



# LE mag

#75 - SEPTEMBRE 2022

MÉTROPOLE **ROUEN NORMANDIE**



**MOBILITÉS**

# LA MÉTROPOLE PASSE LA VITESSE SUPÉRIEURE !



métropole  
ROUENORMANDIE

Chère Madame,  
Cher Monsieur,

**Cette rentrée est frappée par la crise énergétique et la hausse des prix. Dans ce contexte nous mettons tout en œuvre pour défendre votre pouvoir d'achat, tout en préparant l'avenir.**

La rentrée de septembre est marquée par un renforcement sans précédent du réseau de transports en commun Astuce : plus de liaisons et plus efficaces. Pour plus de justice sociale nous avons décidé le gel des tarifs des titres de transports (avec une inflation à plus de 5% c'est loin d'être négligeable...) et prolongé la baisse (-25%) du tarif des abonnements mensuels jusqu'en novembre. Pour le climat, pour lutter contre la pollution de l'air, nous remplaçons la flotte de bus : objectif 50% de bus à faibles émissions et 100% des TEOR d'ici 2026. Ces derniers mois, des mesures fortes ont été déployées ou seront engagées: 'gratuité' des transports en commun les samedis et lors des pics de pollution, service LOVELO pour la location longue durée de vélos électriques, financement du covoiturage (nous sommes les

premiers de France), implantation de nouvelles bornes de recharge pour les véhicules électriques, création d'aides massives (40M€, aucune autre agglomération de taille comparable ne fait autant) pour le remplacement et la conversion des voitures anciennes... L'écologie est aussi une source d'attractivité et d'emplois. L'entreprise néerlandaise EBUSCO, qui équipe déjà Amsterdam, Barcelone ou l'Allemagne, va implanter dans la Métropole son siège social français et son unité de production et d'assemblage de bus électriques. À la clé, 350 emplois directs et le triple d'indirects. Après le succès de la reprise de Chapelle Darblay permis notamment par l'action déterminante de la Métropole, l'implantation d'EBUSCO constitue un nouveau signal très positif pour notre territoire. La social-écologie, ça marche. Nous faisons par ailleurs bloc face à la crise de l'énergie. Avec 68 autres maires, de tous bords politiques, nous avons demandé à l'État de prendre ses responsabilités. Nous nous sommes engagés par nos mandats à protéger les habitants de nos communes mais nous avons besoin de l'État à nos côtés pour mettre en œuvre nos politiques publiques : transition écologique et

énergétique, rénovation des bâtiments, pouvoir d'achat, accompagnement et protection de nos concitoyens... Enfin, nous allons poursuivre cette année cette grande aventure : la candidature de Rouen et de la vallée de Seine normande pour devenir Capitale européenne de la Culture en 2028. Nous déposerons à l'automne notre dossier de pré-sélection. Nous devons montrer tout au long des mois et de l'année à venir notre détermination pour l'emporter, en valorisant nos forces et en transformant nos faiblesses en opportunités. La lucidité n'exclut pas la fierté ! Oui, notre belle Métropole rouennaise est riche d'atouts formidables.

Je vous souhaite à toutes et tous une belle rentrée.

Chaleureusement à vous,

**Nicolas Mayer-Rossignol**

Président de la Métropole Rouen Normandie



**Vous avez une question, une réaction, un commentaire, une proposition ?**

Soumettez-les au Mag par email ([mag@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:mag@metropole-rouen-normandie.fr)) ou par courrier à l'attention de la rédaction du Mag, Le 108, 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex.



Ce magazine est une publication de la Métropole Rouen Normandie.

Le 108 - 108, allée François-Mitterrand, CS 50589, 76006 Rouen Cedex

Tél. 02 35 52 68 10 - Fax 02 35 71 25 95 - e-mail : [mag@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:mag@metropole-rouen-normandie.fr)

# SOMMAIRE

Soyons mobiles ! **À Vélo, en bus, en covoiturage**, la Métropole Rouen Normandie déploie l'ensemble des solutions pour se déplacer efficacement tout en préservant notre environnement et notre santé. Le point complet dans notre **DOSSIER**, pages 20 à 29 (1). Mobiles également, les frères Briet **EN LUMIÈRE**, étoiles montantes du handball français, prêts à relever tous les défis pour se retrouver côte à côte ou face à face, page 39 (2). Tout aussi dynamique, **LE FUNAMBLE NATHAN PAULIN** a fait la démonstration de son talent en juillet dernier perché sur sa slackline, à plus de 80 mètres au-dessus de la Seine. Gare au vertige dans la rubrique **AGIR** pages 12 et 13. Autre voyage, non moins enivrant, avec la voix de la soprano rouennaise Juliette Raffin-Gay dans **ILS FONT L'ACTU** page 4 (3), interprète de la Comtesse Ceprano dans *Rigoletto*. Avancer c'est encore se projeter dans l'avenir ! L'événement **CAPITALE DU MONDE D'APRÈS** nous invite à trouver des solutions pour appréhender la transition social-écologique, dans **VIVRE**, page 8 (4). Enfin, la rubrique **BOUGER** est un appel à naviguer entre les spectacles, les expos et les rendez-vous sportifs, pages 16 à 19.

Opéra en direct  
le 24 septembre,  
place de la  
cathédrale

Rendez-vous  
du 6 au 16 octobre





# JULIETTE RAFFIN-GAY

**SUR LA BONNE VOIX**

© Christine Ledroit-Perrin

**Le 24 septembre, la soprano Juliette Raffin-Gay sera sur la scène de l'Opéra de Rouen et sur grand écran, place de la Cathédrale, pour une retransmission en direct de Rigoletto.**

Dans les premières années de son parcours musical, Juliette Raffin-Gay a commencé par ne pas choisir. Tantôt au piano, tantôt en train de travailler ses piqués et ses arabesques en danse classique, tantôt encore en train de chanter. Au Conservatoire de Rouen, à 16 ans, c'est le chant qui finit par prendre le dessus et qui guide Juliette Raffin-Gay jusqu'au Conservatoire national supérieur de Paris. « *Mais tout reste connecté. Chaque art nourrit l'autre* », insiste-t-elle. « *Je sais que le chant apporte quelque chose à ma manière de jouer du piano, et que la danse contribue à enrichir ma pratique du chant lyrique.* » La contrepartie d'une telle harmonie, c'est un engagement total, « *qui s'apparente parfois aux exigences requises pour un sportif de haut niveau. Une pratique quotidienne, une santé de corps. Mais je sais aussi que pouvoir vivre de son art est une grande chance !* » Attachée au

mariage des disciplines et des genres, du baroque à la musique contemporaine, Juliette Raffin-Gay ne boude pas son plaisir de se retrouver dans la distribution du *Rigoletto* de Verdi, mis en scène par Richard Brunel, en ouverture de saison de l'Opéra de Rouen. « *L'opéra c'est l'art total. C'est aussi le plaisir du jeu, de porter un costume, d'interpréter un personnage.* » Juliette Raffin-Gay incarne pour l'occasion la Comtesse Ceprano dans une mise en scène inscrite dans l'univers de la danse, au sein d'une compagnie de ballet. Au premier plan de l'intrigue, la passion amoureuse d'un père tiraillé entre son désir de vengeance et l'amour qu'il porte à sa fille. Une histoire universelle qui parle à tous les publics.

**Retransmission en direct de l'opéra Rigoletto de Verdi, sur écran géant en plein air, place de la Cathédrale à Rouen, samedi 24 septembre à 18h. Durée : 2h40. Gratuit.**



Plus d'infos sur  
[operaderouen.fr](http://operaderouen.fr)

Raconteurs de rue

## Marie-Odile Leprince et Olivier Deshayes



Membres du Conseil citoyen d'Elbeuf, Marie-Odile Leprince et Olivier Deshayes sont des raconteurs de rue. Passionnés par leur ville, ils proposent, le samedi 17 septembre, une déambulation dans le quartier du Puchot. « *L'idée est de faire découvrir la ville autrement, avec nos souvenirs, des anecdotes...* » explique Marie-Odile. Comme d'autres volontaires du Conseil citoyen, ils ont bénéficié d'une formation pour les aider à construire une visite. « *En amont, il y a*

*aussi un travail de recherche, à partir des archives, notamment sur les lieux, les témoignages et les métiers du quartier* » ajoute Olivier. Au-delà des éléments historiques et patrimoniaux, la visite invite aussi au dialogue et à l'échange avec le public.

### JOURNÉES DU PATRIMOINE ET DU MATRIMOINE

**Le quartier du Puchot**  
**Samedi 17 septembre à 10h30,**  
**rdv au jardin René-Youinou à Elbeuf**  
**Réservation conseillée auprès du centre social 02 35 77 23 48**

Double champion

## Sylvain Delorme

Le nouveau coach du Rouen Métropole Basket (RMB) débarque en Normandie après une saison triomphale. À la tête de l'Étoile Angers Basket, Sylvain

Delorme, 47 ans, a remporté le titre de champion de France de Nationale 1 et a été élu coach de l'année.

Né à Reims, ancien joueur pro, il rejoint une équipe du RMB en pleine reconstruction après une saison 2021-2022 galère - sanctionnée par une dernière place en Pro B - mais ambitieuse.



