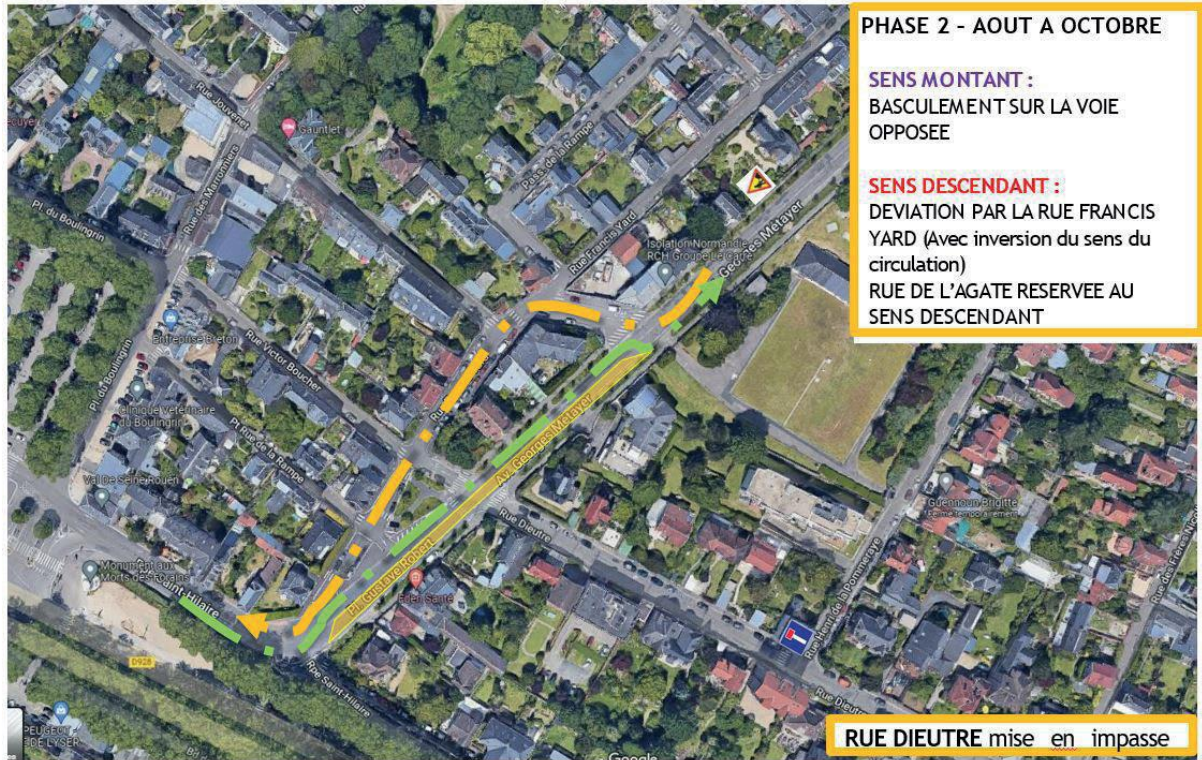
Les travaux vont se dérouler dans les rues suivantes et se dérouleront de juin à décembre 2023 :

- Avenue Georges-Métayer, entre la rue du réservoir et la rue Saint-Hilaire
- Rampe Saint-Hilaire, entre l'avenue Georges-Métayer et la place du Boulingrin.

### Phasage du chantier :



# Dossier de presse Métropole Rouen Normandie



### Prolongement du T4 sur le Campus Santé

L'aménagement du carrefour Gambetta/Rte de Lyons se termine pour la fin juillet où le carrefour sera ouvert dans sa configuration définitive.

Une intervention d'ampleur est prévue **dans la nuit du 26 au 27 juillet où l'ensemble du carrefour sera fermé à la circulation routière et TEOR entre 20h00 et 6h00 afin de réaliser les revêtements sur le carrefour.** Les lignes T1, T2 et T3 seront déviées par les boulevards Nord entre l'arrêt Boulevard des Belges et Saint Hilaire et des déviations locales seront mises en place pour accéder au CHU.

