



Jeudi 31 janvier 2019

Dernière ligne droite pour les travaux T4 Rive Gauche

Douze mois après le début des travaux T4 et 4 mois avant la mise en service de la ligne, les principaux aménagements de la Rive Gauche sont déjà bien visibles : 4 stations ont été implantées, les travaux de grande ampleur sur les avenues et les plantations réalisés. Les revêtements des voiries, les aménagements des places et espaces publics ainsi que l'agrandissement du parking P+R du Zénith seront finalisés, sous réserve des conditions climatiques, avant la mi-mars. La ligne T4 proposera une nouvelle offre de déplacement entre Boulingrin et Zénith sur 8,5 km dont 6,5 sur la rive gauche apportant ainsi une nouvelle attractivité sur la majorité des quartiers de la rive gauche qu'aucune ligne de transport ne desservait jusqu'alors.



Visuel de projection – Avenue Jean Jaurès à Petit-Quevilly

Le projet T4 sur la Rive Gauche : les travaux avancent

La totalité du tracé en site propre sur la rive gauche sera uniquement accessible aux Teors et aux véhicules d'urgence. Le long de la voie, des aménagements favorables aux modes doux seront signalisés favorisant ainsi l'usage du vélo. A l'inverse de la rive droite où les teors circuleront sur des couloirs bus que pourront emprunter les vélos et taxis.



Place Poterat à Petit-Quevilly

- Des places et espaces publics réaménagés

De la place des Bruyères au bas du Boulevard des Belges, les espaces publics seront réaménagés en intégralité.

Certaines places ont été totalement reprises, comme celle des Belges ou des Bruyères, mais d'autres ont été entièrement créées comme la place Poterat.

Les matériaux utilisés sont principalement des granits, des asphaltes et enrobés et du béton désactivé.

Les réseaux aériens ont été enfouis, les voiries entièrement reprises, le tout accompagné d'aménagement pour les modes doux (élargissement des trottoirs, création de bandes ou de pistes cyclables). Des plantations viennent compléter harmonieusement les aménagements.

ZOMM SUR : la place des Bruyères

Anciennement rond-point, la désormais « Place des Bruyères » a été totalement réaménagée et accueille la station DIOCHON. L'objectif de cette requalification vise à apaiser le secteur, développer les modes doux et en faire un véritable lieu d'échange. Ainsi, il sera possible de se reposer ou déjeuner sur un banc à l'ombre des arbres ou encore de recharger son véhicule électrique grâce aux deux bornes qui sont à disposition. Ce nouvel espace vert sera également un pôle d'échanges entre les différentes lignes de bus du secteur et offrira un accès facilité aux commerces qui entourent la place.



La Place des Bruyères au carrefour des communes de Rouen, Petit-Quevilly et Sotteville-lès-Rouen

- Les stations

4 stations de la rive gauche ont déjà été implantées :

- ✓ Zénith-Parc expo (terminus de la ligne)
- ✓ Georges Sand
- ✓ Stendahl
- ✓ Champ des Bruyères

Les autres stations seront installées d'ici la mi-mars. Des arbres ont été plantés à certains stations rendant ainsi plus agréable le cadre d'attente des usagers.

Mis à part la station CAF, tous les quais font 36 mètres de largeur permettant ainsi que deux bus accostent en même temps.



- Le Terminus du Zénith et le le Parking P + R



Le terminus du Zénith situé à Grand-Quevilly est aujourd'hui achevé et est déjà utilisé par les usagers des lignes F1, 27 et 32.

Le parking relais du Zénith s'agrandit pour accueillir à terme 300 véhicules. Il permettra aux automobilistes de garer leur véhicule toute la journée pour le prix d'un titre de transports. Il sera mis en service fin mai.

- Les principaux chantiers encore à réaliser sur la rive gauche

Dans les semaines à venir seront réalisés les travaux de revêtements des voiries restants notamment au carrefour de l'Europe, sur la place des Chartreux, boulevard du 11 novembre, sur la place Poterat ou encore le carrefour Béthencourt. Ils seront réalisés de jour et de nuit afin de réduire au maximum l'impact pour les riverains et automobilistes.

Dès la mi-mars, la partie « Systèmes » prendra le relai avec la mise en place des priorités aux feux, les essais de ligne, le guidage optique et la connexion des stations au réseau Astuce.

Le Projet T4 en bref

La ligne T4 proposera sur 8,5 km une nouvelle offre de déplacement rapide Nord-Sud dans la Métropole Rouen Normandie, entre le Boulingrin et le Zénith. Principalement en site propre, cette future ligne a pour objectif de proposer un nouveau bus à haut niveau de service sur le territoire. La mise en service est prévue fin mai 2019.

Le projet a pour objectifs de :

- **Renforcer le réseau Astuce** en proposant une alternative pour répondre aux besoins de déplacement sur l'axe Nord-Sud, actuellement peu ou pas desservi par les transports en commun
- **Proposer une offre multimodale** en optimisant les correspondances (tramway, bus, Fast...)
- **Améliorer la qualité urbaine** le long du tracé pour mieux relier les quartiers, créer un meilleur partage de l'espace en favorisant les déplacements cyclistes et piétons

En chiffres

16 stations entre Boulingrin et Zénith
8,5 km de voie
18 000 à 20 000 voyageurs attendus par jour
Un Teor toutes les 8 min en heure de pointe
Moins de 30 minutes de trajet entre deux terminus
762 arbres sur la totalité du tracé soit 165 de plus que d'existants

La Métropole est le principal financeur projet T4, pour la réalisation des travaux, estimés à 88 millions d'euros, avec le soutien de la Région Normandie et de l'État.

Afin de faciliter les déplacements, des outils ont été mis en ligne pendant la durée des travaux : un site internet pour suivre la circulation en temps réel www.trafic-metropole-rouen.fr et une cartographie interactive des travaux www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie

Financement du projet

Le projet T4 est financé majoritairement par la Métropole, avec le soutien l'État et la Région Normandie, pour la réalisation des travaux dont le montant **est estimé à 88 millions d'euros**.



La Métropole Rouen Normandie finance à 54% le projet.



La Région Normandie apporte des subventions à hauteur de 34%.



L'État accompagne le projet à hauteur de 12% du montant global.

Contact

Marion FALOURD
Attachée de presse de la Métropole Rouen Normandie
02 32 12 23 16 / 06 16 21 38 54
marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr