



Cette lettre d'information du T4 vous présente les avancées du projet suite à la concertation et **vous informera régulièrement d'ici à la mise en service de la ligne.**

APRES LA CONCERTATION, LE TEMPS DU BILAN

Du 2 au 29 avril 2015, la Métropole Rouen Normandie a organisé une large concertation sur le projet de nouvelle ligne T4 qui reliera la Rive Gauche et la Rive Droite, dès 2018.

Cette concertation publique a complété les échanges commencés en septembre 2014 avec **les commerçants, les acteurs économiques, les associations métropolitaines, des lycéens et des représentants du monde socio-économique réunis au sein du Conseil Consultatif de Développement (CCD).**

En avril 2015, le grand public a été associé avec **les riverains, les habitants de la métropole et les futurs usagers** de la ligne T4 dans le cadre de réunions publiques, de rencontres sur le réseau Astuce et au travers d'avis écrits (coupons-réponses au dépliant ou sur internet). Les commerçants et les associations, ainsi que les conseils de quartier de Rouen et le Conseil Consultatif de Développement ont à nouveau été associés.

La concertation a fait progresser le projet de T4. Vous trouverez dans cette lettre la synthèse des remarques et des propositions issues de ces très nombreuses rencontres.

LA NOUVELLE LIGNE T4

LE T4 constituera une nouvelle offre de déplacement selon un axe Nord-Sud dans la Métropole. Il vise à :

- Compléter le réseau Astuce et offrir de nouvelles correspondances avec les lignes existantes. Notamment avec le Métro et les lignes TEOR 1, 2 et 3.
 - Relier des quartiers historiques, des quartiers en plein essor et des équipements majeurs.
 - Proposer une alternative performante à la voiture, pour desservir les habitations et les bassins d'emplois, nombreux sur le tracé, et créer un parking relais à l'entrée Sud de la Métropole.
 - Améliorer la qualité urbaine sur les boulevards et avenues qui accueillent le T4 : aménager les places et les carrefours, faciliter les traversées piétonnes, créer des pistes cyclables le long du tracé, créer ou maintenir les arbres et plantations, créer plus de continuités entre le centre-ville et les quartiers environnants.
- Cette nouvelle ligne doit être mise en service en septembre 2018.

“ La ligne T4 de type TEOR empruntera 8,5 km de voie entre Boulingrin et le Zénith. En grande partie en site propre, elle passera notamment par les boulevards et le pont Guillaume le Conquérant. ”



PENDANT LA CONCERTATION VOUS AVEZ DIT

« La nouvelle ligne T4 est une très bonne idée »
Le T4 doit être « **performant** », « **moderne** » et **fonctionner plus tard le soir**, notamment pour aller au Zénith. »

« Le T4 va **améliorer la qualité de vie des quartiers** traversés, il doit donner **plus de place au végétal** et créer de **jolies places** et carrefours. Les **traversées** pour les piétons doivent être **agréables et sécurisées**. »

« Le passage en site propre sur les boulevards inquiète certains mais vous êtes nombreux à souhaiter que le projet soit **plus ambitieux**, pour une meilleure performance des transports en commun. **Vous souhaitez que les piétons, les cyclistes et les transports en commun trouvent leur place par rapport à la voiture** partout dans la Métropole. »

« Il a **souvent été demandé** que la ligne **T4 se prolonge au Nord jusqu'au CHU de Rouen** et au **Sud jusqu'au Technopôle du Madrillet**. »

« Des **inquiétudes** se sont exprimées concernant **l'impact du projet** sur la **circulation rive droite** et sur le **pont Guillaume le Conquérant**. »

« Vous **souhaitez des correspondances simplifiées** et du **confort des stations**, ainsi que la **facilité d'usage des parkings relais**. »

« A certains endroits les associations sont attentives aux aménagements : dans le bas du boulevard des Belges, le boulevard du 11 novembre, le rond-point des Bruyères, et l'avenue des Canadiens **pour que les correspondances soient les plus faciles possibles et que la performance du bus soit garantie**. »

« Les **commerçants doivent être aidés** pendant et après les travaux pour que **le projet soit le moins impactant possible et qu'il participe à la vitalité des activités**. »

PARLONS-
EN!



