



Lettre d'information #1

Rentrée 2017

LA GARE ROUEN RIVE DROITE ET SES ABORDS FONT L'OBJET D'UN PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT AMBITIEUX.

Lancés depuis quelques mois, de nombreux chantiers ont vu le jour à différents endroits du territoire. La Métropole Rouen Normandie impulse et pilote de nombreux projets pour rendre le territoire plus accessible et plus agréable au quotidien.

Le projet de réaménagement des abords de la gare Rouen Rive Droite s'inscrit dans cette dynamique pour contribuer à donner un nouveau visage au quartier gare.

Au cours de la concertation menée du 23 janvier au 17 février derniers, vous avez été consultés. La **forte participation** et la qualité des interventions nous ont permis **d'enrichir le projet**.

Les travaux permettront d'accorder **une réelle place aux piétons** sur le parvis tout en améliorant la gestion de la circulation et du stationnement. Grâce à cette opération le parvis sera plus accueillant et plus sûr, améliorant ainsi le quotidien de milliers d'usagers de la gare et de ses abords.

Les 5 grandes orientations

pour le projet de réaménagement de la gare Rouen Rive Droite

- Simplifier les circulations piétonnes et améliorer l'accès à la gare pour tous.
- Permettre le développement des commerces de proximité du parvis et des abords de la gare, vecteurs d'animation.
- Favoriser le lien entre la gare et le centre-ville de Rouen.
- Rendre la place plus agréable, plus sûre et moins bruyante pour permettre à tous d'en profiter.
- Améliorer le cadre de vie en donnant davantage de place à la nature et au végétal.



© INUI pour AREP

DÉCRYPTAGE LA MULTIMODALITÉ, QU'EST CE QUE C'EST ?

La multimodalité c'est avoir le choix de son mode de déplacement : train, bus, métro, voiture, marche à pied, vélo... Et surtout pouvoir passer facilement d'un mode à l'autre : prendre le train pour rejoindre facilement à pied un transport en commun ou prendre un vélo par exemple. C'est pour faciliter les déplacements des personnes qui passent tous les jours par la gare que nous allons développer un pôle multimodal sur le parvis de la gare avec bus, vélo, et accès au métro.

RETOUR SUR la concertation

Courant 2016

Première consultation
avec des rencontres
à la gare et trois ateliers

Janvier 2017

Ouverture de la
consultation en ligne
et rencontres avec
les commerçants
du quartier gare

Le 7 février 2017

Atelier de consultation
avec les représentants
d'associations
et d'entreprises

Le 11 février 2017

Balade-atelier

Le 29 mars 2017

Réunion publique de
présentation du projet

De nombreuses attentes exprimées par les participants

L'atelier avec les responsables d'associations et d'entreprises :

- Améliorer le cadre de vie (paysage, espaces verts).
- Proposer l'accès simplifié aux différents modes de déplacement (transports en commun, voiture, vélo).
- Maîtriser la place de la voiture dans le quartier pour limiter les nuisances tout en permettant les livraisons.

La balade-atelier :

- Rendre le parvis plus convivial avec des terrasses et des endroits pour s'asseoir.
- Embellir le parvis, le rendre plus propre.
- Sécuriser et rendre accessibles pour tous les abords de la gare.
- Ralentir la circulation et donner davantage de place aux piétons.

La réunion publique :

- Renforcer l'offre de stationnement réservé aux vélos.
- Bien prendre en compte les mobilités douces et la place du piéton dans le quartier.
- Rendre le parvis pratique, notamment pour s'y déplacer.

Leur prise en compte dans le projet

Suite à la concertation et aux différents retours, nous avons fixé ensemble comme objectif principal de réaliser un espace confortable et agréable au quotidien aussi bien pour les habitants, que pour les voyageurs.

La thématique des déplacements et de la circulation a rassemblé le plus grand nombre et a été dominante lors des différents temps d'échanges, c'est pourquoi nous l'avons traitée en priorité.

L'implication de tous les acteurs a assuré le succès de cette démarche de concertation et a apporté **une réelle plus-value au projet** de réaménagement de la gare Rouen Rive Droite et de ses abords.

C'est dit !

Paroles d'habitants

*L'espace de la gare mérite
d'être un vrai lieu de vie et pas
qu'un lieu de transit : le secteur
manque de vie. »*

*« Le réaménagement des
abords extérieurs de la gare est
une occasion unique de mettre
en valeur une des principales
entrées de la Métropole. »*

LA
CONCER-
TATION
EN
CHIFFRES

20 PARTICIPANTS

à l'atelier de concertation
avec les représentants
d'associations et d'entreprises.

60 PARTICIPANTS

à la balade-atelier.

85 PARTICIPANTS

à la réunion publique.

40 CONTRIBUTIONS

reçues par mail.

AU TOTAL,

160 personnes se sont
mobilisées et ont participé aux
différents temps de consultation.

Pour continuer d'améliorer la desserte LA LIGNE F2 S'ADAPTE

Modification de la ligne de bus F2

Le projet de réaménagement de la gare Rouen Rive Droite et de ses abords va s'accompagner d'un nouveau tracé pour la ligne F2 dans le secteur de la gare. L'objectif est double : améliorer la lisibilité et la performance de la ligne avec un itinéraire unique, améliorer le confort des voyageurs et la sécurité des piétons en évitant la rue de la Maladrerie. Le tracé actuel sépare les sens montant et descendant. À l'avenir, le tracé sera dévié en descendant depuis le carrefour Saint-Maur / Maladrerie jusqu'à la place Tissot, en passant par les rues Bouquet et Pouchet et non plus par la rue de la Maladrerie.



