



Le rond-point des Bruyères s'est transformé en place urbaine avec le T4.

SERVICE PUBLIC

UN GRAND PAS POUR LA MOBILITÉ

La mobilité est l'un des enjeux majeurs du XXI^e siècle. Ailleurs dans le monde comme sur notre territoire. Avec la mise en service du T4 dans quelques jours, la Métropole Rouen Normandie s'inscrit dans son temps pour offrir un service de transport en commun performant afin d'améliorer la qualité de vie de ses habitants, des piétons et des cyclistes.

Rapides, fréquentes, accessibles : de nouvelles possibilités de déplacements

À partir du samedi 25 mai, T4 permettra à tous les usagers de se déplacer rapidement entre la place du Boulingrin et le Zénith. En plus de répondre à une forte demande des habitants en matière de transport en commun, la nouvelle ligne TEOR offrira plus de confort aux usagers du réseau Astuce : accessibilité complète aux quais et aux véhicules, information voyageur optimisée, sonorisation pour les personnes malvoyantes, fréquence et temps de parcours maîtrisés. Tout en favorisant les correspondances avec les trois autres lignes TEOR et le Métro.

T4, la ligne de l'Armada 2019

Mise en service quelques jours avant l'Armada 2019, T4 sera la ligne de transport en commun à privilégier pour se rendre sur les lieux de cet événement international majeur. Avec les stations Orléans située rive gauche et Belges sur la rive droite, T4 vous déposera à quelques mètres des points d'accès sécurisés aux quais de Seine pour assister au plus grand rassemblement des plus beaux bateaux (voir article P+R en page 2).

Retrouvez l'ensemble des informations sur le projet sur metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4





FOCUS SUR LES AMÉNAGEMENTS... CÔTÉ RIVE GAUCHE

Après la mise en place des stations du T4, les travaux d'aménagement réalisés sur plusieurs places urbaines de la rive gauche se sont achevés dans les temps. Le chantier est arrivé à son terme et laisse désormais place aux voyageurs.

DU ZÉNITH À LA STATION « BELGES »

AVANT L'OUVERTURE DE LA LIGNE, LES ESSAIS TECHNIQUES



Après les travaux d'aménagement, le temps des essais.

Parallèlement à la finalisation des travaux d'aménagement en avril, les essais techniques ont débuté. Il s'agissait pour l'essentiel de mettre en place et de vérifier les bons fonctionnements de la ligne.

Priorité des véhicules T4 aux feux, guidage optique en station, gestion du trafic routier... Plusieurs campagnes de tests de circulation et d'accostage en station ont été menées. La TCAR (Transdev Rouen) a ensuite entamé les sessions de formation des conducteurs

sur le tracé de la nouvelle ligne. Les résultats obtenus ont confirmé les caractéristiques d'une ligne de bus à haut niveau de service tant sur le temps de parcours que sur la qualité du transport proposé.

PARKING-RELAIS DU ZÉNITH

FIN DES TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT !

Le parking-relais du Zénith compte désormais 298 places de stationnement, dont 6 réservées aux personnes à mobilité réduite, et 4 bornes de recharge pour les véhicules électriques.

Il fait partie des 17 P+R du réseau Astuce. Ils offrent une solution idéale pour se garer gratuitement avant d'emprunter les transports en commun de la Métropole. Deux options sont possibles :

- **Les parkings-relais à accès contrôlé**, gratuits pour les détenteurs d'un titre de transport valide (à l'exception du titre sms) ;
- **Les parkings-relais libres d'accès**, gratuits et ouverts à tous.

Un bon moyen de se déplacer dans la Métropole en toute sérénité ! Pour accéder à la localisation des P+R, rendez-vous sur : www.trafic-metropole-rouen.fr

LE CHANTIER EN PHOTO



La place Louis-Poterat AVANT



La place Louis-Poterat APRÈS



... CÔTÉ RIVE DROITE

Les travaux d'aménagement des places et de la voirie touchent à leur fin, et la mise en circulation du T4 sur la rive droite aura lieu dans les temps. Si le chantier principal sera achevé pour l'Armada, des travaux de voirie sur les contre-allées et l'aménagement d'espaces verts se poursuivront jusqu'à l'automne.

