

Rentrée 2021 des transports de l'Agglomération d'Elbeuf : vers une mobilité toujours plus verte et un service aux usagers toujours plus efficace

Refonte du service Allobus, renforcement des lignes le samedi dans le cadre de la gratuité, intégration de 8 bus électriques supplémentaire sur le réseau : la rentrée Transports de l'Agglomération d'Elbeuf (TAE) annonce de nombreuses nouveautés et améliorations du service aux usagers.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président de la Métropole en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement et Djoudé Mérabet, Vice-Président de la Métropole en charge de l'urbanisme et du Pôle de proximité Val de Seine :
« S'adapter au mieux à la demande pour fournir une offre qualitative et verdir le réseau sont les objectifs que nous poursuivons sur l'ensemble du réseau de transport en commun de la Métropole. Les changements de cette rentrée 2021 aux TAE le prouvent encore une fois : 8 nouveaux bus électriques, un service de transport à la demande remodelé pour plus de souplesse et de réactivité et un renforcement des lignes le samedi pour répondre à l'augmentation de la demande suite à la mise en place de la gratuité. La Métropole est pleinement engagée dans la transition social-écologique, les investissements pour améliorer la mobilité sont concrets et se voient ! »

- **Intégration de 8 nouveaux bus électriques dans le réseau**

Dans le cadre de son programme de renouvellement du parc de véhicules de transport en commun la Métropole a doté les TAE (Transports de l'Agglomération d'Elbeuf) en 2020 de 3 nouveaux bus électriques en remplacement de 3 bus diesel et a construit un nouvel atelier de maintenance au dépôt de Caudebec-lès-Elbeuf, équipé pour le rechargement électrique. **Pour cette rentrée, 8 nouveaux véhicules électriques vont intégrer le réseau**, ce qui portera à 12 le nombre de bus électriques exploités par le réseau TAE et prouve la volonté forte de la Métropole de tendre vers une mobilité toujours plus verte. Pour l'achat de ces bus, la Métropole a bénéficié du soutien financier de l'État via le « Programme MoeBUS » et la DSIL (État) et du Département de Seine-Maritime.

Les bus électriques présentent de nombreux avantages : ils n'émettent pas de rejets ce qui contribue à améliorer la qualité de l'air sur le territoire, ils sont silencieux ce qui participe de l'apaisement des centres urbains vis-à-vis des bruits extérieurs ainsi qu'à la sérénité des usagers et des conducteurs.

- **Refonte du service Allobus en transport à la demande par zone**

Pour la rentrée, Allobus évolue afin d’être **plus souple et au plus proche de la demande des usagers**. Ceux-ci pourront ainsi se déplacer, aux horaires de leur choix, à l’intérieur d’une même zone ou rejoindre une ligne régulière sur un point d’échange pour effectuer une correspondance. 4 zones ont été définies. L’usager peut consulter sa zone de déplacement et réserver sur internet ou par téléphone afin d’optimiser ses déplacements. Ce service est proposé du lundi au samedi, de 7h à 19h30.



- **Renforcement de la fréquence le samedi**

Suite à la mise en œuvre de la gratuité des transports en commun le samedi et pour répondre à l’augmentation de la demande, **une augmentation des fréquences des lignes F et 32** est mise en place. Ainsi, sur la ligne F, la fréquence sera réduite à un bus toutes les 15 mn de 10h30 à 17h30 contre 20 mn auparavant et sur la ligne 32, toute les 20 mn contre 30 mn précédemment.

Contact presse
Perrine BINET
Attachée de presse
perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr
02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05