A partir du 14 juillet, les travaux se concentreront autour des nouveaux quais de station au sein de la ZAC Rouen Innovation Santé pour permettre une mise en service du prolongement à la fin du mois d'août.

En parallèle, une liaison cyclable sera réalisée entre le CHU et la station TEOR Martainville dans le cadre du Réseau Express Vélo (Itinéraire 1 et 9 du réseau REV).

### Piste cyclable Boulevard de l'Europe – jusqu'au 14 juillet

Les travaux au niveau du rond-point des filatures (Clinique de l'Europe) se termineront pour **le 14 juillet**, ce sont les derniers travaux impactant la circulation dans le cadre des aménagements cyclables sur le boulevard de l'Europe.

### T5 – Travaux préalables : réseaux de chaleur – du 24 juillet au 5 septembre

La ligne T5 proposera une nouvelle liaison Nord/ Sud performante (un Teor 5 toutes les 8 minutes en heure de pointe) sans passer par la station Théâtre des arts. Elle permettra un accès facilité à l'université en soutenant la T1 et en créant un accès direct depuis la rive gauche.

La Régie Publique de l'Énergie Calorifique de la Métropole Rouen Normandie porte un projet de déploiement d'un réseau de chaleur d'une quarantaine de kilomètre sur la rive gauche sur les communes de Grand-Quevilly, Petit-Quevilly, Sotteville-Lès-Rouen et Rouen à l'horizon 2027.

Afin d'éviter des interventions ultérieures dans des zones nouvellement aménagées dans le cadre du projet T5, telles que, notamment, le boulevard d'Orléans, la rue Poret de Blosseville, le Cours Clémenceau et la rue Saint-Sever, la Régie Chaleur réalisera cet été des travaux de pose de canalisations de réseau de chaleur par anticipation. **Le boulevard d'Orléans (Section entre l'Avenue Jean Rondeaux et la Rue Poret de Blosseville) sera fermé à la circulation automobile du 24 juillet au 5 septembre. Cours Clémenceau des basculements de circulation sont à prévoir. La ligne 33 est déviée par le quai Cavalier.**

### **Piste cyclable du Mont Riboudet – juillet à mi-septembre**

Les travaux en cours devant la faculté de droit et sur le Mont-Riboudet succèdent à ceux réalisés sur le quai Gaston Boulet avant l'Armada. Ce projet d'aménagement consiste à créer une piste cyclable bidirectionnelle sur la rive Nord du quai Gaston Boulet et la contre-allée Nord de l'avenue du Mont Riboudet, du boulevard des Belges au Pôle d'Echanges Multimodal. Il s'inscrit dans le cadre de l'itinéraire 9 du Réseau Express Vélo qui doit relier à terme Saint-Léger du Bourg Denis à Canteleu. En plus de garantir un nouvel itinéraire cyclable sécurisé aux habitants et usagers de notre territoire, ce projet d'aménagement permettra également de résoudre une discontinuité entre le bas du boulevard des Belges à l'Est, qui bénéficie d'une piste cyclable bidirectionnelle venant du quai du Havre et du pont Guillaume-le-Conquérant, et le Pôle d'Echanges Multimodal à l'Ouest, qui bénéficie d'une piste bidirectionnelle permettant de rejoindre le boulevard de l'Ouest et de longer ensuite la Seine jusqu'à Saint-Pierre de Manneville. Dans le cadre du processus de renaturation engagé sur la Ville de Rouen, le projet prévoit également un volet important d'espaces verts notamment en paysageant les stationnements actuels de l'avenue du Mont Riboudet qui seront déplacés sur l'actuel aménagement cyclable provisoire.

