



NOUVELLE LIGNE TEOR

FEU VERT POUR LE T4

Le projet est sorti renforcé de l'enquête publique avec l'obtention de la déclaration d'utilité publique (DUP) en juin 2016. Depuis, un nouveau calendrier se précise et les chantiers préparatoires commencent.

Un projet d'utilité publique

Les deux phases de concertation ont permis de recueillir les suggestions des habitants de la Métropole et de valider les bénéfices de la future ligne : une meilleure qualité de l'air, des axes réaménagés, plus agréables à traverser et mieux desservis... L'enquête publique s'est conclue par un avis favorable de la commission, désignée par le Tribunal Administratif de Rouen, confirmant l'utilité publique du projet. L'obtention de la DUP a marqué le coup d'envoi des premiers travaux.

Un calendrier réajusté

Avant la réalisation du gros œuvre du T4, des travaux préalables sont nécessaires pour dévier ou moderniser les câbles et tuyaux par lesquels passent l'eau, l'électricité, le gaz... Gérés par des entreprises comme GRDF, Enedis ou Orange, ces travaux prévus jusqu'à fin 2017 sont en cours. À l'occasion de la préparation de ces interventions, des expertises techniques ont révélé que la principale canalisation d'assainissement de la rive droite devait être renforcée, amenant le projet à s'adapter.

OBJECTIF MOBILITÉ !

La future ligne de transport en commun T4 renforce le réseau de transport, propose un service public performant et constitue une réelle alternative à la voiture sur son tracé. Avec cette ligne de bus à haut niveau de service, la Métropole entend aller plus loin dans sa démarche d'accessibilité en optimisant les déplacements de tous, d'un endroit à l'autre de son territoire.

Dès 2019, la ligne desservira toute la rive gauche en site propre avec des aménagements définitifs.

Sur la rive droite des aménagements provisoires avec des couloirs réservés pour le bus et un système de priorité aux feux sont prévus, avant la réalisation des aménagements définitifs dans un second temps. Des études techniques complémentaires sont en cours et plus d'informations seront données dans un prochain T4 Info.

L'INFORMATION EN TEMPS RÉEL



Sur la page du site dédiée au projet, vous trouverez une carte des travaux liés au T4 actualisée en temps réel (localisation, durée et nature des chantiers) : www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4



Pour les automobilistes, le site www.trafic-metropole-rouen.fr offre des outils et conseils pour optimiser ses déplacements



Sur le boulevard du 11 Novembre (Le Petit-Quevilly), les travaux sur les réseaux ont déjà commencé.

CONCERTATION

QUELLES AVANCÉES POUR LE PROJET ?

Des places et des carrefours réaménagés pour mieux se déplacer

Accessibilité, cheminements, traversées piétonnes... Les habitants se sont exprimés sur la nécessité de réaménager des espaces publics. Une attention particulière a été portée sur l'accessibilité complète des aménagements pour les personnes à mobilité réduite, notamment des places, des trottoirs et de l'accès aux quais des stations bus.

Des plans de circulation retravaillés et des aménagements cyclables optimisés

Modification des priorités, création de doubles-sens... Les avis d'usagers et d'associations pour améliorer les aménagements cyclables proposés ont été attentivement étudiés et de nombreuses idées retenues. Rive

gauche, des sas vélos vont être créés aux carrefours à feux, des pictogrammes et panneaux de signalisation seront implantés sur la chaussée. Le boulevard du 11 Novembre sera aménagé en zone 30 pour créer un espace sécurisé.

Une concertation menée avec les riverains de la station Place Louis-Poterat

Pour anticiper la fermeture de l'accès à la rue Louis-Poterat depuis l'avenue de la Libération, les services de la Ville de Rouen, de la Métropole et les riverains du quartier se sont réunis afin de mener une réflexion sur la circulation dans le secteur. Une 1^{re} phase d'expérimentation a eu lieu fin 2016 sur les rues Masqueray et Lair.