© DR

Comme chats et chiens

## Charlène et Fabien Desmaret

Charlène et son frère Fabien ont créé Oslov, une boutique en ligne qui propose des produits sains et naturels pour les chiens et chats. L'originalité du site : le propriétaire crée le profil de son animal. « *À partir du questionnaire, Oslov propose une sélection de produits adaptés, selon le poids, l'activité, l'âge, les problèmes de santé...* » explique Charlène. Les croquettes, pâtés, jouets et produits d'hygiène sont stockés au sein de la pépinière d'entreprises Seine Créapolis Sud à Petit-Couronne.



[www.oslov.fr](http://www.oslov.fr)

# PATRIMOINE DURABLE

Les 17 et 18 septembre, vous avez rendez-vous avec les Journées Européennes du Patrimoine. Cette 39<sup>e</sup> édition célèbre le patrimoine durable. Faites votre programme parmi plus de 130 lieux qui ouvrent leurs portes, 300 animations dans 40 communes : visites commentées ou théâtralisées, expositions, spectacles, démonstrations de savoir-faire... L'occasion de faire une plongée dans les sciences et techniques avec la forge d'Expotec 103 ou les trains du Pacific Vapeur Club de Sotteville-lès-Rouen, prendre un peu de hauteur avec l'œuvre Amplitude à Duclair ou le panorama Saint Adrien à Elbeuf et de finir en douceur en caressant les moutons à la bergerie du Vivier à Roncherolles-sur-le-Vivier ou en goûtant des plantes sauvages à Montmain. Le château à Moulineaux ouvre ses portes aux plus jeunes, lors des «Enfantastiques de Robert-le-Diable, le rendez-vous des petits diables». Les tout-petits, enfants et ados peuvent, avec leur famille, participer aux visites, spectacles, concerts et contes. Un week-end placé sous le signe de la découverte, du plaisir et de l'éveil.

Au cœur de l'événement, les Journées du Patrimoine mettent en lumière les femmes créatrices et intellectuelles d'hier et d'aujourd'hui à travers une cinquantaine de projets artistiques et culturels.

**Les 17 et 18 septembre. Gratuit**





# Capitale du Monde d'après Imaginons demain



**Créé dans la foulée de l'accident industriel de Lubrizol, et doté d'une légitimité renforcée par les crises sanitaire et climatique, l'événement Capitale du Monde d'Après revient, du 6 au 16 octobre.**

Pour la troisième année consécutive, experts, élus, citoyens, associations et entreprises viendront confronter leurs avis et partager leurs expériences pour mieux imaginer et bâtir l'avenir et envisager toutes les solutions qui nous aideront à appréhender la transition social-écologique.

**Capitale du Monde d'Après comprend quatre temps forts :**

- **Le salon des solutions durables**, le 6 octobre au Zénith. Plutôt dédié aux professionnels et collectivités, il proposera ateliers, conférences et démonstrations d'innovations liées au développement durable.
- **Le Forum de la Résilience\***, les 7 et 8 octobre au 106. Organisé en partenariat avec le quotidien Le Monde, le Forum s'adresse à tous, sur inscription : experts, politiques, citoyens, sont invités à débattre autour de la thématique de la culture, notamment dans le cadre de la candidature de Rouen Seine Normandie au titre de capitale européenne de la culture 2028.
- **Les journées de la culture du risque**, du 12 au 16 octobre, avec des événements dans les communes, des visites de sites industriels, des conférences, un village forum au Pavillon des transitions.
- **Les 4 Saisons du Parc**, les samedi 15 et dimanche 16 octobre, clôtureront ces dix jours par des animations et ateliers autour de la faune, de la flore, de la ferme, de l'alimentation responsable, au Parc naturel urbain du Champ des Bruyères.

\***Résilience** : capacité d'un groupe d'individus à se rétablir après une perturbation extérieure (Grand Larousse 2022).





# Alerter pour protéger !

**Expérimenté en juin 2022 dans la Métropole, le dispositif d'alerte et d'information des populations FR-Alert devrait être opérationnel sur le territoire national en fin d'année.**

L'ensemble des communes de la Métropole est concerné par des risques industriels liés notamment à la présence sur le territoire de 24 sites Seveso, mais aussi par des risques naturels et par des épisodes de pollution atmosphérique. En septembre 2019, le drame de l'incendie de l'usine Lubrizol a rappelé l'inadaptation des dispositifs d'alerte lors d'un accident industriel. C'est pourquoi, sans attendre une réaction de l'État qui ne venait pas, la Métropole a déployé dès mars 2021 son propre système d'alerte par SMS à disposition des communes.

Finalement, deux ans et huit mois après l'incendie, l'État met en place un outil de diffusion d'information : le système FR-Alert. C'est positif. Néanmoins, la Métropole reste vigilante à ce que l'État ne baisse pas la garde et continue de renforcer les dispositifs de sécurité destinés à protéger la population. Comme le dispositif annoncé par l'État n'est pas encore pleinement opérationnel, le système d'alerte par SMS de la Métropole reste en place jusqu'à nouvel ordre.

Dorénavant, avec FR-Alert, les personnes présentes dans une zone de danger pourront recevoir une notification sur leur téléphone, accompagnée d'une alerte sonore et d'une

vibration, même en mode silencieux. Seules restrictions, le message ne leur parviendra pas si le téléphone est en mode avion ou s'il est éteint.

La technologie de diffusion cellulaire (ou Cell-Broadcast) FR-Alert permet d'envoyer des messages vers tous les téléphones mobiles disposant de la 4G et de la 5G et qui sont présents dans le périmètre concerné par l'alerte, dès lors qu'ils sont connectés au réseau.

Les notifications transmettent le message d'alerte mais aussi des informations sur la nature du risque, sur la localisation du danger, sur les attitudes à adopter et un lien - si nécessaire - pour récupérer des informations complémentaires.

La fin de l'alerte fait l'objet d'une autre notification.

Les événements concernés par la diffusion de ces messages d'alerte sont de différentes natures : biologiques et chimiques (pollution, fuite de gaz, incident nucléaire) - naturels (inondation, tempête, incendie) - sanitaires (épidémie, pandémie, incident agro-alimentaire) - technologiques et industriels (panne de moyens de télécommunication, accidents sur les réseaux routiers, ferroviaires ou aériens, accidents industriels) - terrorisme et sécurité publique.





### EBUSCO S'IMPLANTE DANS LA MÉTROPOLE

La transition écologique se poursuit dans la Métropole Rouen Normandie. L'implantation du siège social et de l'unité de production et d'assemblage de la société néerlandaise Ebusco qui conçoit, fabrique et distribue des bus 100% électrique marque une nouvelle étape dans le développement de l'économie décarbonée sur le territoire. L'entreprise Ebusco a retenu le site de Renault Cléon pour réaliser les investissements nécessaires à la croissance de ce nouvel outil industriel. Une implantation complémentaire de l'activité de l'usine Renault Cléon dans le cadre du tournant qu'elle a opéré vers le 100% électrique. L'arrivée d'Ebusco constitue à la fois un atout pour la mobilité propre et la création d'emplois sur le territoire.



### À VÉLOS ET EN CARGOS !

**En ouverture de la Semaine européenne de la mobilité durable qui se déroule du 16 au 22 septembre, l'association Guidoline et la Métropole Rouen Normandie vous invitent vendredi 16 septembre à un rassemblement vélo sur la Prairie Saint-Sever. Autour d'un goûter et d'un pique-nique convivial sortis de vos sacs, venez échanger sur votre pratique du vélo au quotidien et profitez-en pour faire une révision, essayer un vélo à assistance électrique (VAE) ou un vélo cargo et vous informer sur Lovélo, le service de location longue durée de vélos de la Métropole.**

**Au programme aussi, des activités de découverte : balade à vélo sur les quais rive droite et rive gauche, défis et challenges sur des parcours balisés, courses de lenteur, épreuves de conduite de vélos chargés...**

Vendredi 16 septembre de 17h à 21h30. Prairie Saint-Sever. Rouen. (Entre le pont Boieldieu et le pont Pierre-Corneille). Gratuit. Tout public. Petite restauration sur place.

## ABRIBUS : LA NATURE FAIT SON NID EN VILLE

Face au défi imposé par l'urgence climatique, la Métropole mise sur les ressources naturelles pour bâtir un monde plus vivable et désirable. Depuis mai dernier, la Métropole finance la mise en place d'un projet de végétalisation des toits d'abribus sur le territoire, par l'intermédiaire de l'entreprise JC Decaux, propriétaire des mobiliers. Cette opération contribue à la fois à renforcer la biodiversité en créant des habitats relais pour de nombreuses espèces et à réduire les îlots de chaleur urbains.

Au total, les toits de dix abribus ont été végétalisés en mai et juin 2022, répartis sur la rive droite et la rive gauche de Rouen et sur Grand Quevilly. Autant de nouveaux abris de nature en ville !



# Chapelle Darblay mon amour



© DR

« Ils ne savaient pas c'était impossible, alors ils l'ont fait. » Cette citation de l'écrivain américain Mark Twain résume à elle-seule l'aventure des salariés de Chapelle Darblay pour sauver leur outil de production. Pendant une année, la réalisatrice Marianne Lère a documenté cette lutte. Un film devrait sortir sur grand écran au premier semestre 2023, intitulé « Chapelle Darblay : ils l'ont fait ! » Un film sur la solidarité et la fraternité. « J'ai voulu montrer à quel point l'intelligence collective peut faire des miracles. » Pour soutenir ce projet, chacun peut apporter sa contribution au crowdfunding accessible sur Ulule.



