

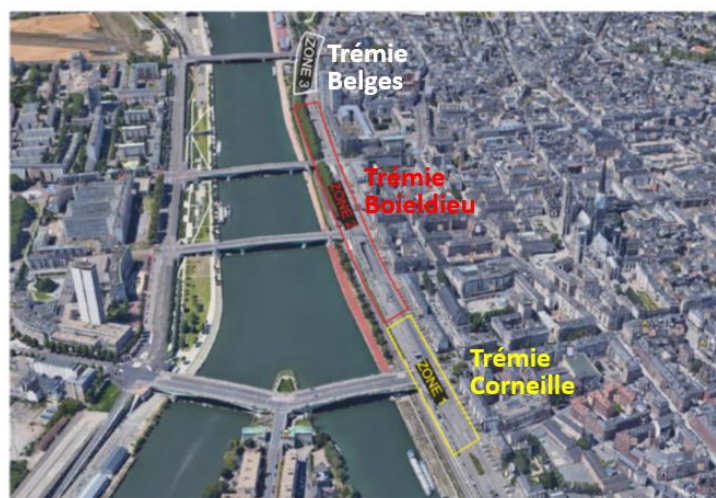
Installation de barrières reliées au PCRT sur les trémies Rouen rive droite pour plus de sécurité et de fluidité

La Métropole Rouen Normandie va équiper les trémies situées rive droite à Rouen de barrières automatiques et de vidéo surveillance afin de pouvoir maîtriser leurs ouvertures/fermetures à distance pour plus de fluidité et de sécurité en cas d'incident. Supervisé par le (PCRT) Poste Central de Régulation du Trafic de la métropole, ce dispositif permettra d'optimiser leur exploitation et de limiter leurs fermetures. Les travaux d'installation se dérouleront durant le mois de février et occasionneront des fermetures des trémies en journée et de nuit afin de limiter au maximum la gêne occasionnée sur la circulation.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie : « La mise en place de cette solution technique va permettre de fluidifier les éventuelles fermetures de trémies qui peuvent, comme on le sait, paralyser rapidement le cœur de ville. Dirigeables à distance du PCRT, les ouvertures/fermetures pourront ainsi intervenir plus vite afin de s'adapter au mieux à l'incident et de pouvoir rendre la voie au plus vite une fois celui-ci résolu. C'est une vraie avancée en terme de sécurité et de circulation pour la ville et l'ensemble du territoire. »

Installation de barrières automatiques et de vidéo surveillance pur limiter les fermetures de trémies

Durant le mois de février, la Métropole Rouen Normandie va entreprendre des travaux sur les trémies des quais rive droite de Rouen (Belges, Boieldieu et Corneille) qui vont nécessiter la fermeture de celles-ci à la circulation pendant plusieurs jours.



Les trémies vont être équipées de barrières automatiques et de vidéo surveillance. Supervisé par le (PCRT) Poste Central de Régulation du Trafic de la métropole, ce dispositif permettra ensuite d'optimiser leur exploitation et de limiter leurs fermetures. En effet, il est souvent nécessaire de fermer une ou plusieurs trémies suite à des accidents, pour des opérations d'entretien, en raison d'inondations...Ces fermetures nécessitent la mise en place d'un balisage relativement lourd longs à mettre en place et à déposer. Ainsi, pour la réalisation d'un chantier d'entretien, la fermeture des trémies dure environ une heure de plus que le chantier en lui-même.



Exemple de barrière qui sera mis en place

De plus, pour des raisons de sécurité, il est souvent nécessaire de fermer l'ensemble des trémies même quand l'intervention n'en concerne qu'une seule. Par exemple, quand on intervient sur la trémie du boulevard des Belges, il est nécessaire de fermer les trémies Boieldieu et Corneille pour éviter qu'en cas de remonté de files dans la trémie Boieldieu un carambolage ne se produise. Avec la mise en place de ce nouveau dispositif, les trémies amont ne seront fermées qu'en cas de bouchon avéré.

À l'avenir, ce dispositif sera renforcé par un système de détection automatique d'accident. Ce système permettra de constater automatiquement un dysfonctionnement (véhicule arrêté dans les trémies, présence de piéton, de véhicules hors gabarit...) pour fermer au plus tôt les trémies et éviter un accident ou un sur-accident et ainsi limiter la durée de fermeture.

Un chantier du 31 janvier au 24 février avec des fermetures de trémies en journée et de nuit

Le dispositif va être mis en place entre le 31 janvier et le 24 février. Cette période inclut les 2 semaines des vacances de février pour minimiser les nuisances.

Durant cette période, les trémies seront fermées en journée la semaine. La fermeture commencera après l'heure de pointe du matin (9H30) et finira avant l'heure de pointe du soir (15h30). Les travaux à réaliser présentent peu de risques de débordement de ces créneaux horaires. Du 14 au 18 février, des fermetures de nuit sont également prévues (entre 20H et 6H). En cas d'aléas chantier, le retard sera rattrapé par des travaux de nuit.

Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Le tableau ci-dessous indique les fermetures prévues, phase par phase. Il est présenté à titre indicatif et pourra faire l'objet d'ajustements au cours du chantier.

Période	Trémie Corneille	Trémie Boieldieu	Trémie Bas des Belges + voie plateforme TEOR	Commentaire / Nature des travaux
S5 : Du 31/01/2022 au 04/02/2022	Fermée de jour (2 sens) Ouvrée de nuit	Ouvrée	Ouvrée	• Travaux de Génie Civil Corneille (jour)
S6 : Du 07/02/2022 au 11/02/2022	Fermée de jour (2 sens) Ouvrée de nuit	Fermée de jour Ouvrée de nuit	Ouvrée	• Équipement Corneille (jour) • Travaux de Génie Civil Boieldieu (jour) • Travaux de Génie Civil Bas des belges (jour)
S7 : Du 14/02/2022 au 18/2022	Ouvrée de jour Fermée de nuit	Ouvrée de jour Fermée de nuit	Ouvrée de jour Fermée de nuit	• Équipement Boieldieu (jour)
S8 : Du 21/02/2022 au 24/02/2022	Fermée (2 sens) de jour Ouvrée de nuit	Fermée de jour Ouvrée de nuit	Fermée de jour Ouvrée de nuit	• Équipement bas des Belges (jour) + • Tests et Essais (fin S8)

Préalablement à ce chantier, la métropole a finalisé le raccordement de l'ensemble des carrefours à feux du secteur au Poste Central de Régulation de Trafic. Ainsi, durant les périodes de fermetures, les temps de vert des feux des quais seront allongés pour limiter la congestion. Il est néanmoins recommandé d'éviter le secteur durant la période de travaux.

Afin de limiter les nuisances aux usagers, **les services de la métropole vont profiter des fermetures liées à ce chantier pour réaliser d'autres opérations d'entretiens (inspections techniques notamment).**

Les habitants pourront retrouver l'ensemble des infos sur notre site : <https://www.trafic-metropole-rouen.fr/>. Un panneau à message variable provisoire sera également installé au niveau du carrefour entre les quais et le Boulevard Gambetta, il permettra d'indiquer l'état « ouverture /fermeture » des trémies.

Contact presse

Perrine BINET

Attachée de presse

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05