

Le parvis de la gare rive droite : une nouvelle porte d'entrée sur la ville

Cette grande rénovation des espaces publics, de près de 4,4M€, s'inscrit dans la continuité de plusieurs aménagements réalisés par la Métropole Rouen Normandie pour rendre son territoire plus accessible et agréable au quotidien. La Métropole Rouen Normandie réaménage le parvis de la gare et ses abords afin de les rendre plus plaisants et faciliter les cheminements piétons vers les différents modes de transports (train, bus, métro, vélo...). Il a été mené en collaboration avec la SNCF et la Ville de Rouen, avec le soutien financier de la Région Normandie et de l'Europe, et a fait l'objet d'une importante concertation auprès des habitants, des commerçants et des acteurs de la société civile qui a permis de prendre en considération certaines attentes et besoins afin de les intégrer au projet. Après les travaux préparatoires sur les réseaux, les aménagements en surface ont démarré en mars 2018. C'est désormais la renaissance d'une porte d'entrée sur la ville qui se dessine avec ce nouveau parvis repensé et modernisé.



Le parvis : une esplanade multimodale

Le projet a tenu à lier les différentes composantes du quartier (transports, commerces, cafés) pour donner davantage de cohérence et d'unité à l'ensemble des abords. Les parcours sont plus lisibles et confortables grâce à la simplification des cheminements piétons et des modes doux : le secteur de la gare peut ainsi pleinement jouer son rôle de trait d'union reliant les coteaux au centre-ville et à la Seine.

L'un des objectifs principaux était de rendre les abords plus agréables et de devenir un carrefour facilitant la multimodalité, soit l'accès aux différents modes de transports (train, bus, métro, vélo...).

Les stationnements vélos et motos prennent place à l'Est du parvis où des emplacements sont réservés aux 2 roues motorisées. La station Cyclic est positionnée le long de l'accès au parking et des bornes de recharge de véhicules électriques seront mises en place sur la rue de la Rochefoucauld. L'accès au parking P1 et au dépose-minute de la gare se fait à présent par la rue du Champ-des-Oiseaux et la rue de la Rochefoucauld.



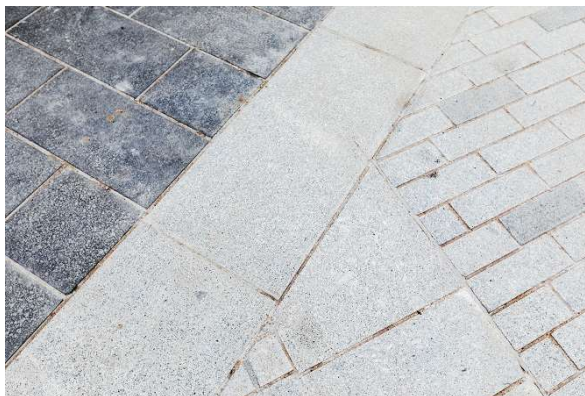
Les taxis disposent de 12 places sur le parvis et de huit places de stockage rue Verte. Les lignes 8/11 et F2, qui desservent la gare, bénéficient d'une station mutualisée située face au parvis. Deux emplacements pour les cars TER seront signalés face à l'entrée de la gare.

La circulation autour de la gare a été repensée autour des 5 carrefours notamment avec la suppression des feux de signalisation sur certains d'entre eux.

Des aménagements qualitatifs

Matériaux

L'usage de matériaux durables et de qualité (pierres naturelles) permet la mise en valeur architecturale des abords de la gare. Les lignes de granit accompagnent les piétons vers la gare et soulignent son architecture Art Nouveau. Les matériaux utilisés rappellent ceux qui habillent d'autres places du centre de Rouen.



Aménagements paysagers

Deux espaces verts de convivialité et de détente ont pris place sur le parvis : le jardin de l'Horloge et le jardin de l'Estuaire. Deux ambiances végétales distinctes mais complémentaires sont créées : l'une évoquant l'héritage Impressionniste et la richesse des paysages en amont de la vallée de Seine, l'autre évoquant le domaine maritime et l'estuaire de la Seine en aval.



Les blocs de granit, de hauteur différente, dessinent de grandes jardinières où prennent place des jardins. Les ondulations de ces blocs rappellent l'eau et la Seine. Ceux-ci se retrouvent dans les deux jardins. Ils permettent de s'asseoir à des niveaux variables, à l'ombre ou au soleil selon les moments de la journée.

Éclairage

L'éclairage public a été renforcé et adapté pour dégager l'espace central de tout matériel d'éclairage via des sources de lumière depuis les façades. Un éclairage d'illumination est également installé pour mettre en valeur l'architecture des bâtiments entourant la gare ainsi que la gare elle-même.

Un chantier de grande envergure

Depuis mars 2018, les aménagements de surface se sont échelonnés en plusieurs phases permettant l'organisation des travaux dans le temps et l'espace. Afin de garantir la circulation des véhicules et des personnes aux abords des chantiers et d'assurer les dessertes des transports en commun et les livraisons, le chantier s'est déroulé en plusieurs étapes.

Étape 1 - Mars – Avril 2018

Les travaux d'aménagement du parvis de la gare et de ses abords ont débuté le 19 mars 2018 par l'aménagement de la rue du Champ des Oiseaux. Son réaménagement a permis d'élargir les trottoirs et de redessiner les places de stationnement et de livraison. Cette rue deviendra la voie d'accès au parking et au dépose-minute de la gare en provenance des boulevards. Après avoir été partiellement fermée à la circulation durant les travaux, la remise en service de la rue a eu lieu à la fin du mois d'avril.

Étape 2 - Mai - Octobre 2018

Une fois la rue du Champ des Oiseaux rouverte à la circulation, la rue Jeanne d'Arc en direction de la gare à partir des boulevards a été fermée pour réaliser les aménagements sur la rue de la Rochefoucauld, la moitié Est de la Place Tissot et de la rue Jeanne D'Arc. À cette occasion la rue de la Rochefoucauld a été élargie pour permettre aux véhicules arrivant en provenance de la rue du Champ des Oiseaux d'accéder au parking et au dépose-minute de la gare ainsi qu'aux bus des lignes 8 et 11 provenant de la rue Jeanne d'Arc de rejoindre la rue du Champ des Oiseaux. Deux places de recharge de véhicules électriques seront à terme mises en service dans la rue. Le trottoir côté Nord a été recouvert de pavé granit en prolongement du parvis de la gare tandis que le trottoir côté sud est en asphalte.

Dans la partie Est du parvis de la Gare, un parking pour les deux-roues motorisés a été créé et la station Cyclic autrefois située sur le milieu de la rue Jeanne d'Arc a été repositionnée au plus près du bâtiment de la gare. Des arceaux vélos sont venus compléter l'offre de stationnement pour les deux-roues. L'escalier d'accès à la station de métro a été réaménagé de manière à être orienté en direction de la rue Jeanne d'Arc, libérant ainsi de l'espace en surface.



4





Le « jardin de l'Horloge », composé de quatre jardinières ayant également fonction d'assises, encadre l'accès par ascenseur du métro. Les plantations des jardinières ont commencé en début d'année 2019.

Le premier quai de la future station bus de la gare accueillant à terme les lignes 8, 11 et F2 a également été réalisé dans le prolongement du parvis au niveau de la rue Jeanne d'Arc. Celui-ci

sera connecté à l'arrêt « Gare - rue verte » de la nouvelle ligne T4 afin de faciliter la correspondance entre les lignes.

Phase 3 - mi-octobre 2018 à fin mars 2019

A partir du 15 octobre 2018, les travaux ont pris position sur la moitié Ouest de la Place Tissot de manière à aménager la nouvelle station de taxi ainsi que le jardin de l'Estuaire. Ces travaux sont poursuivis jusqu'au mois de mai 2019. L'aménagement de la rive Ouest de la rue Jeanne d'Arc aura permis l'élargissement des espaces piétonniers et la création du second quai pour la station bus.

Phase 4 – Avril-Mai 2019

Le chantier du parvis de la gare s'est terminé par l'aménagement de la rue Verte au Nord de la Place Tissot aux mois d'avril et mai 2019. Ces travaux intégrant la réfection de l'étanchéité de l'ouvrage SNCF surplombant les voies ferrées ont permis également de disposer un couloir bus facilitant l'accès au parvis et de créer des places de dépose-minute et de taxi.

Phase 5 - Rue Verte Sud (entre la Place Tissot et la rue Jeanne D'arc)

Les travaux sur le tronçon de la rue Verte entre la Place Tissot et la rue Jeanne d'Arc consistent en la réalisation d'un nouvel assainissement de gros diamètre sous la chaussée avant sa requalification. Ces travaux, de technicité importante, sont soumis à différentes expertises, actuellement en cours, avant d'être engagés. La Métropole attend l'accord des experts pour réaliser ces travaux. Dans cette attente, la Métropole a mené des travaux légers visant à refaire la couche de revêtement par des méthodes douces de compactage ceci afin de permettre la réouverture de cette rue à la circulation.

En parallèle des aménagements sur le parvis de la gare, des travaux d'accompagnement ont été réalisés au printemps 2019 sur les rues Pouchet, Bouquet et Saint Maur afin de raccorder la ligne F2 à la gare SNCF. La rue Pouchet sera ainsi aménagée à double sens (dont un réservé aux bus et aux riverains) entre le Parvis de la Gare et la rue Bouquet et des carrefours seront réorganisés pour se mettre en cohérence avec les changements de circulation sur ces rues.



Un espace de vente multimodal unique au sein de la gare

Pour la première fois en Normandie, l'espace de vente multimodal regroupe en un seul endroit la vente de titres de différents réseaux de transport.

Les voyageurs pourront désormais acheter au même endroit les titres de transports du réseau SNCF TER, INTERCITES et TGV et du réseau Astuce de la métropole rouennaise. Ils pourront également demander leur carte Atoumod qui leur permet notamment de charger leur abonnement train Tempo. Cet espace comporte six guichets, dont cinq pour la vente de billets SNCF et Atoumod et un pour la vente de titres Astuce.

Pour les voyageurs préférant acheter leur billet de train directement sur automate, un conseiller clientèle sera également présent pour les orienter et les accompagner vers l'espace libre-service des billets grandes lignes et lignes régionales de la SNCF.

Ce nouvel espace de vente, d'un montant total d'1, 8 million d'euros, est financé à :

- 82% par la Région Normandie
- 10% par la Métropole
- 8 % par SNCF Mobilités.

Le financement du projet

Maître d'ouvrage : Métropole Rouen Normandie

Montant de l'opération (études et travaux) : 4 390 000 €

Financeurs

- Métropole Rouen Normandie : 1 460 000 €
 - Région Normandie : 1 100 000 €
 - Europe (FEDER) : 1 830 000 €

Autres partenaires

- ✓ Ville de Rouen
- ✓ SNCF Gares et Connexion
- ✓ SNCF Mobilités

Contacts presse

Métropole Rouen Normandie

Marion FALOURD

marion.falourd@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 12 23 16 – 06 16 21 38 54

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

Région Normandie

Emmanuelle TIRILLY

02 31 06 98 85

emmanuelle.tirilly@normandie.fr

SNCF

Aurélie GUIGUET

06 46 83 03 64

aurelie.guiguet@sncf.fr

Crédit photos | AlanAubry_MétropoleRouenNormandie