Les habitants de la Métropole ont été associés à la réflexion lors de la concertation publique.

DERNIERS PRÉPARATIFS AVANT LES TRAVAUX

Expertises techniques, travaux sur les réseaux, études préparatoires... Décryptage des principales opérations programmées avant le démarrage du gros œuvre.

Sondages géotechniques

Des bureaux d'études techniques effectuent des sondages géologiques par carottages sous la voirie, afin de mieux connaître le sous-sol, la structure de la chaussée et les risques de pollution associés aux matériaux.

Travaux sur les réseaux

Les travaux de la ligne T4 nécessitent de dévier, remplacer, moderniser ou enfouir certains réseaux : eau, gaz, électricité, téléphonie... Ces opérations sont réalisées par les exploitants tels qu'Orange ou GRDF.

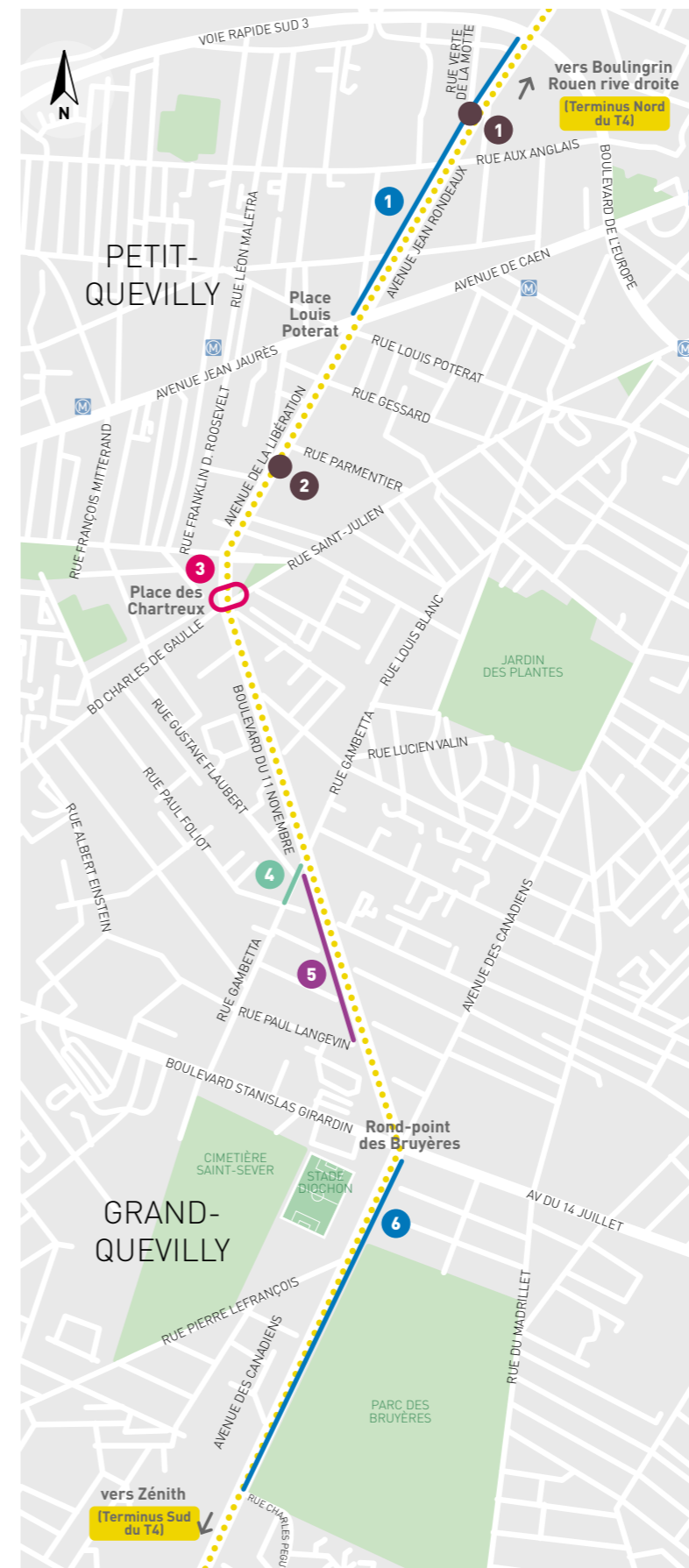
Organisation de la circulation

Les travaux liés à la réalisation du T4 auront un impact sur la circulation. Afin de limiter la gêne occasionnée, des aménagements temporaires de la circulation sont prévus. Toutes ces mesures seront communiquées aux riverains et usagers en amont et pendant toute la durée des chantiers.

Élargissement de l'avenue Jean Rondeaux

Dès l'été 2017, les travaux d'aménagement d'un talus d'épaulement commenceront le long de l'avenue Jean Rondeaux, entre le débouché de la Sud 3 et l'avenue Béthencourt, sur les anciennes emprises foncières appartenant à la SNCF. Objectifs : élargir la voirie pour accueillir les aménagements de la ligne T4 et permettre la réalisation des premiers immeubles de l'écoquartier Flaubert.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES PRÉALABLES AUX AMÉNAGEMENTS LIGNE T4 RIVE GAUCHE



DU ROND-POINT DES BRUYÈRES AU PONT GUILLAUME-LE-CONQUÉRANT

CALENDRIER PRÉVISIONNEL MAI / JUILLET 2017

Nature des travaux

-  **GAZ**
GRDF 02 32 80 04 41
-  **EAU**
