

## Mobilité : ça bouge à l'est de Rouen !

À l'occasion d'un déplacement dans le cadre de la fête du vélo à Saint-Aubin-Épinay, Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, et Benoit Anquetin, en charge du pôle de proximité Plateaux-Robec, ont fait un point sur les avancées récentes en termes de mobilité à l'est de Rouen.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement et Benoit Anquetin, conseiller métropolitain délégué en charge du pôle de proximité Plateaux-Robec : « Il faut développer les mobilités douces partout sur le territoire de la Métropole, et bien sûr à l'est de Rouen. Couplées à une offre de transport en commun de qualité, cela permettra d'offrir une réelle alternative à la voiture individuelle. C'est l'avenir du territoire qui est en jeu : nous pouvons et nous devons décarboner nos mobilités. À l'occasion de la fête du vélo à Saint-Aubin-Épinay, nous avons fait le point sur les avancées récentes en termes de mobilité à l'est de Rouen. L'offre de transports en commun va être largement consolidée à l'horizon 2022. Nous allons par ailleurs déployer de nouveaux aménagements cyclables route de Paris, et rouvrir la départementale 138 pour les cyclistes, dans un cadre sécurisé. Du concret, on avance ! »

### Une offre de transports en commun revue et améliorée dans la vallée à l'horizon 2022

- Création d'une liaison transversale Plateaux-Darnétal
- Amélioration de la ligne 20 avec un terminus systématique à Saint-Aubin-Épinay
- Saint-Jacques-sur-Darnétal : création d'une ligne scolaire desservant les collèges Chartier et Rousseau (Darnétal) et le lycée Flaubert (Rouen)
- Desserte du quartier Branly à Darnétal
- Identification de la mairie de Darnétal comme lieu fédérateur de mobilités, par des aménagements facilitant les correspondances entre modes de transport et améliorant les conditions d'attente

Cette évolution répond à plusieurs volontés : améliorer la performance du réseau, avec plus de liaisons transversales efficaces pour les déplacements intra secteurs ; répondre aux attentes des habitants de réelles solutions alternatives à la voiture individuelle.

### Des aménagements cyclables ambitieux route de Paris

De nouveaux aménagements cyclables et zones apaisées sont en cours d'étude sur la route de Paris pour la réalisation d'un premier tronçon à l'horizon 2022. Ce projet permettra de relier à terme Boos à Bonsecours en toute sécurité. Dans le cadre du Schéma Directeur des Mobilités Actives (SDMA), cet axe sera véritablement structurant pour relier différents pôles de vie, avec un confort et une sécurité renforcés.

## Réouverture de la départementale 138 pour les cyclistes

L'ex-départementale 138, en usage avant la mise en circulation de la route de Waddington, entre Saint-Léger-du-Bourg-Denis et le Mesnil-Esnard, a repris du service pour les cyclistes. L'objectif est de relier efficacement les plateaux à la vallée de l'Aubette et du Robec, puis Rouen, en toute sécurité.

### Contact presse

Perrine BINET

Attachée de presse

[perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr)

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05