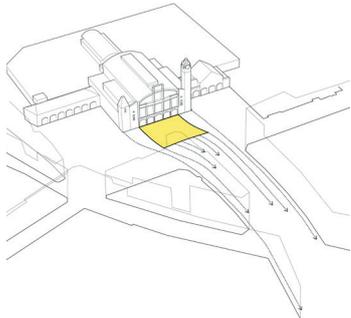
Calendrier

Janvier 2015 –
juin 2016
Diagnostic, 1^{re} phase de
concertation et élaboration
du programme

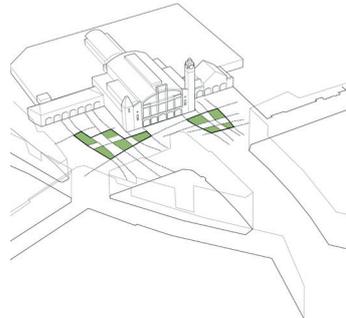
Juin 2016
Adoption du programme
de réaménagement du
parvis et des abords de
la gare Rive-Droite

Janvier –
février 2017
Deuxième phase
de concertation

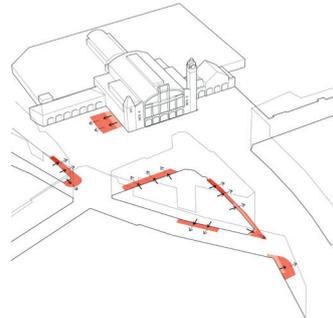
Fin 2017 –
début 2018
Lancement
des travaux



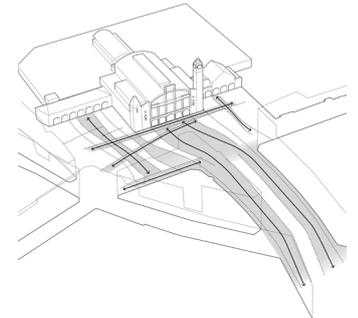
UN PARVIS DÉGAGÉ
ET ORIENTÉ
VERS LA VILLE



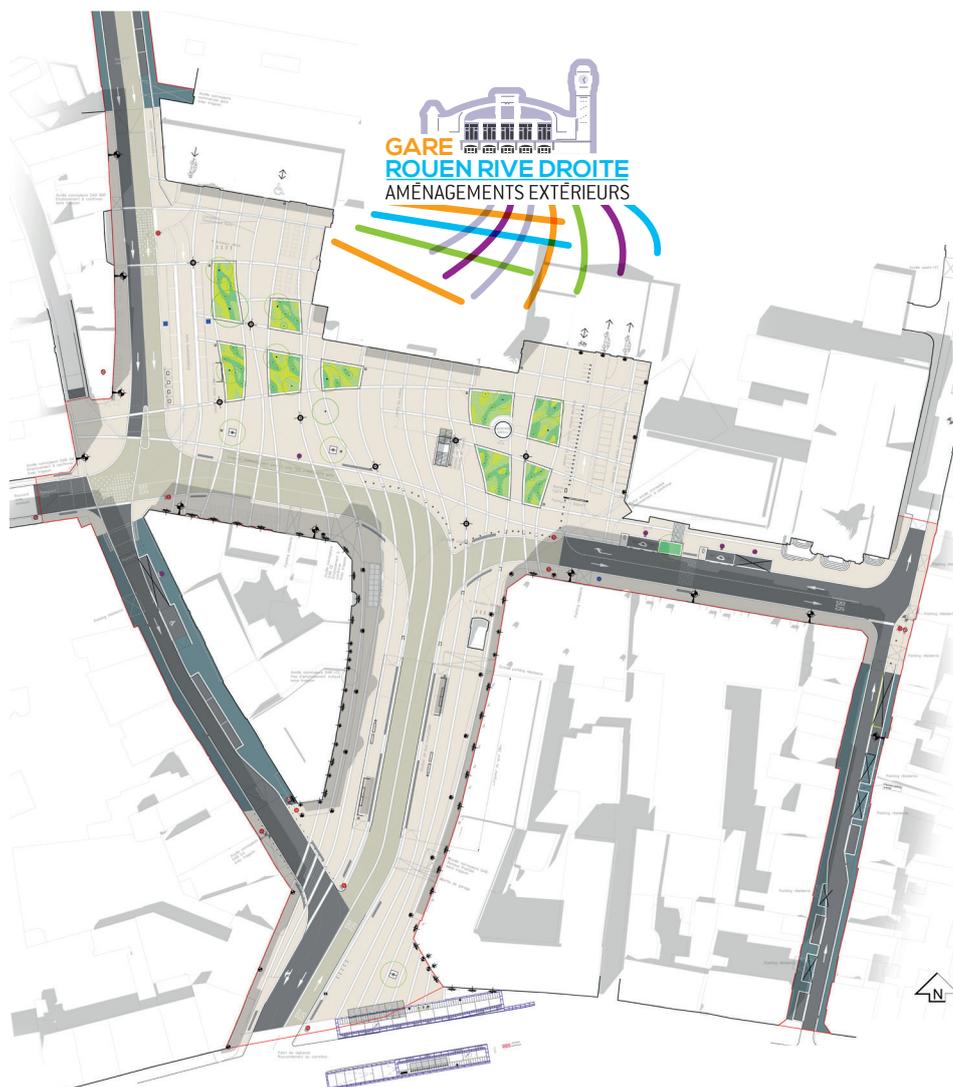
DES JARDINS
ACCUEILLANTS
ET DISTINCTIFS



DES TROTTOIRS
PLUS LARGES,
DAVANTAGE
DE TERRASSES



DES PARCOURS
RENDUS LISIBLES
ET CONFORTABLES



Retrouvez toute l'actu sur :

www.metropole-rouen-normandie.fr/amenagements-quartier-gare

