

Mardi 29 août 2017

Fluidifier le trafic et renforcer la sécurité piétonne : la signalisation lumineuse modifiée

Afin d'optimiser le confort et la sécurité des usagers, des aménagements ont été réalisés cet été sur trois carrefours rouennais. En accompagnement de ces améliorations, la signalisation lumineuse tricolore a été modifiée : les signaux traditionnels ont été remplacés ou complétés par des signaux d'arrêts rouges clignotants pour véhicules et piétons.

Des aménagements ont été réalisés au niveau du bas de la **rue d'Estouteville**, des **rues du Renard et Colette Yver** cet été. La mise en sens unique de la rue Colette Yver (dans le sens descendant) a permis de simplifier le carrefour entre la rue du Renard / rue d'Estouteville pour apporter plus de fluidité à la circulation. En accompagnement de ces aménagements, la signalisation lumineuse tricolore a été modifiée, notamment pour la traversée de la plateforme TEOR. Les signaux traditionnels ont été remplacés par des signaux d'arrêts rouges clignotants pour les véhicules et les piétons.

Ceux-ci sont activés uniquement à l'approche d'un TEOR et interdisent la traversée de la plateforme. Le reste du temps, la priorité est donnée aux piétons.

Signal d'arrêt pour les véhicules



Signal d'arrêt pour les piétons



Dans le quartier Saint-Sever, des adaptations ont également été apportées sur les feux des croisements **entre le boulevard de l'Europe/rue St Julien et Boulevard de l'Europe/rue d'Elbeuf**. Le fonctionnement des carrefours a été optimisé en supprimant la phase spéciale pour les véhicules tournant à gauche depuis le boulevard de l'Europe. Ces véhicules doivent maintenant céder la priorité aux véhicules arrivant d'en face, en s'arrêtant au milieu du carrefour. Avant de passer d'autres mouvements au vert, un laps de temps est attribué à l'évacuation de ces véhicules.

Cette modification bénéficie à tous les usagers. En effet, la réduction de la durée du cycle diminue le temps d'attente aux feux pour les véhicules et offre une capacité plus importante au carrefour. Les piétons voient eux aussi leur temps d'attente diminuer. La mise en phase propre du métro apporte une sécurité supplémentaire. Pour renforcer cet aspect, de nouveaux signaux d'arrêt rouges clignotants ont été implantés afin d'interdire tout franchissement de la plateforme lors du passage d'un métro. Ils permettent notamment à des véhicules tournant à gauche qui auraient été bloqués par la file d'attente d'être informés de l'arrivée d'un métro. Les signaux d'arrêt piéton, différents des traditionnels, ont pour vocation de limiter les risques de confusion avec les traversées de la chaussée.

Signaux spécifiques pour les piétons :



Signal R25



Signal allumé et clignote :
J'attends, au moins un
métro va passer



Signal éteint :
Je peux traverser la
plateforme

Signaux pour les véhicules :



Signal R24



Signal allumé et clignote :
J'attends, au moins un
métro va passer



Signal éteint :
Je peux traverser la
plateforme

Profitant de ces travaux, une liaison au PCRT (Poste de Commandement et de Régulation de Trafic) de Rouen a été établie afin d'optimiser en temps réel le fonctionnement des feux.

Contact presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05