<https://fr.ulule.com/chapelle-darblay-documentaire/coming-soon/>

C'est le nombre de participants rassemblés autour de 60 exposants à Rouen du 5 au 7 juillet derniers pour la 9<sup>e</sup> édition des Journées de l'Hydrogène dans les territoires. Élus, industriels, techniciens des collectivités, acteurs de la recherche et de l'innovation...

Ils avaient tous fait le déplacement pour participer ensemble au développement de la filière hydrogène grâce notamment à la contribution active des territoires. Un succès qui révèle une accélération de la dynamique engagée en faveur de la décarbonation de l'industrie, des transports ou de l'énergie.

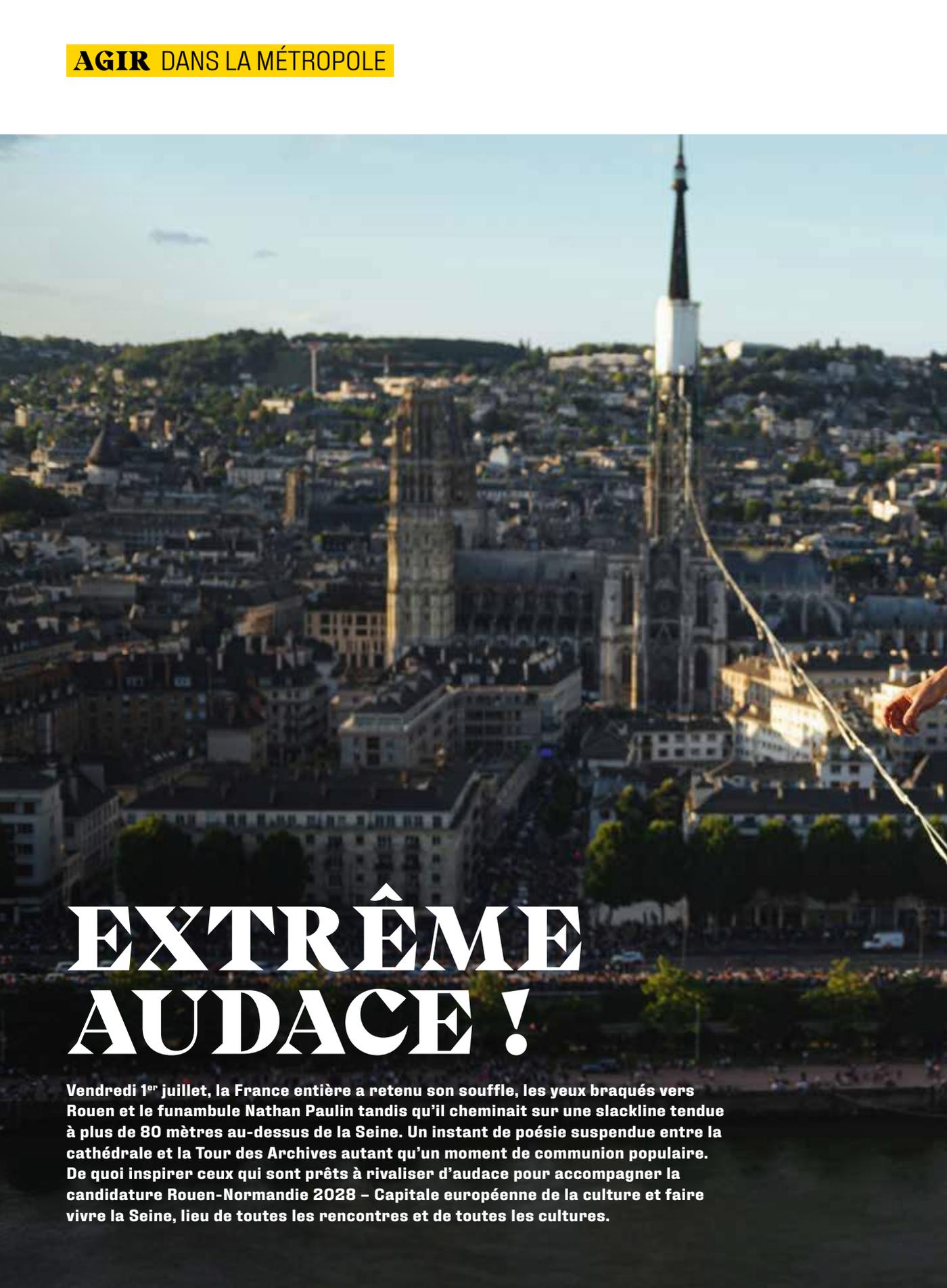
## Itinéraire cyclable : l'Europe pour finir !

Il ne manque plus qu'un maillon pour boucler l'itinéraire cyclable composant la ceinture du centre-ville de Rouen, sur les rives droite et gauche : le boulevard de l'Europe. La Métropole va lancer en septembre 2022 la réalisation de cette piste cyclable bidirectionnelle longue de 2,1 km entre le pont de l'Europe (clinique Mathilde) et l'avenue Jean-Rondeaux (maison d'arrêt). La piste sera aménagée sur la rive sud (extérieure) du boulevard de l'Europe. Bidirectionnelle, elle sera large de 3 m, en enrobé rouge. Les aménagements prévoient également un trottoir répondant aux normes d'accessibilité et une bande végétalisée afin d'isoler les cyclistes de la circulation routière.

## NOS FORÊTS SONT EXCEPTIONNELLES

L'Office national des forêts (ONF) vient de renouveler le label Forêt d'Exception® pour les trois forêts domaniales de Roumare, Verte et La Londe-Rouvray. Ce label consacre un patrimoine forestier de 25 000 hectares riche d'histoire, de paysages et de biodiversité. Depuis 2015, cette démarche partenariale entre l'ONF et la Métropole Rouen Normandie a déjà permis de développer des projets comme la rénovation du parc animalier de Roumare, un plan de gestion des mares, la création d'un rucher expérimental ou la mise en place de "Forêt Monumentale" en forêt Verte. Le nouveau contrat de projet prévoit une meilleure prise en compte du changement climatique avec une attention particulière accordée à la gestion forestière durable et à l'éducation l'environnement.





# EXTRÊME AUDACE !

Vendredi 1<sup>er</sup> juillet, la France entière a retenu son souffle, les yeux braqués vers Rouen et le funambule Nathan Paulin tandis qu'il cheminait sur une slackline tendue à plus de 80 mètres au-dessus de la Seine. Un instant de poésie suspendue entre la cathédrale et la Tour des Archives autant qu'un moment de communion populaire. De quoi inspirer ceux qui sont prêts à rivaliser d'audace pour accompagner la candidature Rouen-Normandie 2028 – Capitale européenne de la culture et faire vivre la Seine, lieu de toutes les rencontres et de toutes les cultures.



## Soutien aux producteurs agricoles locaux



**Vous portez un projet agricole ? Dans le cadre de son soutien aux filières agricoles courtes et durables, la Métropole aide des exploitants à travers un appel à projets.**

Vous avez jusqu'au 23 octobre pour déposer un dossier auprès de la Métropole. Les projets doivent agir en faveur de la protection des ressources en eau sur les aires d'alimentation des captages ou en faveur des circuits courts sur le territoire de la Métropole. Les aides sont destinées à l'achat de matériel neuf ou d'occasion, à la construction ou la réhabilitation de bâtiments agricoles... sur le volet production primaire, transformation/commercialisation ou encore communication. Les priorités de la Métropole sont de préserver l'environnement en protégeant la ressource en eau, soutenir l'économie locale et promouvoir une alimentation saine et écocitoyenne. La première session de l'appel à projets, qui s'est déroulée de janvier à mai dernier, a permis d'attribuer des aides à quatre candidats, pour un montant de 71 825 € HT.

Tél : 02 35 52 92 54



metropole-rouen-normandie.fr

## Bricoler ensemble



**Un espace dédié au bricolage ouvre dans le quartier Pasteur, à Rouen.**

« Il s'agit d'un atelier collaboratif pour promouvoir le faire soi-même et échanger les compétences. L'objectif est de donner confiance dans les savoir-faire de chacun pour réaliser leurs projets dans un esprit d'économie circulaire : réparer, transformer ou détourner », explique Jean-Sébastien Niel, cocréateur de L'atelier autonome. Sur une superficie de 150 m<sup>2</sup>, l'équipe met à disposition des machines-outils pour travailler le bois et réaliser de la soudure. Un espace de fabrication numérique, avec des imprimantes 3D, permet la réalisation de pièces à réparer ou à remplacer. Le lieu fédère les bricoleurs, novices ou passionnés. Des ateliers thématiques seront proposés : apprenez à fabriquer un tabouret, modéliser en 3D... « Du mobilier sur-mesure, une niche pour votre chien, une gravure sur des cartes de visite, des objets décoratifs... l'important est savoir que vous pouvez tout faire, tout est possible et tout le monde est capable. La seule limite est l'imagination ! »

**L'ATELIER AUTONOME, 19, rue Achille-Flaubert, Rouen.**



atelier-autonome.fr



L'atelier autonome Rouen

## On s'y remet !

**Chaussez vos baskets ! Les rendez-vous sports de la Métropole reprennent au Kindarena à Rouen.** Dès le lundi 3 octobre puis chaque premier lundi du mois (7 novembre et 5 décembre), vous enchaînez les chorégraphies lors de la séance de Zumba. Dès le mercredi 5 octobre puis chaque premier mercredi du mois (9 novembre et 7 décembre), vous pouvez vous défouler en musique lors du Cardio boxe. Toutes les séances sont gratuites et sans réservation.



