



Vendredi 13 avril 2018

T4 Rive Gauche Premiers aménagements paysagers: l'arrivée du printemps propice aux plantations

La ligne T4 proposera sur 8,5 km une nouvelle offre de déplacement rapide Nord-Sud dans la Métropole Rouen Normandie, entre le Boulingrin et le Zénith. Principalement en site propre, cette future ligne intégrera de nouveaux espaces paysagers et arborés le long de son tracé. Les travaux de gros œuvre du projet T4 sur la rive gauche ont commencé au début de l'année 2018. Avec l'arrivée du printemps, propice aux plantations, 11 platanes vont être plantés avenue de la Libération à Petit-Quevilly ce vendredi. L'adaptation du projet a permis de conserver 13 autres platanes sur ce secteur. Pour le projet T4 sur la rive gauche ce sont au total 413 arbres qui seront implantés le tracé soit 173 arbres de plus qu'auparavant.



Visuel de projection – Place Poterat



Des aménagements paysagers tout le long du tracé

Sur ce secteur, l'essence d'arbre principale présente est le platane. Il a été choisi de conserver cette espèce particulièrement adaptée à cet environnement. L'adaptation du projet a permis de conserver 13 platanes existants. Au total, 87 platanes seront présents le long de l'avenue de la Libération (place des Chartreux et Poterat).

Les aménagements paysagers se feront tout au long des travaux avec une forte période de plantation à partir de la fin de l'année 2018. La Métropole essaie au maximum de maintenir les arbres existants malgré les contraintes d'aménagements liées aux réseaux, à l'altimétrie et à la redistribution des espaces (stationnement/voirie/voie bus/bande cyclable et trottoirs).

Le projet T4, en milieu urbain, permet l'accueil d'essences « exogènes » génératrices de biodiversité dans la ville. La palette végétale étendue permet la déclinaison des milieux (forestier, de sous-bois, massifs, des prairies...) qui sont autant de refuges pour de nombreuses espèces animales et végétales.

La palette végétale le long du tracé, soit près de 19 000m² d'espaces verts, est donc riche :

- 28 essences d'arbres différentes
- Près de 80 essences et variétés d'arbustes, graminées et vivaces différentes

Le choix de l'essence est capital pour son développement futur, il a été réalisé en adéquation avec le milieu morphologique du lieu, en prenant en compte à terme les volumes disponibles pour l'arbre. L'arbre a un effet positif sur le climat urbain, en produisant de l'ombre, en protégeant du vent, en apportant de la fraîcheur par l'évaporation et en réduisant les chocs thermiques. IL contribue également à lutte contre les pollutions urbaines en séquestrant le carbone, en produisant de l'oxygène et en épurant la pollution atmosphérique, en fixant les particules...

Les essences plantées ont été choisies pour leurs rusticités et leurs tolérances au climat notamment des pins, des chênes...

Engagée dans les principes de gestion différenciée, la Métropole a veillé à préserver le tracé d'espèces dites invasives.

Une attention particulière est également portée à la valorisation et au recyclage des arbres supprimés et des broyats produits par les débroussaillages.

Le projet T4 sur la Rive Gauche : les travaux avancent

La totalité du tracé en site propre sur la rive gauche sera uniquement accessible aux Teors et aux véhicules d'urgence. Le long de la voie, des aménagements favorables aux modes doux seront signalés favorisant ainsi l'usage du vélo. De la place des Bruyères au bas du Boulevard des Belges, les espaces publics seront réaménagés en intégralité.



Le traitement spécifique de la place Poterat débutera en mai 2018.

- Création d'un talus

L'été 2017 a vu s'achever le talus de l'avenue Jean Rondeaux. Avec plus de 6 mètres de haut, il accueille les futurs aménagements de la ligne T4 et de l'Écoquartier Flaubert. Afin de préserver les quatre voies de circulation et en créer deux nouvelles dédiées au site propre T4, la partie Nord de l'avenue Jean Rondeaux a été agrandie. Pour cela, un talus a été construit, mesurant 12 à 15 mètres de large à son sommet. 25 000 m³ de matériaux ont été acheminés jusqu'à Rouen par voie fluviale. Le talus est stabilisé et prêt à accueillir les futurs chantiers du T4 dans les prochains mois.

Durant la fin de l'année 2017, les travaux de modernisation et d'enfouissement des réseaux ont été réalisés sur l'avenue Jean Rondeaux à Rouen et sur le boulevard du 11 novembre au Petit-Quevilly. Les câbles ont été enterrés sous les trottoirs ainsi que dans les parcelles des riverains afin de garantir un maximum de sécurité en cas de fortes intempéries.

- Point d'étape chantier

Après les différentes interventions des concessionnaires sur les réseaux souterrains, les travaux d'aménagements urbains ont commencé le 8 janvier dernier avec comme objectif la mise en service de la ligne T4 en début juin 2019.

Les principaux chantiers en cours sur la rive gauche sont les suivants :

- Avenue des Canadiens : réalisation d'un réseau souterrain de multitubulaire. Démarrage des premiers quais de station courant avril, puis reprise des enrobés de la voirie durant l'été 2018.
- Aménagement du P+R au niveau du Zénith : un accès spécifique au P+R et un aménagement provisoire du parking a été fait. Le traitement définitif du parking sera fait en fin de chantier.
- Rond-point des Bruyères : travaux sur le réseau d'eau potable jusqu'à la fin de l'été en parallèle des travaux d'aménagement qui se poursuivront jusqu'à la fin de l'année 2018.
- Boulevard du 11 Novembre, avenues de la Libération et Jean Rondeaux : mise en souterrain des réseaux aériens, pose des bordures de voirie et travaux d'assainissement.

Le Projet T4 en bref

La ligne T4 proposera sur 8,5 km une nouvelle offre de déplacement rapide Nord-Sud dans la Métropole Rouen Normandie, entre le Boulingrin et le Zénith. Principalement en site propre, cette future ligne a pour objectif de proposer un nouveau bus à haut niveau de service sur le territoire. Les travaux T4 dureront entre 12 et 14 mois, pour une mise en service en juin 2019.

Le projet a pour objectifs de :

- Renforcer le réseau Astuce en proposant une alternative pour répondre aux besoins de déplacement sur l'axe Nord-Sud, actuellement peu ou pas desservi par les transports en commun
- Proposer une offre multimodale en optimisant les correspondances (tramway, bus, Fast...)
- Améliorer la qualité urbaine le long du tracé pour mieux relier les quartiers, créer un meilleur partage de l'espace en favorisant les déplacements cyclistes et piétons

En chiffres

16 stations
8,5 km de voie
18 000 à 20 000 voyageurs attendus par jour
Un Teor toutes les 6 min en heure de pointe
Moins de 30 minutes de trajet entre deux terminus
762 arbres sur la totalité du tracé soit 165 de plus que d'existants

La Métropole est le principal financeur projet T4, pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros, avec le soutien de la Région Normandie et de l'État.

Afin de faciliter les déplacements, des outils ont été mis en ligne pendant la durée des travaux : un site internet pour suivre la circulation en temps réel www.trafic-metropole-rouen.fr et une cartographie interactive des travaux www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie

Financement du projet

Le projet T4 est financé majoritairement par la Métropole, avec le soutien l'État et la Région Normandie, pour la réalisation des travaux dont le montant est estimé à 88 millions d'euros.



La Métropole Rouen Normandie finance à 54% le projet.



La Région Normandie apporte des subventions à hauteur de 34%.



L'État accompagne le projet à hauteur de 12% du montant global.

Contact

Marion FALOURD
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr

