



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Mercredi 20 octobre 2021

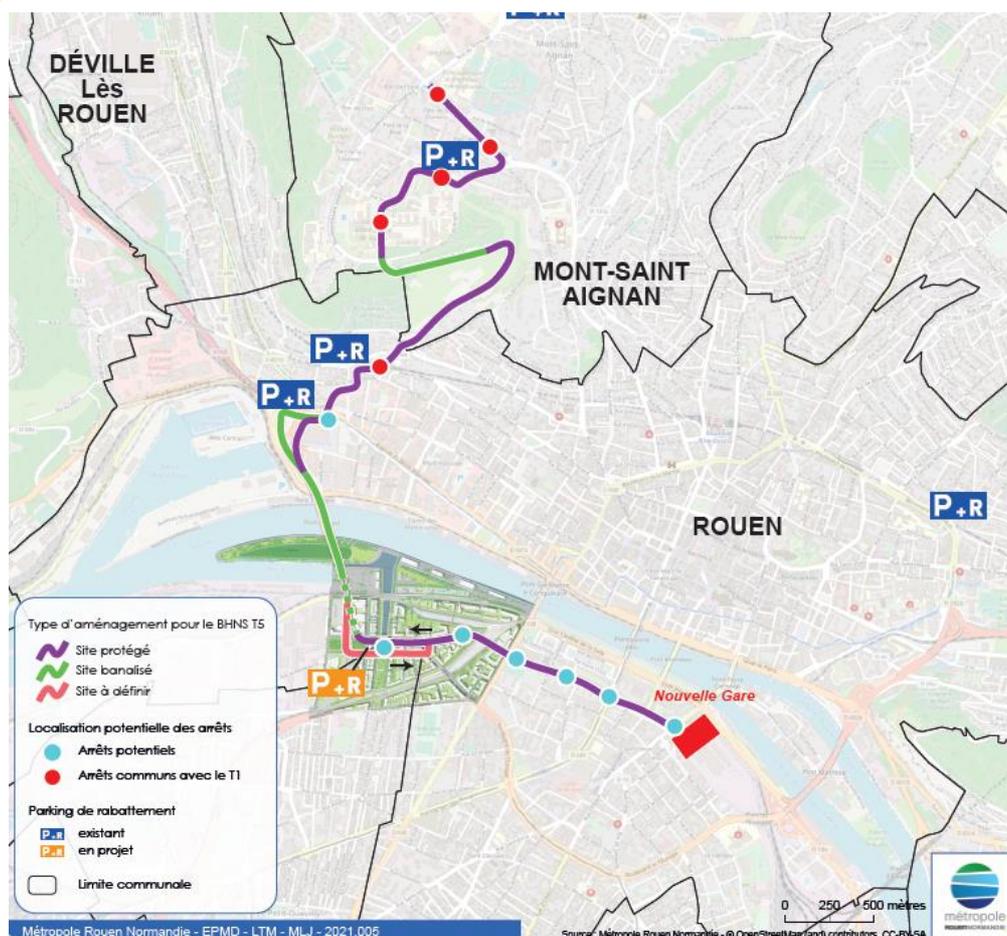
Lancement d'un dialogue citoyen sur le projet de nouvelle ligne T5

La Métropole Rouen Normandie lance aujourd'hui un dialogue citoyen sur le projet de nouvelle ligne T5. Cette démarche participative à vocation à organiser un espace de dialogue permettant d'associer les citoyen·nes à l'élaboration d'un projet de transport en commun structurant pour le territoire. Elle permettra également à la Métropole, aménageur du projet, d'améliorer et d'actualiser ses connaissances sur les usages autour du tracé de la nouvelle ligne T5 et sur les transports en service qui interagiront avec cette nouvelle ligne.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement et Sylvie Nicq-Croizat, Vice-Présidente en charge de la démocratie participative et de la coconstruction citoyenne : « Nous sommes très heureux d'annoncer le lancement de la concertation de la nouvelle ligne T5, structurante pour le territoire et qui participera à élargir encore notre offre pour offrir l'accès à tous à un service de transports en commun performant et ainsi répondre aux enjeux de transition social-économique et d'attractivité du territoire. Recueillir les retours d'expériences des riverains, des usagers des lignes de transports en commun (L34, T1, ...), des personnes qui circulent au sein de ces secteurs (en voiture, à vélo, à pied, en trottinette, ...), des entreprises et des associations permettra d'identifier les consensus et divergences entre acteurs, d'enrichir le projet et de le faire évoluer pour qu'il réponde au mieux aux besoins et attentes de celles et eux qui en bénéficieront au quotidien. »

Qu'est-ce que la T5 ?

La nouvelle ligne T5 est un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui **reliera en transversalité le plateau ouest du territoire**, depuis Mont-aux-Malades, **au projet Seine-Cité** qui regroupe les plus grands projets métropolitains autour de l'axe Seine : Luciline, Rouen Flaubert jusqu'à Saint-Sever-Nouvelle-Gare. Ce projet facilitera la desserte en transport en commun de la cité universitaire de Mont Saint Aignan, en venant soutenir la T1 à ce niveau, et **permettra de rejoindre la rive gauche en contournant la station centrale du Théâtre des Arts.**



Pourquoi une nouvelle ligne de bus ?

Le projet T5 couvre plusieurs objectifs qui concernent la desserte de la ligne en elle-même mais aussi ses aménagements et équipements ainsi que les usages connexes qui seront à l'ordre du jour du dialogue citoyen initié par la Métropole.

Les principaux objectifs poursuivis :

- offrir un moyen de transport rapide, fiable et confortable et améliorer la performance des autres lignes de bus du territoire : T5 est une ligne qui va soulager les lignes TEOR et plus particulièrement la ligne T1. Elle va favoriser les transports en commun entre les 2 rives de la Seine et faciliter l'accès à la cité Universitaire de Mont Saint Aignan
- assurer une liaison et des correspondances efficaces
- accompagner les projets de développement du territoire en desservant au plus près les zones récemment aménagées ou en devenir (Quartier Rouen-Flaubert) et contribuer à l'attractivité des quartiers en favorisant leur désenclavement (Quartier Ouest)
- créer des itinéraires continus, confortables et sécurisés, notamment pour la marche à pied et le vélo

- améliorer le cadre de vie en contribuant à la rénovation de l'espace public et à l'apaisement des circulations : les aménagements sur le Boulevard d'Orléans se feront de façade à façade tandis qu'au niveau du cours Clémenceau, ils devront anticiper les études du projet "Saint Sever Nouvelle Gare" dont les premiers résultats sont attendus après la mise en service de T5. La renaturation des espaces sera recherchée et favorisée partout où cela est possible.

Enfin, outre son impact fort sur la mobilité et la baisse du type de pollution qui en découle, la ligne T5 et ses aménagements permettront une amélioration de la biodiversité, de la gestion de l'eau et des îlots de chaleur, du bruit et de la pollution lumineuse.

La T5 en quelques chiffres clés

- Un **tracé de 8 km dont 7 km en site propre** et 3,6 km existants (tracé de la ligne T1) ;
- **7 connexions** avec les autres lignes du réseau astuce (métros, T4, L34, T1, T2, T3, L5, L8, L40, L43, F2) ;
- **12 stations desservies** tous les 500 m, dont 5 nouvelles stations ;
- **Un bus toutes les 8 minutes** environ en heure de pointe ;
- **25 minutes** pour aller de Mont-aux-Malades à Place Carnot – Saint-Sever-Nouvelle-Gare ;
- **18 000 voyageurs** attendus chaque jour ;
- Une **économie de 6 000 tonnes de CO2e** sur 20 ans

Qu'est-ce qui sera débattu lors de ce dialogue citoyen ?

Sur les 8 km de tracé du projet, 4,3km sont existants et ne seront pas modifiés à l'occasion de la mise en service de la nouvelle ligne T5.