Toutes les infos sur la page RDV sports de la Métropole





> Colonne enterrée à Rouen, customisée par Binokl.

**Mon Tri**  
application téléchargeable  
gratuitement

[montri.fr](https://montri.fr)

# L'art au service de la propreté

**L'artiste peintre Binokl customise des colonnes enterrées de déchets à Rouen afin de valoriser le quartier et d'attirer le regard sur des œuvres d'art pas comme les autres.**

**Conjuguer l'art urbain et la propreté publique est le pari lancé par la Métropole pour attirer le regard des passants du quartier de la place du Lieutenant-Aubert à Rouen.** L'expérimentation « Mon propre quartier » a pour objectif de lutter contre les dépôts sauvages en mettant en valeur des colonnes enterrées de déchets. Les riverains ainsi que les commerçants et leurs clients sont mobilisés pour faire évoluer leurs comportements en bénéficiant d'un accompagnement de la Métropole. L'artiste peintre Binokl, choisi par les commerçants du quartier, a réalisé des œuvres sur quatre bennes, pour les ordures ménagères et pour les papiers et emballages. Elles sont installées à l'angle des rues des Boucheries-Saint-Ouen et d'Amiens. « J'avais une contrainte thématique qui est de raconter la vie historique du quartier. J'ai donc visité une partie de la ville avec une historienne qui m'a expliqué notamment le rôle du Robec et des teinturiers au Moyen Âge. J'ai travaillé autour de ces éléments pour m'en inspirer », explique l'artiste. Même si son style est abstrait, Binokl a choisi de représenter les maisons à pans de bois « et la vague qui représente le cours d'eau ».

La ville et son centre historique ne sont pas inconnus pour lui. « J'ai vécu à Rouen près de vingt ans. Je n'avais pas encore d'atelier et les enfants étaient à côté de moi donc impossible d'utiliser la peinture à l'huile. Mon choix s'est porté sur le posca, un marqueur à la peinture, pour avoir un tracé fluide et régulier. » Le style et la technique Binokl sont nés. En 2017, il quitte son travail et se lance dans la vie d'artiste. « Ce n'est pas simple tous les jours. » Pourtant, les projets s'enchaînent : sa première expo en solo à Rouen, la fresque participative du hangar 103 avec son comparse Evok et une œuvre participative pendant l'Armada 2019. Aujourd'hui, Binokl travaille dans son atelier qui lui permet de s'exprimer sans contraintes.

# 10 rendez-vous



© DR

**SPECTACLE**

## Duo d'hommes

La Ville de Saint-Pierre-lès-Elbeuf vous invite à l'ouverture de saison de l'Espace culturel Philippe-Torretton. À cette occasion, découvrez la nouvelle programmation et applaudissez la Compagnie Les Barges pour le spectacle *Virils*. Dans un univers forain, deux frères offrent un spectacle qui mêle défis, exploits, goût du risque et de l'insolite. Un duo d'hommes, un jeu de pouvoir et de force. Dans ce spectacle où l'on interroge le rapport des hommes à leur masculinité, Les Barges détournent avec humour les codes du patriarcat, rappelant au passage que la sensibilité et la fragilité appartiennent autant aux femmes qu'aux hommes.

**Saint-Pierre-lès-Elbeuf, Espace culturel Philippe-Torretton, samedi 24 septembre à 20h30.**  
**Entrée gratuite sur réservation.**



[www.pierrotin.net](http://www.pierrotin.net)

**FESTIVAL**

## LE CHANT DE LA TERRE

Le festival Terres de Paroles revient du 1<sup>er</sup> au 9 octobre en déclinant une programmation festive dédiée à la création littéraire dans tous les champs du spectacle vivant. Pour cette édition 2022, la formule du poète Guillaume Apollinaire, « Il est grand temps de rallumer les étoiles », servira de terreau aux inspirations les plus variées du côté du cinéma, des arts de la rue et du théâtre. Dix jours de rendez-vous pour cette édition itinérante qui s'articule désormais autour d'un village littéraire, le temps d'un week-end à l'abbaye de Jumièges et qui fait la part belle à l'union de la littérature et de la musique pour mieux explorer tous les modèles d'écriture.

**Terres de Paroles, du 1<sup>er</sup> au 9 octobre.**  
**Ouverture de la billetterie le 3 septembre.**



[terresdeparoles.com](http://terresdeparoles.com)



© Laure Ledoux





© DR

## ANIMATIONS

## Nuit blanche

Lieu unique en Europe, l'Aître Saint-Maclou est l'un des derniers cimetières à galeries subsistant en France. Pour la première fois, l'Aître participe à l'événement *Nuit blanche* le samedi 1<sup>er</sup> octobre, de 18h à 2h du matin. Découvrez notamment l'exposition *Collection automne et verre* qui présente les créations d'une quinzaine de verriers contemporains. Laissez-vous surprendre par le spectacle de la compagnie Les Anges aux Plafonds. Des tranches de vie qui se cachent derrière les vitres et les murs et se dévoilent au grand jour.

**Rouen, Aître Saint-Maclou,  
samedi 1<sup>er</sup> octobre, de 18h à 2h.**



[www.aitresaintmaclou.fr](http://www.aitresaintmaclou.fr)

## FESTIVAL

## Festival d'arts

Les 10 et 11 septembre, la base de loisirs de Jumièges accueille le 1<sup>er</sup> festival d'art OHA. Un concept original qui souhaite offrir un maximum de visibilité à des artistes émergents issus d'univers différents comme la musique, dessin, peinture, photographie et théâtre. Ces artistes, essentiellement locaux, ont été sélectionnés par le public. Des têtes d'affiche animent aussi le festival : Pony Pony Run Run (notre photo), Tairo, Ridsa, MadInParis, Petit K... Pendant ces deux jours, le festival est rythmé par des ateliers scientifiques et de loisirs créatifs pour les enfants et des fanfares.

**Le Mesnil-sous-Jumièges, Base de loisirs Jumièges/Le Mesnil.  
Les 10 et 11 septembre, ouverture des portes dès 12h.**



[Ohafestival.fr](http://Ohafestival.fr)



Welcome Rouen



Pony Pony Run Run

© DR

## COURSE SOLIDAIRE



[lareinette.fr](http://lareinette.fr)

## LE SPORT EN ROSE

Marcher ou courir pour lutter contre le cancer, c'est ce que propose la Reinette, dans le cadre d'Octobre Rose. Enfilez vos baskets le dimanche 2 octobre, lors de la course ou la marche de 7 km, sur un parcours accessible à tous. L'échauffement en musique se déroule à 9h30. Le rendez-vous sportif est exclusivement féminin. Comme à chaque édition, une partie de la somme récoltée grâce aux inscriptions est reversée à l'association Emma qui œuvre pour le dépistage des cancers.

**Boos, Halle des sports, le dimanche 2 octobre, 10h.  
Inscription en ligne jusqu'au 29 septembre.**

© DR



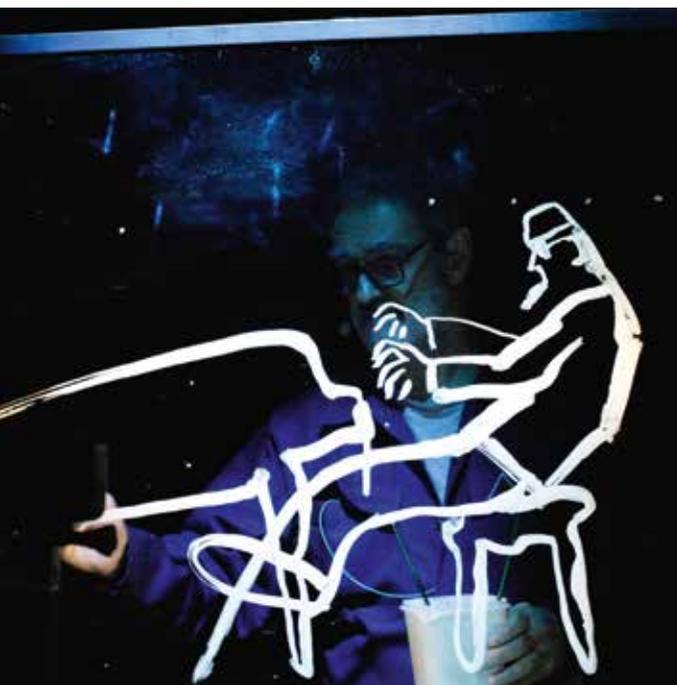
## SPECTACLE

# 10 ans de projections

Il vous reste quelques soirées pour profiter des projections monumentales sur la cathédrale à Rouen. Chaque soir, deux spectacles s'enchaînent : *Rendez-vous avec la lumière !* et *Vikings*. Pour fêter les 10 ans des projections, un temps fort est organisé lors de la dernière diffusion du 17 septembre. L'occasion de revoir tous les spectacles : *Jeanne*, *Premières Impressions*, *Vikings*, *Fiers et conquérants*, *Les Nouveaux mondes* et *Rendez-vous avec la lumière !*

**Rouen, parvis de la Cathédrale, projection chaque soir jusqu'au 17 septembre à 21h30.**

**Samedi 17 septembre,  
tous les spectacles dès 21h30.  
Gratuit.**



## CONCERT DESSINÉ

# BD en musique

Qu'est-ce qui lie le compositeur et chanteur Dominique A, le pianiste jazz Stéphan Oliva et l'auteur de bande dessinée Philippe Dupuy ? Leur amour de la bande dessinée. Dans *J'aurais voulu faire de la bande dessinée*, les musiciens composent, accompagnés par le dessinateur inspiré par la musique. Une captivante expérience de concert dessiné où les gestes et les idées jaillissent au cœur de l'instant.

