

Mercredi 3 avril 2019

Faciliter la marchabilité dans l'espace public : expérimentation de passages piétons 3D et de marquages d'animation

La Métropole, dans le cadre de sa R.évolution, expérimente des solutions visant à valoriser les mobilités douces sur le territoire. Dans cette dynamique, un travail est mené afin de faciliter et de sécuriser les déplacements piétons notamment via des marquages spécifiques et originaux. Le premier passage piéton en 3 dimensions vient d'être mis en place rue Poussin à Elbeuf-sur-Seine, il ouvre le bal d'une expérimentation qui va s'étendre sur tout le territoire métropolitain.

Le passage piéton en 3 dimensions dit « PP3D » se substitue à une traversée conventionnelle en augmentant la perception du passage par les automobilistes grâce à l'effet 3D. Cette impression de relief est obtenue par ajout sous les bandes blanches du passage piéton de rectangles gris clairs et sombres. Il s'agit d'une expérimentation nationale, cadrée par un arrêté. Après déclaration auprès du Ministère des Transports, le marquage d'un PP3D est possible sur des sections de voie rectilignes sans feu et à plus de 50m d'une intersection ou d'un virage, en plus ou en remplacement d'un passage piéton existant.

L'intérêt du PP3D est de faire ralentir les automobilistes en créant, grâce à l'effet 3D, une impression d'obstacle sur la voirie. Cet effet visuel permet d'accroître la vigilance du conducteur et contribue ainsi à sécuriser la traversée piétonne.

L'expérimentation est ponctuée d'études quantitatives (mesures de vitesses, comptages) et qualitatives (entretiens avec les passants) qui permettent d'évaluer l'effet du PP3D. Ainsi, une étude a lieu avant le marquage, une juste après le marquage, et une plusieurs mois après le marquage de manière à évaluer les changements de comportement à court et moyen terme suite au déploiement du nouveau dispositif. Les résultats de ces enquêtes sont transmis au Ministère et doivent permettre, à l'échelle nationale, de décider du maintien ou non des passages piétons 3D.

Dans la mise en place de ces PP3D, la Métropole est accompagnée par le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) qui apporte son expertise pour la sélection des sites et le pilotage des études.

Le premier passage piéton 3D de cette expérimentation vient d'être marqué rue Poussin à Elbeuf-sur-Seine devant l'école Condorcet. Un prototype été réalisé au préalable dans les locaux techniques de la Métropole à Oissel. 5 autres PP3D verront le jour sur le territoire métropolitain (Mesnil-Esnard, Saint-Aubin-Lès-Elbeuf, Petit Quevilly, Houpeville et Malaunay).



Prototype réalisé par la société Kangourou dans les locaux de la Métropole

En parallèle, la Métropole souhaite expérimenter les marquages d'animation. Ces marquages ludiques permettent de lier les différents espaces publics pour faciliter l'appropriation des espaces par les piétons, apaiser la circulation et retenir l'attention. Ces marquages sont apposés sur des zones de rencontre ou des aires piétonnes. Les projets de marquages d'animation sur le territoire métropolitain sont également menés en partenariat avec le Cerema. Pour les 6 sites pressentis, les études ont déjà commencé en vue de premiers marquages avant l'été.



Un exemple de marquage d'animation, ici en Suisse (DR)

TIGA - La R.évolution, c'est du concret !

Territoire d'innovation et de projets révolutionnaires dans les domaines du transport et de la mobilité, la Métropole Rouen Normandie a toujours eu un rôle de précurseur et de défricheur de solutions inédites. Aujourd'hui, en partenariat avec les acteurs du territoire, la Métropole poursuit l'ambition d'être le chef de file de l'innovation en s'ancrant comme territoire d'expérimentation des mobilités du futur. La R.évolution est une nouvelle signature qui viendra accompagner l'ensemble des projets innovants en cours et à venir dans le cadre de sa candidature TIGA (Territoire d'innovation de grande ambition).

Le projet porté par la Métropole Rouen Normandie et ses partenaires a passé avec succès la première étape de l'action « Territoire d'innovation de grande ambition » (TIGA) du 3ème volet du Programme d'investissements d'avenir (PIA3).

Ce projet de mobilités intelligentes pour tous a été reconnu nationalement pour son caractère innovant, tourné vers le bien-être de la population et le développement durable. Aussitôt ce grand concours national lancé, sur 117 candidats seuls 24 territoires ont été retenus lors de cette première phase.

Cette candidature est construite autour de plusieurs grands projets en cours ou en réflexion, portés par la Métropole Rouen Normandie, ses partenaires ainsi que les habitants de la Métropole, testeurs grandeur nature de ces expérimentations.

L'encouragement aux mobilités douces, en fait partie, tout comme l'expérimentation de mobilités intelligentes Rouen Normandy Autonomous Lab au Madrillet, l'accompagnement au développement du véhicule décarboné sur le territoire (renouvellement de flottes, installation de bornes électriques et de station à hydrogène), les réflexions autour de la livraison en ville et la logistique urbaine, la revalorisation des espaces publics notamment via l'opération d'envergure Cœur de Métropole...

Encouragés par ce premier résultat positif, la Métropole de Rouen Normandie et ses partenaires, poursuivent leurs constructions vers la mobilité intelligente. La R.évolution, s'attaque désormais à la seconde phase du concours. Au printemps, la Métropole Rouen Normandie et ses partenaires soumettront leur dossier. L'annonce des résultats aura lieu en septembre.

L'enjeu ? Des financements à la clef et la possibilité pour la R.évolution de prendre une autre ampleur. A suivre...

Pour en savoir sur la R.évolution, rendez-vous sur : www.metropole-r-evolution.fr.

Elbeuf-sur-Seine : territoire de nouveaux usages de la mobilité

Second cœur de ville de la Métropole après Rouen, Elbeuf-sur-Seine innove avec l'installation du premier passage piéton 3D et d'un marquage d'animation. La ville travaille sur les nouveaux usages de la mobilité et initiatives en faveur des piétons et des cyclistes sur son territoire avec notamment :

- **La suppression des carrefours à feux Guynemer-Puchot-Henry et Cours Carnot-Hoche à Elbeuf**

L'enjeu est d'apaiser la circulation en supprimant les feux, offrant notamment aux piétons des traversées plus fluides. L'inconfort ressenti par les automobilistes entraîne des baisses de vitesse à l'approche du carrefour, l'attention demandée au conducteur étant plus importante. Ces suppressions de feux de circulation devraient aussi permettre d'améliorer le temps de parcours des transports en commun qui y circulent. Ce type d'expérimentations sont menées depuis quelques années à Rouen et s'avèrent bénéfiques pour la fluidification du trafic.

- **Du mobilier urbain spécifique vélos**

Pour faciliter l'usage du vélo, de nouveaux équipements sont mis à disposition des cyclistes. Pompes à vélo (à main ou à pied) et de « stands » de réparation proposant les outils minimums pour les petites réparations sont répartis sur 3 points dans la ville (trame bleue / place Aristide Briand / devant gymnase Ceriseraie) au cœur des usages.



Contacts presse

Métropole Rouen Normandie

Perrine BINET
Attachée de presse
perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr
02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

Ville d'Elbeuf-sur-Seine

Tiphaine POIDEVIN
Chargée de communication et des relations
presse
tiphaine.poidevin@mairie-elbeuf.fr
02 32 76 84 24