AMÉNAGEMENT

DES ESPACES PUBLICS RÉÉQUILIBRÉS ET MIEUX ADAPTÉS



Les nouveaux aménagements plus chaleureux de la Place Beauvoisine.

Avec un partage plus équitable des espaces publics, les travaux de la rive droite apportent davantage de confort et de sécurité pour tous les modes de déplacement. Le travail réalisé sur les carrefours a notamment permis d'ouvrir de nouveaux espaces de vie sans pénaliser la circulation automobile.

Place Cauchoise : un carrefour plus fluide et plus pratique

Révélee au public le 25 février dernier, elle offre aux différents usagers une meilleure lisibilité. Grâce à l'emploi de matériaux nobles et d'une géométrie audacieuse, cette modernisation a permis d'augmenter de près de 1 000 m² l'espace dédié aux piétons. De quoi se déplacer en toute sécurité.

Carrefour de la gare : un grand espace piétonnier redessiné

Situé au croisement du boulevard de la Marne et de la rue Jeanne d'Arc, le carrefour de la gare a bien avancé côté sud. Étroitement liés au projet Cœur de Métropole, les travaux ont permis d'améliorer l'intermodalité de ce pôle d'échange. Le prolongement de la

place Tissot ainsi créé accueillera des arbres et du mobilier urbain pour apaiser un carrefour auparavant très routier.

Place Beauvoisine : un pôle multimodal plus vivant

Avec des espaces mieux définis et des matériaux plus clairs, pour diminuer l'aspect minéral de ce carrefour, la nouvelle place Beauvoisine devient plus chaleureuse qu'auparavant. Elle aussi se transforme en véritable pôle multimodal où métro, T4 et bus vont faciliter les déplacements des habitants, en apportant davantage d'espaces piétons et en facilitant l'accès aux commerces.

LE CHANTIER EN PHOTO



La place Cauchoise AVANT



La place Cauchoise APRÈS

TRAVAUX EN BREF!



BIENTÔT LA FINALISATION DES ESPACES VERTS

Si la voirie et les places ont fait peau neuve, des travaux subsistent sur les contre-allées et les espaces verts. En pause le temps de l'Armada, l'activité reprendra fin juin jusqu'à l'automne avec des effets minimes sur la circulation.

NOUVEAUX BUS

LE PARC DE VÉHICULES TEOR S'AGRANDIT

Pour optimiser les conditions de circulation sur les 8,5 km de la ligne T4 du Boulingrin au Zénith, la Métropole a acquis 15 nouveaux bus à haut niveau de service. C'est le modèle GX 437 de la marque Heuliez Bus qui a été retenu pour ses capacités techniques, ses performances énergétiques, son faible niveau de pollution et son confort pour les usagers.



LIGNE T4 RAPPEL

Le T4 propose une nouvelle offre de déplacement entre le Nord et Sud de la Métropole. La 4^e ligne de TEOR, T4, emprunte 8,5 km de voie entre Boulingrin et le Zénith. En grande partie en site propre, elle passe notamment par les boulevards rouennais et le pont Guillaume-le-Conquérant.

16 stations
entre Boulingrin
et le Zénith

18 000 à 20 000
voyageurs/jour

Un T4 toutes les 8 minutes
en heure de pointe

Un temps de trajet **inférieur à 30 minutes** entre le terminus Sud Zénith et le terminus Nord Boulingrin

Des pistes cyclables

Des rues réaménagées

De nouveaux espaces urbains paysagés avec de nouvelles plantations

CÔÛT DES TRAVAUX

La Métropole est le principal financeur du projet, pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros (HT) avec le soutien de l'Europe, de l'État et de la Région Normandie.

OÙ EN SOMMES-NOUS ?



2016

Obtention de la DUP
Sondages et études complémentaires



2017

Travaux concessionnaires
Recrutement des entreprises de travaux
Adaptation conception du projet



2018

Travaux du T4



2019

Mise en service et journée Découverte, le 25 mai 2019



ÉTÉ 2019

Travaux de finition des revêtements de sol et des espaces verts



Toute l'information est sur le site de la Métropole
metropole-rouen-normandie.fr