**Canteleu, Espace culturel François-Mitterrand, jeudi 29 septembre à 20h30.**

 [ecfm.ville-canteleu.fr](http://ecfm.ville-canteleu.fr)



### TENTEZ VOTRE CHANCE

Pour gagner l'une des 4 places mises en jeu, RDV page 37.



© DR

**COMPÉTITION****LE GRAND SAUT**

equi-normandie.fr

C'est avec impatience que les amateurs de sport équestre attendent le rendez-vous annuel du Happy Jump International. Organisé par Équi-Normandie, ce rassemblement gratuit et festif met à l'honneur le cheval, du jeudi 22 au vendredi 25 septembre. Un concours de saut d'obstacles international permet au public de rencontrer les meilleurs cavaliers et chevaux du monde. Le village des exposants propose une découverte du poney pour les plus jeunes.

**Canteleu, Haras du Loup, du 22 au 25 septembre.**  
**Entrée libre.**

**SALON****Tout un art !**

Événement incontournable des artisanats des métaux, le salon des Fèvres a lieu pour la première fois au Moulin Saint-Gilles à Rouen. Du 30 septembre au 2 octobre, le fracas des marteaux et le crépitement des flammes transforment l'atmosphère du site. Comme à chaque édition, les forges, les enclumes et les marteaux pilons rythment le salon, sous le grand chapiteau métallique qui est le lieu de fabrication de la pièce collégiale. L'occasion également de découvrir la variété des métiers ainsi que les écoles et centres de formation.

**Rouen, Musée Industriel Vivant Expotec 103 – Moulin Saint-Gilles.**  
**Vendredi 30 septembre, samedi 1<sup>er</sup> et dimanche 2 octobre.**



www.ifram.com



© DR

**ANIMATIONS**

www.maromme.fr

**LE MOIS EN VERT**

La deuxième édition du Mois de l'environnement à Maromme sensibilise le public aux enjeux climatiques à travers de nombreuses animations.

Les festivités commencent le samedi 3 septembre avec le Village de l'environnement. Des opérations Ville propre, une visite de la chaufferie, un marché de l'environnement, une journée consacrée aux mobilités douces et un spectacle jeune public se succéderont tout le mois.

**Maromme, dans toute la ville, du 3 au 25 septembre. Gratuit.**



© DR



## MOBILITÉS

# Les meilleures façons de bouger

**La Métropole consolide et renforce les solutions mobilités sur son territoire, en transports en commun, à vélo et en covoiturage.**

Comment se déplacer efficacement en préservant notre planète et notre santé, et sans grever un budget déjà contraint par l'inflation et le coût de l'énergie ? Pour se rendre au travail, pour accéder aux soins, aux loisirs, aux commerces, les choix de mobilités sont interrogés chaque jour. Sur tous les fronts, la Métropole apporte pour cette rentrée 2022 des solutions adaptées et complémentaires. De nouvelles lignes et de nouvelles correspondances pour le réseau Astuce grâce à un investissement de 10,5 M€, un service Lovélo étendu à la location et au stationnement et un soutien consolidé au covoiturage avec de nouvelles destinations. Dans le même temps, la Métropole reste fidèle à son engagement de devenir un territoire 100% énergie renouvelable en 2050. Cette ambition intègre les mobilités alors que la pollution de l'air est responsable d'environ 2 600 décès anticipés par an en Normandie. Ce chiffre à lui seul justifie la décision de l'État de mettre en œuvre une Zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) dans la Métropole. En septembre 2022, treize communes seront concernées par cette réglementation destinée à améliorer la qualité de l'air en limitant la circulation des véhicules les plus polluants. Pour accompagner

cette transition, au-delà des solutions de mobilités alternatives, la Métropole conforte son dispositif d'aide financière pour encourager chacun à se déplacer tout en contribuant à construire le monde de demain.



## 2 questions à Cyrille Moreau

**Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement**

### Quelles sont les ambitions de la Métropole pour les mobilités ?

D'année en année, notre ambition demeure inchangée. Offrir aux habitants des solutions adaptées à chaque lieu de vie et à chaque usage. Pour atteindre cet objectif nous misons sur la multimodalité, le bus, le vélo et le covoiturage. Ce programme nous engage sur le long terme avec le Plan de déplacement des mobilités qui devrait être appliqué dans une dizaine d'années. Mais nous avons aussi l'obligation d'apporter des réponses immédiates aux besoins des habitants.

### Avez-vous défini des priorités d'actions pour cette rentrée 2022 ?

Nous voulons progresser à la fois quantitativement et qualitativement sans jamais dissocier les enjeux sanitaires, environnementaux et sociaux. Nous renforçons les lignes du réseau Astuce tout en investissant pour l'achat de véhicules à faibles émissions, électriques et hydrogène. Nous ouvrons une nouvelle station Lovélo à Elbeuf en maintenant nos tarifs sociaux d'abonnement à partir de 5 €/mois. Nous renforçons notre soutien au covoiturage avec une nouvelle destination Covoit'ici vers Barentin et en consacrant 1M€ à la rémunération des covoitureurs Klaxit.



# La solution **bus**

## Toujours plus d'Astuce

**Nouvelles lignes, meilleures correspondances, zones d'activités mieux desservies. À partir du 29 août 2022, le réseau Astuce se renforce sur l'ensemble du territoire.**

**Des liaisons plus directes, des trajets plus rapides, des passages plus fréquents. Pour cette rentrée 2022, le réseau Astuce évolue afin d'offrir davantage de solutions mobilité à tous les habitants de la Métropole.**

Premier changement majeur, le réseau en étoile, qui consiste depuis de nombreuses années à faire passer une majorité de lignes en centre-ville de Rouen, se transforme en réseau en quadrillage. Résultat, des lignes plus transversales et plus directes pour un réseau plus simple d'utilisation et moins saturé. Deuxième évolution importante, le déploiement de ce maillage sera associé à la création de nouvelles

lignes et au renforcement du réseau existant. Au total, pour cette rentrée 2022, le réseau Astuce comptera 25 arrêts et 9 lignes supplémentaires : 4 lignes Fast - F6, F7, F8 et F9 (fréquence maximale de 10 min en heures de pointe et derniers départs à minuit) - et les lignes 10, 14, 15, 28 et 35. Autant d'améliorations destinées à mieux desservir le territoire.

**Pour les zones commerciales,** vers le centre commercial du Bois-Cany à Grand Quevilly (ligne 41) et vers Tourville-la-Rivière, désormais relié en direct via le prolongement de la F3.

**Pour les pôles universitaires,** avec une connexion entre le campus de Mont-Saint-Aignan et la rive gauche avec la nouvelle ligne F7,

avec un prolongement de la ligne T4 jusqu'au CHU et avec aussi la nouvelle ligne F6 vers le Madrillet, cette rocade transversale de la rive gauche qui sert aussi de trait d'union entre toutes les lignes fortes de la rive gauche.

**Pour les zones d'emploi,** avec notamment la création d'une liaison entre la gare de Rouen et La Vatine d'une part (ligne 22) et un renforcement de la ligne 11 entre la gare et les zones d'emploi de Bois-Guillaume. La ligne 33 dessert les pôles d'activités des bords de Seine en correspondance avec le métro tandis que la ligne 41 dessert la Vente-Olivier à Saint-Étienne-du-Rouvray.



[www.reseau-astuce2022.fr](http://www.reseau-astuce2022.fr)

Le site propose des informations détaillées, commune par commune, et une carte interactive et dynamique qui permet de visualiser, par un simple glissement de la souris de gauche à droite, l'évolution du réseau, avant et après.





## Le carbone c'est dépassé !

Dans le respect de son Plan climat air-énergie territorial (PCAET), la Métropole s'est fixé un cap à l'horizon 2050 : être un territoire 100% énergie renouvelable. La réalisation de cet objectif implique notamment de décarboner nos modes de transport en privilégiant l'énergie électrique et/ou l'hydrogène. En avril dernier, la Métropole a acquis quatre bus électriques Ebusco destinés aux lignes des Transports de l'Agglomération elbeuvienne (TAE). Soixante-seize bus du même type seront ensuite déployés sur l'ensemble du réseau Astuce pour une livraison progressive durant les quatre prochaines années. L'objectif est de compter 50% de bus et 100% de Teor à faibles émissions en 2026. Dans le même temps, dès 2022, le réseau Astuce mettra en circulation 34 bus standards électriques supplémentaires et quatorze bus standard hydrogène qui arriveront en 2023. Enfin, la Métropole va remplacer la motorisation diesel de 49 bus à vocation scolaire (29 autobus et 20 autocars) par une motorisation électrique. Cette opération dite de "rétrofit" donne une seconde vie aux véhicules existants.