MÉTROPOLE 0800 021 021
-  **ÉLECTRICITÉ**
ENEDIS 02 32 82 54 26
-  **AMÉNAGEMENT URBAIN**
MÉTROPOLE 0800 021 021
-  **ASSAINISSEMENT**
MÉTROPOLE 0800 021 021

Les travaux préparatoires du T4 sur la rive droite de Rouen débiteront à l'été 2017.

Périodes de travaux

- 1 AVENUE JEAN RONDEAUX**
1^{re} quinzaine de mai
Jusqu'à fin juin
- 2 AVENUE DE LA LIBÉRATION**
Mi-mai
- 3 PLACE DES CHARTREUX**
Jusqu'à fin septembre
- 4 RUE GAMBETTA**
Mi-mai à mi-juin
- 5 BOULEVARD DU 11 NOVEMBRE**
Mi-mai
- 6 AVENUE DES CANADIENS**
Début juillet à fin septembre

Tracé du T4



L'info travaux en temps réel sur le site de la Métropole metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t4

PROJET T4 RAPPEL

Le T4 proposera une nouvelle offre de déplacement entre le Nord et le Sud de la Métropole. La 4^e ligne de TEOR "T4" empruntera 8,5 km de voie entre Boulingrin et le Zénith. En grande partie en site propre, elle passera notamment par les boulevards rouennais et le pont Guillaume le Conquérant.

15 stations
entre Boulingrin
et le Zénith

18 000 à 20 000
voyageurs/jour

Un T4 toutes les 6 minutes
en heure de pointe

**25 à 30 minutes de temps
de trajet** entre le centre-ville
et les équipements majeurs
(Zénith, parc des expos...)

Des pistes cyclables

Des rues réaménagées

**De nouveaux espaces urbains
paysagés avec de nouvelles
plantations**

COÛT DU PROJET

La Métropole est le principal financeur du projet, estimé à 88 millions d'euros, avec le soutien de l'État et de la Région Normandie.



OÙ EN SOMMES-NOUS ?

CALENDRIER DU PROJET

2012-2015

Études de faisabilité
et de conception
Concertation
Finalisation du projet
Enquête publique

2016

Obtention de la DUP
Sondages et études
complémentaires

2017

Travaux
concessionnaires
Appel d'offres des
entreprises prestataires
Début des travaux du T4

2018

Travaux
du T4

2019

Mise en service