Il reste donc à créer et à aménager :

- **La liaison entre le pont Flaubert et le pôle d'échanges multimodal du Mont-Riboudet.** La réalisation de ce secteur qui s'étend sur 1 km devra respecter les contraintes réglementaires et techniques liés à l'autoroute A150.
- **Le tronçon situé au niveau du futur Quartier Rouen Flaubert.** Ce secteur qui s'étend sur 1,5 km sera réalisé dans le cadre des aménagements du futur quartier Rouen-Flaubert pour lequel une nouvelle étape de concertation sera engagée en début d'année 2022. Ainsi, les éléments recueillis dans le cadre de la concertation T5 concernant ce secteur serviront de base de réflexion pour les travaux qui seront engagés sur les enjeux de mobilités dans le cadre de la prochaine phase de concertation Rouen-Flaubert.

- **Les tronçons concernant les secteurs « Boulevard d'Orléans » et « Cours Clémenceau »** qui s'étendent sur 1,2 km et dont l'aménagement est lié à la nouvelle ligne T5 se feront:
 - De façades à façades sur le boulevard d'Orléans,
 - Des façades Nord (coté Seine) aux bordures de voirie existantes au Sud du boulevard (en limite de la zone arborée) sur le Cours Clémenceau.

➤ **Les sujets proposés à la concertation**

A ce stade, la Métropole a identifié, selon les contraintes qui lui sont imposées, plusieurs thématiques qui pourraient être soumises à la concertation :

- **L'aménagement qualitatif de l'espace public** aux abords du tracé : Comment éviter les ilots de chaleur (choix des matériaux, végétalisation des quais et des abris, renaturation du secteur ...) ? Quel type de circulation pour les voitures au niveau du boulevard d'Orléans ? Quels stationnements dans la contre-allée du Boulevard d'Orléans ?
- Le **partage de l'espace public** : Quelle est la pratique cyclable à l'usage sur ces secteurs (usages, stationnement, équipements...) ? Comment faciliter cette pratique dans ces secteurs ? La place des femmes et des enfants dans l'espace public. Quel traitement avec l'interface enfants/bus, notamment aux abords des parcs et écoles ?
- La **phase travaux** : Comment anticiper puis traiter les nuisances pour les piétons et cyclistes (Accès école, sécurisation des piétons et des cyclistes, accès aux commerces, etc.) ?

➤ **Les invariants du projet**

Certains éléments du projet ne peuvent être modifiés en raison de contraintes techniques, réglementaires ou d'avancement du projet.

La Métropole Rouen Normandie a identifié plusieurs de ces invariants :

- **le tracé** qui permet le renforcement de la T1 (aucun travaux lourd sur ce tronçon), la desserte du nouveau quartier Rouen Flaubert et le désenclavement du Boulevard d'Orléans et du Cours Clémenceau
- **les deux terminus** (Mont aux Malades et place Carnot)
- **la plateforme minérale réservé à TEOR, la priorité aux feux, les gabarits des quais**
- **la date de mise en service en décembre 2025.**

Comment participer à ce dialogue citoyen ?

Les habitants, riverains, usagers, souhaitant participer à ce dialogue citoyen sont invités à se rendre sur le site Je Participe en suivant ce lien :

<https://jeparticipe.metropole-rouen-normandie.fr/concertation-publique/dialogue-citoyen-sur-le-projet-de-nouvelle-ligne-t5>.

Le dialogue citoyen sur la nouvelle ligne T5 se tiendra pendant 6 mois et proposera plusieurs modalités d'information, de mobilisation et de participation de la population.

À retrouver en ce moment en ligne :

➤ Un questionnaire

Pour lancer le dialogue citoyen, cette première étape permettra d'établir un diagnostic partagé puis d'identifier et de hiérarchiser les grands enjeux à intégrer dans le projet en fonction des expériences d'usage. Cet outil participatif permet aussi d'identifier les personnes qui, parmi les participants, souhaitent s'impliquer activement durant la concertation et qui se mobiliseront à l'occasion de balades urbaines et d'ateliers.

➤ Une carte participative

Après avoir rempli le questionnaire, les participants peuvent contribuer à enrichir cette base visuelle qui permettra de faire sortir les problématiques et points d'attention pour dégager les enjeux relatifs à chaque tronçon du tracé de la ligne T5.

En complément, **un module "commentaires"** (en bas de page) permet à toute personne qui le souhaite de faire une contribution libre sur le sujet, et ceci tout au long de la période de concertation.

Les rencontres de proximité auront lieu **dès le mois de novembre** afin que les participants puissent identifier les interlocuteurs en charge du projet T5, découvrir le projet, poser les éventuelles questions et nous faire part de leurs propositions sur le projet. Les dates de ces rencontres seront indiquées prochainement sur la page Je Participe. Plusieurs balades urbaines, en petits groupes, seront également organisées sur le terrain. Elles permettront d'échanger sur l'état actuel du site et ses usages ainsi que sur ses évolutions potentielles permettront d'alimenter la réflexion collective sur le projet. Des ateliers participatifs duplicables en présentiel et visioconférence seront organisés **à partir de janvier 2022**.

Les autres concertations en cours sur le site Je Participe

[Côte Sainte-Catherine : à vos points de vue !] – Nouvelle concertation

La Métropole vient de lancer une nouvelle concertation sur la **valorisation de la côte Sainte-Catherine à Rouen**. Pour commencer, un questionnaire est en ligne pour que les habitants puissent nous faire part de ce qu'ils aiment faire sur la côte Sainte-Catherine et de ce qu'ils aimeraient y trouver à l'avenir.

[REPONDRE AU QUESTIONNAIRE](#)

[Kindarena] – Donnez de la visibilité aux sportives !

La Métropole souhaite donner de la visibilité aux femmes qui ont marqué l'histoire du sport. Ainsi, il est proposé de **dénommer les deux salles sportives du Kindarena** (que l'on appelle actuellement salle 6 000 et salle 1 000 en raison de leur capacité d'accueil maximum de public) en mettant en avant des figures sportives féminines. Plusieurs personnalités sont proposées au vote des citoyennes et citoyens.

[VOTEZ POUR LES NOMS DES SALLES DU KINDARENA](#)

[Mobilités : ça bouge !] – Un nouveau questionnaire en ligne !

Après une première étape axée sur les habitudes de déplacements (dont le bilan sera publié d'ici quelques jours sur le site), la Métropole ouvre une nouvelle séquence participative pour définir collectivement **les ambitions et objectifs à se fixer pour nos déplacements des 10 prochaines années**.

[REPONDRE AU QUESTIONNAIRE](#)

[Capitale Européenne de la Culture en 2028] - Entrez dans le rêve !

L'une des conditions essentielles **pour que Rouen devienne Capitale Européenne de la Culture en 2028**, c'est la mobilisation des entreprises, des associatifs, mais aussi et surtout de des habitantes et habitants qui seront les premiers ambassadeurs du projet. Pour cela, nous souhaitons recueillir les rêves de tous pour notre territoire. Les habitants sont ainsi invités à se projeter en 2028 et pourquoi pas jusqu'en 2038 et à offrir leurs rêves individuels pour construire ensemble notre rêve collectif !

[PROPOSER VOTRE REVE POUR LA CULTURE EN 2028](#)

[Avenue des Canadiens et des Martyrs de la Résistance] – La phase II

Une nouvelle phase de concertation autour du projet de réaménagement des avenues des Canadiens et des Martyrs de la Résistance se déroulera en novembre. Il s'agira d'approfondir le scénario d'aménagement retenu suite à la première phase et de travailler sur des propositions concrètes pour cet axe majeur. Ainsi, **des ateliers participatifs seront proposés** aux associations, ainsi qu'aux riverains, usagers et commerçants. Les dates et les inscriptions seront communiquées prochainement sur le site JE PARTICIPE.

[OUVRIR LA PAGE DEDIEE AU PROJET](#)

[Projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement] -La consultation

La Métropole Rouen Normandie élabore un projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) destiné à réduire l'impact du bruit sur les populations, ainsi qu'un projet de zonage définissant par commune les zones de calme au sens du Code de l'Environnement (L.572-6). Ce **document réglementaire est soumis à la consultation du public du 22 septembre au 24 novembre 2021.**

[DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE PPBE](#)

Contact presse

Perrine BINET

Attachée de presse

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05