### La nuit aussi...

**Le métro, les lignes Teor et les lignes Fast circulent jusqu'à minuit du lundi au samedi.** Pour prolonger la soirée au-delà de minuit, la ligne Noctabus circule de 0h30 à 4h30 du lundi au samedi et jusqu'à 2h30 le dimanche. Elle dessert les communes de Mont-Saint-Aignan, Rouen, Petit-Quevilly, Sotteville-lès-Rouen, Grand Quevilly et Saint-Étienne-du-Rouvray.

## La solution économique et écologique

**Circuler en transports en commun permet de fluidifier le trafic en ville et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Recourir au réseau Astuce, c'est aussi une solution économique, dix à quinze fois moins cher que l'usage de la voiture individuelle.** Dans un contexte de dégradation du pouvoir d'achat, la Métropole maintient le gel des tarifs entamé en septembre 2019. Une perte de recette de 1,5 M€ chaque année alors que l'offre de service augmente de 10% à l'occasion de cette rentrée 2022. Dans le même temps, la gratuité le samedi, mise en œuvre depuis septembre 2020, reste d'actualité avec une carte de transport validée mais non débitée. Enfin, depuis janvier 2022, la Métropole a instauré la gratuité des transports en commun dès le franchissement du premier seuil d'alerte à la pollution de l'air, sans aucune validation de titre de transport.



# La solution **vélo**



## **Lovélo sur le grand braquet**

**Une offre de vélos élargie, des tarifs ajustés. Et si vous vous laissiez tenter ?**



Et pourquoi ne pas aborder cette rentrée 2022 à la force du mollet et les cheveux au vent ? Lovélo, le service de location longue durée de vélos de la Métropole, permet d'expérimenter ce mode de déplacement, excellent pour la santé et bon pour le climat. Avec des tarifs sociaux dès 5 €, Lovélo est accessible à tous les habitants majeurs de la Métropole et n'en finit pas de faire des adeptes. Plus de 1 100 contrats ont été souscrits depuis sa création en 2021.

Tandis que la station de la rue Jeanne-d'Arc à Rouen accueille régulièrement des amateurs de la

petite reine, une nouvelle station mobile a vu le jour en avril dernier à Elbeuf, place de la Libération, ouverte tous les mercredis de 10h à 13h. Dans le courant 2022-2023, deux autres stations pourraient ouvrir, sur le plateau Est et dans les boucles de la Seine, à l'Ouest de la Métropole, afin de couvrir au mieux l'ensemble du territoire.

Pour cette rentrée 2022, Lovélo propose une offre élargie avec des biporteurs qui viendront enrichir l'offre de vélos à assistance électrique, pliants et allongés. Dans le même temps, la Métropole fait évoluer ses tarifs à la baisse pour

rendre son offre Lovélo encore plus accessible. Concrètement, les prix de location demeurent inchangés pour les différentes formules mais ils intègrent dorénavant l'assurance contre le vol et les dégradations. Soit une économie de 2 à 8 € par mois pour les étudiants et de 12 à 20 € par mois pour le grand public. Pour les vélos pliants aussi, Lovélo baisse ses tarifs à destination du grand public. Enfin, la Métropole étend les formules de location au-delà de la durée de 12 mois.



Infos sur  
[reseau-astuce.fr](http://reseau-astuce.fr)





## Cy'cl'ic : perspectives d'avenir

Bon pour le pouvoir d'achat, le service Cy'cl'ic demeure gratuit jusqu'au 1<sup>er</sup> novembre pour tous les abonnements à l'année, au semestre et à la semaine. Et pour les non-abonnés, la gratuité d'une demi-heure d'utilisation est prolongée à une heure. Depuis sa mise en place dans le centre-ville de Rouen, le service Cy'cl'ic est géré par JC Decaux dans le cadre d'un contrat qui lie l'entreprise spécialisée dans la publicité urbaine à la Métropole. En 2023, cette délégation de service public (DSP) arrivera à son terme. La Métropole fera alors évoluer Cy'cl'ic vers un réseau de location Lovélo de courte durée avec l'ambition de le déployer à une vingtaine de communes sur tout le territoire. L'offre devrait passer de 250 à 1 500 vélos.

## Stationnement : pratique et sécurisé

**Encourager la pratique du vélo va de pair avec des aménagements pour faciliter les déplacements et le stationnement. La Métropole propose des solutions adaptées aux scénarios du quotidien.**

**1 Les arceaux :** pour le stationnement de courte durée en centre-ville, à proximité des commerces, des pôles de santé et des services publics de proximité.

**2 Les abris couverts :** pour le stationnement de moyenne durée, prochainement accessibles sur l'ensemble des sites d'intérêts métropolitains, culturels, sportifs et touristiques.

**3 Les parcs sécurisés :** accessibles via une carte Astuce, un badge Lovélo, une carte Atoumod ou encore un smartphone, cette solution est destinée en particulier aux personnes qui ne disposent pas d'un stationnement à leur domicile ou au travail. Des sites de 20 à 30 places sont accessibles dans les parkings de la place du Vieux-Marché et de l'Opéra de Rouen et prochainement dans les parkings de l'Hôtel-de-Ville, du Mont-Riboudet et à Elbeuf. Trois formules d'abonnement au choix : à l'année (40 €), au mois (4 €), à la journée (1 €) et à la demi-journée (0,50 €).

**4 La ruche à vélo :** un parking 100% automatisé et sécurisé. Ce dispositif d'une capacité de 68 places sera accessible en fin d'année,



à Petit-Quevilly, face au théâtre de La Foudre, avec des abonnements au mois, à l'année, à la journée et à la demi-journée.

**5 Le stationnement à la demande :** les résidents de la Métropole et les entreprises de moins de 20 salariés peuvent adresser une demande d'installation d'un box sécurisé de six places. Les dossiers sont examinés dès lors que deux demandes sont présentées dans un périmètre de 300 mètres. Demandes à : <https://portail.larucheavelos.fr/rouen/demande-place-velo>

### Coup de pouce à l'achat

À partir du 1<sup>er</sup> septembre, la Métropole met en place un dispositif d'aide à l'achat de vélos à destination des personnes ayant souscrit un contrat de location longue durée Lovélo. Cette aide concerne les vélos à assistance électrique, les vélos pliants et les vélos cargos ou familiaux sous réserve qu'ils soient neufs et vendus par un commerçant professionnel. Le montant des aides proposées est calculé en fonction du revenu fiscal de référence (RFR) par part du foyer fiscal.



Conditions et règlement sur [metropole-rouen-normandie.fr](http://metropole-rouen-normandie.fr)

# La solution **covoiturage**

## Klaxit fait le plein



**En mai 2022, la Métropole Rouen Normandie a décidé de consacrer 1M€ à la rémunération des conducteurs covoitureurs de la plateforme Klaxit.**

Dès 2020, la Métropole a choisi de développer avec la plateforme Klaxit un service de covoiturage de courte distance pour des trajets entre le domicile, le travail et les pôles d'études et de formation. Ce service, ouvert au public en septembre 2021 sur l'ensemble du territoire, dispose que le passager voyage gratuitement et que le conducteur est rémunéré de 2 à 4 € par passager, en fonction de la longueur du trajet et dans la limite des quarante

premiers kilomètres.

En 2022, le bilan de ce dispositif s'avère à la fois positif et encourageant avec une nette augmentation des inscriptions, dans un contexte de hausse du prix des carburants. Ainsi, fin juin 2022, on comptabilisait plus de 16 000 inscrits et plus de 30 000 trajets par mois. Face à cet engouement, la Métropole a donc fait le choix de fixer à 1M€ le montant prévu en 2022 pour rémunérer les covoitureurs.

La projection estimée dorénavant est d'environ 400 000 trajets sur l'année 2022, soit près de 50 000 trajets par mois d'ici décembre prochain.



**Télécharger l'application sur l'AppStore ou Google Play**



[www.klaxit.com](http://www.klaxit.com)



## C'est dans la poche

**Une seule application pour accéder à toutes les solutions de déplacements sur le territoire de la Métropole, c'est My Astuce !**

Que vous soyez plutôt vélo, métro, Teor, bus, covoiturage ou à pied, l'application My Astuce vous accompagne pour acheter vos titres de transports, pour vous tenir informé de l'état du trafic, pour localiser les parcs à vélos et les bornes de recharge pour véhicules électriques, pour consulter les plans de lignes du réseau Astuce, les horaires et les temps de passage en temps réel. Pour vos recherches d'itinéraires aussi, l'application My Astuce vous assiste. Il suffit d'indiquer votre point de départ (adresse, lieu, arrêt, ou géolocalisation) et votre lieu d'arrivée et My Astuce vous propose les solutions de transports les plus efficaces. Depuis mai 2022, cette option de service intègre aussi les itinéraires en VAE (vélo à assistance électrique) et les itinéraires en covoiturage pour des trajets domicile-travail.

**Télécharger l'application dans l'AppStore ou Google Play**

## Voiture partagée

**En 2022, la Métropole conforte et développe les solutions de covoiturage pour les trajets domicile/travail. Un service solidaire, convivial et respectueux de l'environnement.**

Avec près de 22 000 trajets réalisés en avril 2022, la Métropole Rouen Normandie se classe en tête des territoires de France pour le covoiturage. Bien installé dans les mentalités et les usages, le covoiturage s'impose comme "un concept gagnant-gagnant pour le porte-monnaie et pour le climat", insiste Nicolas Mayer-Rossignol, président de la Métropole Rouen Normandie. En 2022, la Métropole renforce son soutien aux dispositifs Klaxit et Covoit'ici qui permettent aux passagers de voyager gratuitement et aux conducteurs d'être indemnisés pour le service rendu.