Ces remarques et les réponses apportées par la Métropole sont détaillées dans le bilan de la concertation mis en ligne sur le site de la Métropole.

www.metropole-rouen-normandie.fr



LES AVANCEES DU PROJET SUITE A LA CONCERTATION

Suite à la concertation, la Métropole propose plusieurs évolutions du projet pour tenir compte des avis émis.

- **Les terminus de la ligne**
Au nord, étude de l'opportunité d'un prolongement de T4 jusqu'au CHU. Au sud, maintien du terminus au Zénith à l'horizon 2018. Examen d'un prolongement ultérieur en fonction des développements futurs de la zone de Technopôle.
- **Station du bas du boulevard des Belges**
Mise en place d'un phasage du projet pour faciliter la correspondance en bus du boulevard des Belges entre le T4 et le T1, T2, T3 :
- 1^{er} temps, 2018 : aménagement d'un cheminement piéton entre les 2 stations ;
- 2nd temps, après 2023 : rapprochement des stations grâce au passage des lignes T1, T2 et T3 dans la rue Racine.
- **Le boulevard des Belges**
Aménagements des boulevards vers des espaces urbains plus conviviaux :
- 1^{er} temps, 2018 : aménagement en 2x2 voies de circulation plus 2 voies de bus en site propre ;
- 2nd temps : diminution possible du nombre de voies de circulation quand les autres travaux dans la Métropole seront réalisés.
- **Pont Guillaume le Conquérant**
Possibilité d'évolution :
- 2018 : aménagement du pont Guillaume le Conquérant avec une seule voie en site propre pour T4 ;
- Evolution possible vers un site propre complet dans les 2 sens en fonction des conditions de circulation, pour renforcer la performance de T4.
- **Rond-point des Bruyères**
Réaménagement du rond-point en place carrée, pour créer un espace public plus sûr et convivial pour les piétons à côté de la station T4.
- **Station Caen/Libération**
Aménagement de la station de part et d'autre du carrefour, adossée à deux places urbaines de qualité qui donneront un nouveau visage à ce lieu.
- **Avenue des Canadiens**
Possibilité d'évolution :
- 2018 : maintien de 2x2 voies de circulation automobile et l'aménagement des stations du T4. Le bus partagera la rue avec les voitures ;
- Evolution possible vers la création d'une voie bus dans chaque sens, en fonction des conditions de circulation (notamment pendant la période de travaux des aménagements du pont Flaubert).
- **La commission d'indemnisation pour les commerçants**
Proposition de mettre en place un dialogue continu et une commission d'indemnisation pendant la durée des travaux de T4.
- **Dialogue et information**
Mise en place d'une lettre d'information diffusée aux moments clés de l'avancée du projet, notamment pendant les travaux, pour permettre une bonne information des riverains et des usagers.
- **Mise en service de la ligne**
L'intention de la Métropole de réaliser le projet avec une mise en service en septembre 2018 est confirmée.





LE PROJET T4 EN BREF

8,5 KM

15 STATIONS
ENTRE BOULINGRIN
ET LE ZÉNITH

18 000 A 20 000
VOYAGEURS/JOUR

FREQUENCE :
6 MIN
EN HEURE DE POINTE

25 A 30 MIN
DE TEMPS DE
TRAJET
ENTRE LE CENTRE-VILLE
ET LES ÉQUIPEMENTS
MAJEURS (ZÉNITH,
PARC DES EXPOS...)

DES PISTES
CYCLABLES

CALENDRIER DU PROJET

AUTOMNE 2015
Finalisation des études et préparation de l'enquête publique

FIN 2015
Enquête publique

2016
Travaux préparatoires sur les réseaux

FIN 2016
Début des travaux

2018
Mise en service

Les acteurs du projet

La Métropole est le principal financeur du projet, estimé à 88 millions d'euros, avec le soutien de l'Etat et de la Région Haute-Normandie.

Toute l'information est sur le site de la Métropole metropole-rouen-normandie.fr