#### Les conséquences des travaux sur la circulation sont les suivantes :

- Jusqu'au 31/07 : neutralisation de la voie de droite du Mont-Riboudet entre la rue Saint-Filleul et la rue de Constantine + mise en impasse des rues Mogador et Dormoy au moment des travaux au niveau des carrefours. La rue de la Carue est fermée durant toute cette phase de travaux.
- Jusqu'au 31/07 : fermeture de la trémie haute entre rue Dumont D'Urville et rue de Tanger + mise en impasse des rues Dumont d'Urville et Pré de la Bataille.
- Du 17/07 au 15/09 : neutralisation de la voie de droite du Mont-Riboudet entre la rue de Tanger et la rue Saint-Filleul + mise en impasse des rues de Tanger, Lisbonne, Ango et Saint-Filleul au moment des travaux de carrefours.

### **Opération de requalification de la rue des Martyrs de la Résistance à Maromme, place Aristide Briand et de la rue Charles de Gaulle sur les communes de Maromme et de Notre-Dame de Bondeville – Juillet 2023 / Printemps 2024**

Dans le cadre de la mise en œuvre du Réseau Express Vélo sur son territoire, la Métropole Rouen Normandie, en collaboration avec les communes de Maromme, Notre-Dame de Bondeville et Déville-lès-Rouen, réalise les travaux de requalification et d'aménagement cyclable de la rue des Martyrs de la Résistance, la place Aristide Briand (« Demi-Lune ») et la rue Charles de Gaulle.

Ces travaux comprendront également la mise en œuvre d'une étanchéité sur le pont du Cailly, l'effacement des réseaux électriques et télécom, le renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement, ainsi que la réfection de l'éclairage public.

L'ensemble des travaux se déroulera de l'été 2023 au printemps 2024, selon les échéances suivantes :

- du centre-ville de Maromme à la «Demi-Lune» : de mi-juillet 2023 à février 2024,
- la « Demi-Lune » : de juillet à novembre 2023,
- de la « Demi-Lune » à la gare de Maromme sur Notre-Dame de Bondeville : de janvier à juin 2024.



Vue du projet – Maromme

**Compte-tenu de l'emprise pour réaliser ces travaux d'envergure, la section de la rue des Martyrs de la Résistance comprise entre les carrefours de la rue de la République et de la «Demi-Lune» sera réduite à un seul sens de circulation ou fermée selon les phases de travaux. Cette période de régulation du trafic sera effective de juillet 2023 à février 2024, avec la mise en place de plusieurs itinéraires de déviations.**

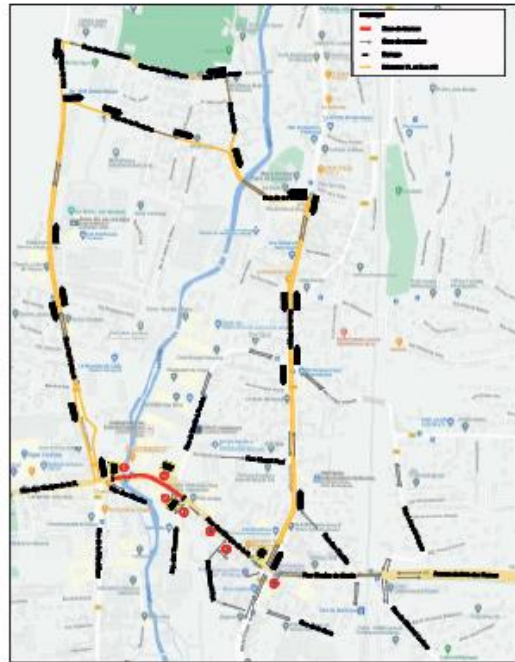
Toutes les dispositions ont été prises pour que les accès aux propriétés riveraines soient maintenus dans les limites compatibles avec les nécessités et le bon déroulement du chantier. De même, les accès aux commerces et entreprises sur le secteur seront maintenus pendant toute la durée des travaux.

