

Mercredi 31 juillet 2018

Coup de jeune pour le métro rouennais !

Le métro de Rouen est en fonctionnement depuis 25 ans. Pour conserver la qualité de ce service de plus en plus utilisé par les habitants de la Métropole (16,5 millions de voyageurs en 2015, 18,7 en 2017), la Métropole a entrepris des travaux de maintenance sur les stations souterraines et le remplacement d'une portion de rails. Le renouvellement de 700 m de rails était devenu nécessaire en raison de l'usure normale des structures et afin de garantir la sécurité. Toujours dans le souci de regrouper les travaux afin d'en minimiser l'impact sur le service, la Métropole profite du chantier pour rénover les 5 stations enterrées (Gare, Palais de Justice, Théâtre des Arts, Joffre Mutualité et Saint Sever) afin d'offrir aux usagers un meilleur confort. L'ensemble des travaux est réalisé jusqu'au 26 août pour un montant global d'environ 7 millions d'euros.

Après 25 ans d'exploitation, une portion de 700m de rails nécessitait un renouvellement de sa structure. Près de 25 personnes travaillent tous les jours sur le chantier afin d'assurer la dépose des rails existants, la déconstruction de la structure bétonnée de remplissage entre les rails puis la pose des nouveaux rails.

Entre les stations Joffre Mutualité et Saint Sever, le tracé du métro sera désormais engazonné afin de reverdir le paysage. Sur le pont Jeanne d'Arc, le platelage bois a lui aussi été remplacé par de nouvelles planches toujours en bois.

Au préalable du chantier de remplacement des rails, des travaux de remplacement des habillages des trémies entre les stations Théâtre des Arts et Europe ont été réalisés.

Les stations enterrées, construites à l'ouverture du métro, nécessitaient également un important coup de propre et une petite remise en beauté, sans changement de leur design.

Sur l'ensemble des 5 stations enterrées que compte le réseau du métro, toutes connaissent actuellement des travaux qui consistent en la remise aux normes du système de sécurité incendie, au changement de l'éclairage, la pose de faux plafonds ainsi qu'un coup de peinture

Des navettes de substitution ont été mises en place durant la durée des travaux qui entraînent l'interruption de desserte et ce jusqu'au 26 août.

La circulation est normale entre les stations Saint Sever et Georges Braque et stations d'Europe à Technopôle. Des navettes sont en place depuis Boulingrin pour assurer les desserts d'un côté jusqu'à la station Saint Sever et de l'autre Honoré de Balzac.

Entre le 27 août et le 2 septembre, le métro s'arrêtera le soir à 20h30 et sera remplacé la nuit par les navettes pour permettre la fin des chantiers.

Toutes les informations sont à retrouver sur www.reseau-astuce.fr

L'ensemble des travaux, remplacement des rails et rénovation des stations souterraines s'élève à un montant de près de 7 millions d'euros.

La réouverture du métro et de l'ensemble des stations est prévue pour 27 août au matin.

Contacts presse

Perrine BINET
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
02 32 76 84 24 / 07 64 67 18 05
perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

Marion FALOURD
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr