



L'avenue de la Libération à Rouen en cours d'achèvement

TRAVAUX DU T4

LA VOIE EST LIBRE !

Le pont Guillaume-le-Conquérant a été réouvert dans les temps, les chantiers continuent pour une mise en service de la nouvelle ligne TEOR, T4, en mai 2019.

Des travaux lourds enfin achevés

Les chantiers nécessitant des coupures de circulation importantes ont été finalisés, à l'image du pont Guillaume-le-Conquérant et la reprise complète de son étanchéité, la réalisation d'une partie des voiries sur l'avenue Jean-Rondeaux et sur l'avenue des Canadiens. De même, le réaménagement du haut de la place Cauchoise, ainsi que le carrefour reliant la rue du Renard, le bas de la rue Saint-Gervais et la rampe Cauchoise sont désormais terminés.

Une fin d'année apaisée

Pendant les vacances scolaires, les entreprises de gros travaux réduiront de façon significative leur activité et leurs emprises chantier. Elles laisseront la place à l'intervention d'entreprises de signalisation, d'aménagement des espaces verts ou encore des systèmes d'information voyageur et de conduite du TEOR.

MOINS DE CHANTIERS POUR LES FÊTES DE NOËL

Durant la dernière semaine de décembre et la première semaine de janvier, les chantiers de voirie nécessitant l'utilisation d'engins lourds seront arrêtés, notamment sur la rive gauche. L'accès aux commerces sera maintenu et, au-delà de la surface occupée par les chantiers, aucune contrainte supplémentaire ne viendra perturber la circulation.

BIENTÔT LES PREMIERS ESSAIS!

Entre novembre et février, des travaux seront effectués pour assurer le bon fonctionnement des systèmes accompagnant l'utilisation du T4 : développement du réseau de la fibre optique, équipement des stations en vidéo-surveillance et bornes d'informations, sonorisation... Des tests de fonctionnement sans voyageurs de la ligne devraient être réalisés entre mi-mars et mi-mai 2019.

Retrouvez l'ensemble des informations sur le projet sur metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4

FOCUS SUR LE CHANTIER... CÔTÉ RIVE GAUCHE

Après les travaux de grande ampleur sur les avenues, le chantier continue d'avancer et les aménagements définitifs sont déjà bien visibles : 4 stations du T4 ont été implantées ! Plusieurs places de la rive gauche nécessitent encore des travaux d'aménagement.



4 stations ont déjà été livrées rive gauche : Zénith, George Sand, Stendhal et Champ des Bruyères (ci-dessus la station T4 Zénith - Parc Expo)

TRAVAUX FINIS !

AVENUE DE LA LIBÉRATION



- Installation des feux de signalisation
- Mise en place de l'éclairage public
- Finalisation des travaux de voirie
- Revêtement de la voirie, avec une voie rouge pour les TEOR et une voie de circulation noire dans chaque sens pour les voitures

AVENUE JEAN-RONDEAUX

Entre le carrefour de la Prison et l'avenue de Caen :

- Installation des feux de signalisation
- Mise en place de l'éclairage public
- Création d'une voie réservée aux TEOR à sens de circulation alternée

TRAVAUX EN BREF !

ESPACES PUBLICS

Plusieurs zones nécessitent encore des travaux d'aménagement :

- Place des Bruyères,
- Place des Chartreux,
- Place Louis Poterat,
- Carrefour de la sortie de la Sud 3, l'avenue Jean-Rondeaux et le boulevard de l'Europe.

AVENUE DES CANADIENS

LE PARKING-RELAIS DU ZÉNITH S'AGRANDIT

De nouvelles places de stationnement sont prévues pour mars 2019. Comme les autres parking-relais (alias «P+R») de la Métropole, il permettra aux automobilistes de garer leur véhicule toute la journée pour le prix d'un titre de transport. En attendant, les aménagements se préparent.

Jusqu'en mai 2019, la ligne F1 desservira l'avenue des Canadiens et s'arrêtera aux stations réalisées pour le T4. Sur cette voie, les travaux de voirie sont maintenant achevés, ainsi que l'installation des feux de signalisation et de l'éclairage public.

D'autres travaux de finition ont été réalisés :

- **Entre le Zénith et le stade Diochon :** remise à neuf du revêtement de la voirie avec, dans chaque sens, une

voie pour les voitures (revêtement noir) et une voie de circulation pour le TEOR (revêtement rouge).