## Covoit'ici et maintenant

Porté et financé par la Métropole Rouen Normandie et la Communauté d'Agglomération Seine-Eure, Covoit'ici assure un service de covoiturage entre Rouen et Val-de-Reuil depuis le 4 avril 2022. Ce service gratuit est sans réservation pour le passager. Du lundi au vendredi, il suffit de se présenter le matin, entre 6h30 et 8h30, à un des deux arrêts Covoit'ici

à Rouen, avenue Jean-Rondeaux, en amont de l'arrêt Teor Orléans (T4), et avenue des Canadiens, à proximité de l'arrêt Teor Zénith/Parc Expo (T4). Et dans le sens inverse en fin de journée, entre 17h et 19h, à l'arrêt Les Pommiers, avenue des Métiers à Val-de-Reuil. Les inscriptions pour les demandes des covoiturés se font en ligne via l'application qui établit le lien avec les conducteurs inscrits.

De leur côté, les collectivités locales prennent en charge la rémunération du conducteur en fonction du nombre de passagers et dans la limite de deux trajets par jour. Pour la rentrée 2022, une nouvelle ligne Covoit'ici sera mise en place entre Rouen et Barentin. De quoi soulager une partie du trafic entre ces deux villes, avec un potentiel de près de 250 conducteurs chaque matin, entre 7h et 8h.

Télécharger l'application dans l'AppStore ou Google Play



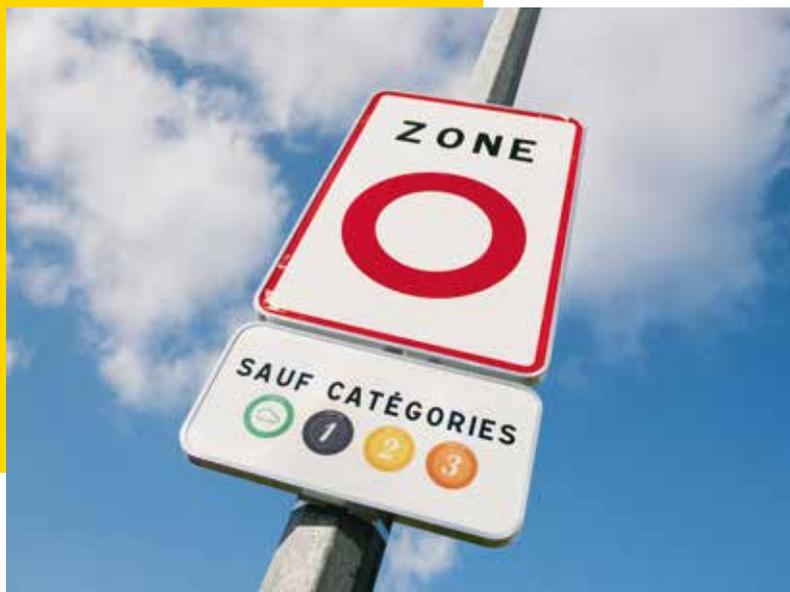
[www.covoitici.fr](http://www.covoitici.fr)



# Respirez la santé !

À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2022, une Zone à faibles émissions mobilités (ZFE-m) sera mise en place dans treize communes de la Métropole.

Son objectif : limiter la circulation des véhicules les plus polluants pour améliorer la qualité de l'air et préserver la santé des habitants.



**1** La mise en œuvre de la Zone à faibles émissions mobilités (ZFE-m) résulte de l'application d'une décision gouvernementale (Loi climat et résilience - août 2021). Après Paris, le Grand Paris, Lyon et Grenoble, Rouen a rejoint en 2021 Aix-Marseille, Montpellier, Nice, Strasbourg, Toulon et Toulouse parmi

les villes concernées.

La ZFE-m répond à des enjeux de santé publique alors que chaque année la France compte jusqu'à 100 000 décès prématurés causés par la pollution de l'air, en particulier dans les grandes agglomérations.

**2** La ZFE-m s'applique aux véhicules personnels (VP), aux véhicules utilitaires légers (VUL), aux poids-lourds (PL), aux autobus et autocars, et aux deux et trois roues motorisées.

Pour circuler dans la ZFE-m, votre véhicule doit être classé Crit'Air vert, 1, 2 ou 3. Les véhicules Crit'Air 4 et 5 et non classés ne peuvent plus accéder à la ZFE-m.

**3** Dès le 1<sup>er</sup> septembre 2022, la vignette Crit'Air doit être apposée sur le pare-brise de tous les véhicules des personnes résidant dans la Métropole, y compris pour les véhicules électriques. Cette vignette est aussi nécessaire lorsque le préfet instaure la circulation différenciée lors des épisodes de pollution. Pour se la procurer, pour un coût de 3,70 €, rendez-vous sur le site du gouvernement.

 Uniquement disponible sur [www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)

**4** La ZFE-m sera d'abord mise en place à titre pédagogique jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 2023. Elle s'accompagne d'une nouvelle signalisation à intégrer dans son code de la route pour identifier les débuts et les fins de zone.

**5** Les communes concernées par la ZFE-m à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2022 sont : Amfreville-la-Mivoie, Bihorel, Bois-Guillaume, Bonsecours, Darnétal, Déville lès Rouen, Grand Quevilly, Le Mesnil-Esnard, Notre-Dame-de-Bondeville, Petit-Quevilly, Rouen, Saint-Léger-du-Bourg-Denis et Sotteville-lès-Rouen.

## LES DÉROGATIONS

Les personnes qui disposent d'un véhicule de collection ou de la carte mobilité inclusion (CMI) stationnement sont exemptées de la ZFE-m.

# Jusqu'à **5 000 €** d'aide pour **changer d'air**

**Pour rouler plus proprement et respirer un air plus sain, la Métropole Rouen Normandie propose jusqu'à 5 000 € d'aide financière afin d'accompagner les particuliers dans la transition social-écologique, et jusqu'à 2 000 € pour les entreprises et les associations.**

Dans le cadre de la mise en œuvre de la ZFE-m, la Métropole propose des aides financières massives, parmi les plus élevées en France, à tous ceux qui sont concernés par cette nouvelle réglementation et qui souhaitent ou doivent changer de véhicule. Le Département de la Seine-Maritime apporte aussi sa contribution pour les Seinomarins amenés à se déplacer dans les communes de la ZFE-m. Dans cette dynamique, la Métropole espère que la Région Normandie et le Département de l'Eure à leur tour contribueront bientôt à soutenir la transition social-écologique pour tous.

## **Aides métropolitaines : comment ça marche ?**

Sous conditions et en fonction du revenu fiscal de référence (RFR), l'aide financière de la Métropole concerne le remplacement ou la transformation d'un véhicule polluant et ancien détenu depuis au moins un an pour obtenir un véhicule non ou peu polluant. Pour modifier (rétrofit) ou pour changer de véhicule dès le niveau Crit'Air 3 (utilitaire léger, voiture ou scooter, moto et voiture sans permis) et évoluer vers un véhicule plus propre ou un vélo électrique ou encore un vélo cargo assisté ou non, les particuliers, les entreprises et les associations domiciliés dans une des 71 communes de la Métropole peuvent percevoir une aide financière. Pour les particuliers, cette aide de la Métropole peut aller

jusqu'à 4 000 €, avec un bonus de +25% (soit 5 000 € pour les habitants des communes inscrites dans la ZFE). Elle est cumulable avec les aides de l'État (Bonus écologique et prime à la conversion). Pour les personnes éligibles à la prime à la conversion de l'État qui résident ou travaillent dans une commune inscrite dans le périmètre de la ZFE-m et qui ont perçu une aide de la Métropole, l'État peut octroyer une aide supplémentaire : la surprime ZFE. Le cumul des aides de l'État et de la Métropole est plafonné à 80% du montant d'achat du nouveau véhicule ou de la modification de votre véhicule.

 Infos sur [metropole-rouen-normandie.fr/zone-faibles-emissions-mobilite](https://www.metropole-rouen-normandie.fr/zone-faibles-emissions-mobilite)

 Aides de l'État, infos sur [www.primealaconversion.gouv.fr](https://www.primealaconversion.gouv.fr)

## **ÉVALUER LES AIDES MAXIMALES**

La Métropole Rouen Normandie met à disposition du public, sur son site internet, un simulateur qui permet à chacun de connaître rapidement le montant des aides auxquelles il peut prétendre.

## **SOLIDARITÉ**

Pour accompagner les ménages les plus modestes et qui ont un besoin de mobilité lié au maintien dans l'emploi ou à un projet professionnel, la Métropole Rouen Normandie s'associe à l'entreprise sociale Club Mobilité pour l'élaboration des dossiers de micro-crédit social et pour gérer les aides de l'État et de la Métropole.