Cartes des déviations mises en place :

**DÉVIATION VL ET BUS (lignes de bus 10, 35 et scolaires)**  
lorsque la rue des Martyrs de la Résistance est fermée  
entre les carrefours du Moulin à Poudre et  
de la « Demi-Lune »



**DÉVIATION VL ET BUS (lignes de bus 10, 35 et scolaires)**  
lorsque la rue des Martyrs de la Résistance est fermée  
entre les carrefours de la République et du Moulin à Poudre



**DÉVIATION PL**  
lorsque la rue des Martyrs de la Résistance est fermée entre les carrefours de la République et de la « Demi-Lune »





### Ouvrage d'art au-dessus des voies SNCF – semaine du 17 juillet

Afin de renforcer l'ouvrage d'art situé au-dessus des voies SNCF (dépose des joints et reprise du remblai contre ouvrage), **la route de Darnétal à Rouen sera fermée du 17 au 21 juillet**. Les lignes T2 et T3 seront déviées par la voie rapide durant cette période.

### Pont Mathilde – du 10 juillet au 3 août

Une opération de nettoyage des garde-corps et des caniveaux du pont Mathilde se tiendra du 10 juillet au 3 août. Ce chantier nécessite la réduction d'une voie de circulation sur le pont pour travailler d'un côté puis de l'autre du pont. Ainsi, du 10 au 21 juillet, la voie d'échange droite, sens rive droite > rive gauche, sera fermée de 9h à 16h. Mercredi 12 juillet uniquement, la voie d'échange droite dans le sens rive gauche > rive droite sera également fermée. Puis du 24 juillet au 3 août, la voie d'échange droite, sens rive gauche > rive droite, sera fermée de 9h à 16h.

### Pont d'Eauplet à Sotteville-lès-Rouen – du 17 juillet au 28 août

Dans le cadre de la réalisation de chicanes sur les accès au Pont d'Eauplet et de travaux de sécurisation, celui-ci sera fermé à la circulation du 17 juillet au 28 août et une déviation sera mise en place par le pont de Quatre Mares.

### Réaménagement du carrefour rue Saint-Maur / rue Corderie / rue Maladrerie / rue Louette à Rouen et Mont-Saint-Aignan – jusqu'au 5 août

Dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire cyclable Rouen – Mont-Saint-Aignan, des travaux se déroulent depuis fin juin et jusqu'au 5 août. L'objectif est de sécuriser les modes doux (piétons et cyclistes). Il permet également de pérenniser la suppression des feux au carrefour avec les rues de la Maladrerie et Louette, ce qui permet un gain de temps pour les transports en commun. Le projet nécessite la fermeture des débouchés des rues de la Corderie et de la Maladrerie. Des déviations sont mises en place par la rue Saint-Maur et l'avenue du Mont-aux-Malades.

**Autres chantiers d'entretien à noter**

- Élagages métro Sotteville-lès-Rouen, rue du Colonel Fabien la semaine du 24 juillet. Travaux de nuit.
- Reprise de la couche de roulement de la voie empruntée par la ligne T2 sur les Hauts de Rouen (rue Galilée, rue Jean-Philippe Rameaux, rue César Franck et rue Couperin la semaine du 24 juillet. Travaux de jour > déviations circulation et Teor.
- Rue Général Giraud à Rouen (juste après le TEOR Théâtre des Arts vers les Belges) : travaux d'assainissement sous plate-forme Teor semaine du 24 juillet. Travaux de jour > déviation du Téor par les quais.
- Rue Saint-Éloi à Rouen : reprise des enrobés Teor. Travaux prévus jeudi 27 juillet de nuit.
- Construction d'immeuble de logements et commerces sur la friche Asturienne à Déville-les- Rouen : création d'un carrefour à feux, circulation basculée sur la plateforme TEOR. Travaux du 10 juillet au 31 aout de jour.

Le chantier de la rue des Martyrs et de l'Avenue des Canadiens à Rouen, initialement prévu cet été, est reporté à la rentrée.

*Pour plus d'informations sur l'ensemble des chantiers cet été : <https://www.metropole-rouen-normandie.fr/chantiers-et-projets-metropolitains-en-cours-et-a-venir> .*

**CONTACT PRESSE**

**Perrine Binet**

[perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr)

02 32 76 84 24 | 07 64 67 18 05