- **Entre la place des Bruyères et le pont Guillaume-le-Conquérant :** plus d'une centaine d'arbres plantés depuis la mi-novembre. Plusieurs centaines de nouveaux sujets seront plantés jusqu'au printemps 2019.

Enfin, une signalétique spécifique pour le P+R sera implantée début d'année prochaine.

LE CHANTIER EN PHOTO



L'avenue de la Libération AVANT



L'avenue de la Libération APRÈS

... CÔTÉ RIVE DROITE

Après l'achèvement des travaux d'aménagement du bas du pont Guillaume-le-Conquérant, des trottoirs et espaces publics sur le boulevard des Belges (côté centre-ville historique), sur les boulevards de la Marne et de l'Yser (côté coteaux Nord), les chantiers continuent sur les parties opposées ainsi que sur les places. Des abris TEOR ont également été implantés sur les stations Belges, Cauchoise et Beauvoisine (voir plan en page 4).

BOULEVARD DES BELGES

DES TRAVAUX EN BONNE VOIE

Le boulevard des Belges est l'axe majeur du tracé de la ligne T4 sur la rive droite. Si les travaux de plusieurs tronçons sont bien avancés ou en cours de finalisation, d'autres nécessitent encore des aménagements. Tout est mis en œuvre pour respecter les délais.

Au Nord du pont Guillaume-le-Conquérant

En bas du boulevard des Belges, les travaux conséquents sont terminés et les espaces verts plantés. Les feux tricolores et l'éclairage public ont été installés. Parmi les autres changements à noter : réouverture de la rue Anatole France depuis fin novembre, accompagnée d'une inversion du sens initial de circulation, tout comme la rue d'Harcourt. Cela afin de faciliter

l'accès au quai du Havre.

Boulevards de la Marne et de l'Yser

Les trottoirs et l'éclairage public sont finalisés sur le côté Nord des boulevards. Plusieurs quais de station et certaines parties des places qui rythment cet axe, à l'image de la place Cauchoise, offrent déjà un aperçu des aménagements définitifs et de leurs revêtements qualitatifs (voir encadré et photos ci-contre).

LE CHANTIER EN PHOTO



La place Cauchoise AVANT



La place Cauchoise APRÈS



Le bas du pont Guillaume-le-Conquérant AVANT



Le bas du pont Guillaume-le-Conquérant APRÈS

TRAVAUX EN BREF!

PLACE CAUCHOISE

Si les travaux de voirie sont achevés et les feux de signalisation et l'éclairage public implantés, d'autres interventions sont prévues pour les mois à venir :

- De novembre à février : travaux d'assainissement au croisement avec le boulevard de la Marne
- De janvier à février : travaux sur le réseau de gaz sur la rue Saint-Gervais, la rue du Roi et rue Louis Auber
- À partir de février : travaux d'aménagement des espaces publics

GARE SNCF

- Carrefour de la gare et quai de station T4 terminés au Nord
- Prolongement vers le parvis de la gare SNCF finalisé



LIGNE T4 RAPPEL

Le T4 proposera une nouvelle offre de déplacement entre le Nord et Sud de la Métropole. La 4^e ligne de TEOR, T4, empruntera 8,5 km de voie entre Boulingrin et le Zénith. En grande partie en site propre, elle passera notamment par les boulevards rouennais et le pont Guillaume-le-Conquérant.

16 stations entre Boulingrin et le Zénith

18 000 à 20 000 voyageurs/jour

Un T4 toutes les 8 minutes en heure de pointe

Un temps de trajet **inférieur à 30 minutes** entre le terminus Sud Zénith et le terminus Nord Boulingrin

Des pistes cyclables

Des rues réaménagées

De nouveaux espaces urbains paysagés avec de nouvelles plantations

COÛT DES TRAVAUX

La Métropole est le principal financeur du projet, pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros (HT) avec le soutien de l'État et de la Région Normandie.

OÙ EN SOMMES-NOUS ?



2016

Obtention de la DUP
Sondages et études complémentaires



2017

Travaux concessionnaires
Recrutement des entreprises de travaux
Adaptation conception du projet



2018

Travaux du T4



2019

Inauguration de la ligne mai 2019



ÉTÉ 2019

Travaux de finition des revêtements de sol et des espaces verts