 Infos sur [www.caremakersmobility.com](https://www.caremakersmobility.com)

**GROUPE DE LA MAJORITÉ  
MÉTROPOLITAINE :  
SOCIALISTES ET CITOYENS  
RASSEMBLÉES**

## **Crise énergétique : l'État doit prendre ses responsabilités**

Nous sommes 69 maires de la Métropole Rouen Normandie, de tous bords politiques confondus, à avoir interpellé la Première Ministre Elisabeth Borne pour que l'État prenne ses responsabilités face à la crise énergétique. Les collectivités sont en première ligne dans cette crise. Nous nous sommes engagés par nos mandats à protéger nos concitoyens, et nous continuerons de le faire avec volonté et conviction. Nous avons besoin de l'État à nos côtés pour mettre en œuvre nos politiques publiques : transition écologique, soutien au pouvoir d'achat, rénovation énergétique des bâtiments... Les budgets des collectivités ont été fragilisés par les mesures d'urgence déployées contre la pandémie de Covid-19. Nous proposons d'engager un dialogue constructif. Nous avons formulé des propositions claires et raisonnables : bouclier tarifaire en vue de geler les prix de l'électricité et du gaz naturel pour les collectivités, moratoire sur l'augmentation des recettes directes de TVA ou reversement aux communes et aux intercommunalités... Nous prenons toute notre part pour répondre à l'urgence et préparer l'avenir. L'État doit en faire de même, avec nous, bien au-delà des querelles politiciennes et des enjeux partisans.

**Mélanie Boulanger et Pascal Baron,  
co-présidents du groupe**

**GROUPE ÉLUS  
INDEPENDANTS POUR  
UNE MÉTROPOLE  
DES TERRITOIRES**

## **Passage en force sur la ZFE : une grave erreur !**

L'exécutif de la Métropole a décidé de passer en force pour installer la ZFE de son territoire, entrée en vigueur le 1er septembre. Le sujet inquiète autant que la méthode interroge. Et deux questions prégnantes se posent : celle de la faisabilité et celle de l'acceptabilité par la population. D'abord la faisabilité : comment développer le parc de véhicules électriques alors même que les bornes de recharge sont insuffisantes en nombre, parfois hors-service et souvent obsolètes ? Comment renouveler profondément le parc automobile alors même que nombre de nos concitoyens sont en difficulté financière ? Comment se rendre à Rouen, lorsque son véhicule est trop polluant, si les parkings-relais sont implantés DANS le périmètre de la ZFE ? Ou, encore, est-il opportun que les mêmes restrictions s'opèrent de jour comme de nuit, en semaine comme le week-end ? Dans un récent courrier au Président de la Métropole, le Préfet de la Seine-Maritime évoque tous ces points et met également en garde sur les enjeux d'acceptabilité, notant qu'une plus grande souplesse dans le règlement de notre ZFE était possible voire souhaitable, à l'instar de ce qu'ont fait d'autres Métropoles. Ce que notre groupe ne cesse de réclamer depuis plusieurs mois.

**Marine Caron et  
Laurent Bonnaterre,  
co-présidents du groupe**

**GROUPE LA MÉTROPOLE EN COMMUN  
- LES ÉLUS MUNICIPAUX POUR UNE  
MÉTROPOLE CITOYENNE SOCIALE  
ET ÉCOLOGISTE**

## **La ZFE, un acte manqué ?**

En cette rentrée, la ZFE est mise en place avec beaucoup d'inquiétude voire de rejet. Et maintenant ? Les milliardaires pourront continuer à partir en week-end en jet privé. Les footballeurs vont jouer la coupe du monde dans des stades climatisés. Les camions seront toujours aussi nombreux sur nos routes. Par contre, si votre voiture est de crit'air 4 ou 5 dans les zones urbaines de notre agglomération, vous n'aurez plus le droit de rouler. La ZFE donne un sentiment d'injustice et de la responsabilité de la pollution aux plus modestes. La pollution liée au tout routier est une réalité, cause de morts prématurées. Pour des mobilités propres, il y a des évidences que l'on n'arrête pas de répéter. Plutôt que les camions pour les transports de marchandise, développons le fret ferroviaire. Pour inciter à laisser sa voiture, développons les transports collectifs gratuits avec l'aide financière de l'état. Pour la ZFE, nous avons demandé un calendrier moins brutal, avec une mise en place plus étalée dans le temps. La réponse est un non catégorique, que les premiers mois seront pédagogiques sans verbalisation. La ZFE est imposée par l'état, mise en place par notre métropole sans vrai débat avec les citoyens. Pour réussir la bataille du climat, il faut une adhésion populaire.

**Pascal Le Cousin,  
président du groupe**

**GROUPE DES ÉCOLOGISTES,  
SOLIDAIRE ET CITOYEN**

Cette rentrée est marquée par des évolutions notables dans les solutions de mobilité métropolitaines. Le 29 août dernier, le Réseau Astuce a vu son offre augmenter de 10% avec notamment la création de 4 nouvelles lignes Fast, pour un total de dix millions d'euros d'investissements annuels supplémentaires.

Le covoiturage n'est pas en reste, puisque son budget a été rehaussé d'un million d'euros, permettant aux passager.es qui utilisent le service Klaxit d'être pris.es en charge à 100% dans leurs déplacements. Le vélo continue lui aussi de se développer avec le service de location Lovélo qui, en plus de tarifs plus abordables, propose désormais une aide à l'achat pour les usagers en fin de contrat voulant acquérir un vélo. Enfin, pour ceux qui n'ont pas d'autres choix que de prendre quotidiennement leur voiture, la Métropole apporte dans le cadre de la ZFE-m un soutien financier pouvant aller jusqu'à 5 000 € sous conditions, complété par un micro-crédit pour les plus modestes.

Le cumul des aides peut ainsi atteindre 80% du montant d'achat du nouveau véhicule, neuf ou d'occasion. Cette recomposition des mobilités est guidée depuis maintenant deux ans par la même ambition de proposer des transports respectueux de la santé, de l'environnement et du pouvoir d'achat. Le chemin est encore long, mais nous continuerons.

**Sylvie Nicq-Croizat et Cyrille Moreau,  
co-présidents du groupe**

**GROUPE CONSTRUIRE  
ENSEMBLE - SANS ÉTIQUETTE**

L'été que nous venons de traverser avec ses chaleurs extrêmes, la sécheresse, les incendies, les restrictions d'eau... démontrent que des mesures de bon sens et de sobriété sont à prendre très au sérieux et très rapidement. La question du climat associée aux coûts des énergies nous obligent à agir.

Tout comme les foyers métropolitains, les collectivités locales, il est indispensable de mettre en œuvre des leviers efficaces pour tendre vers une meilleure efficacité énergétique. C'est ainsi que notre Métropole avec la SPL ALTERN accompagnent les citoyens dans leurs projets de rénovation énergétique et les communes dans la rénovation de leur patrimoine.

Les factures énergétiques explosent et mettent à mal les équilibres financiers des communes qui ont très majoritairement signé un courrier à Madame BORNE pour solliciter l'aide du gouvernement.

Nos communes et notre métropole ont besoin d'un réel soutien financier pour engager les chantiers nécessaires à l'efficacité énergétique. Nos concitoyens ont besoin de ne pas être laissés seuls pour faire face à des travaux à réaliser et des modes de chauffage à arbitrer. Ce contexte bien compliqué, nous préférons le voir comme une opportunité de faire collectivement les meilleurs choix pour notre planète comme pour notre porte-monnaie.

Bonne rentrée à tous !

**Thierry Chauvin,  
président du groupe**

**MÉTROPOLE Avenir,  
ÉLUS DE LA DROITE RÉPUBLICAINE  
ET DU CENTRE**

Texte non parvenu.

# MAYA ABRAHAM

Chaque mois, un habitant nous parle  
de sa Métropole... et désigne  
qui lui succédera dans le prochain Mag.



Après une licence à l'Université de Rouen, Maya s'engage dans un service civique au théâtre de L'Étincelle. « *Cela m'a permis de rencontrer Amélie Chalmey, metteuse en scène, qui m'a embarquée dans le projet 55, une réponse artistique aux 55 jours de confinement.* » Maya participe à la communication et l'organisation du festival. « *Un vrai déclic pour moi. J'ai trouvé ma voie. J'ai ensuite travaillé sur les festivals À vos fenêtres puis Terres de paroles.* » À 23 ans, Maya a repris ses études en master. « *Pour me spécialiser dans la création de projets, la production, l'organisation théâtrale et la gestion d'équipes. Je sais maintenant quel métier je souhaite faire !* »

**[Après mon service civique  
au théâtre de L'Étincelle...]**

**Je sais  
maintenant  
quel métier  
je souhaite  
faire**

## **Votre lieu préféré ?**

Le jardin de ma grand-mère qui habite rue Eau-de-Robec, à Rouen. Cela ressemble à la forêt amazonienne. On ne soupçonne pas autant de végétal en plein centre-ville. C'est un trésor. J'y ai beaucoup de souvenirs d'enfance.

## **L'endroit que vous faites découvrir à vos proches en visite ?**

Le Quartier Libre à Rouen. C'est un tiers-lieu culturel et multigénérationnel que j'adore.

## **Votre prochaine découverte ?**

L'exposition « l'art et la matière, prière de toucher » au Musée des Beaux-Arts à Rouen, pour l'expérience sensorielle.

## **En une journée, on fait quoi pour découvrir le territoire ?**

On ne prévoit pas, on se laisse porter ! Mais on commence forcément par un café en terrasse, en ville.

## **Une période de l'année ?**

Le printemps. Les jours s'étirent. On a plus d'énergie et on a envie d'être dehors.

## **Un métier ?**

Tout ce qui est en lien avec la création artistique.



**Un rêve ?**

J'aimerais ouvrir mon lieu culturel avec des résidences d'artistes et des spectacles. Avec une ligne directrice, l'entraide, le partage, la découverte.

**Un objet fétiche ?**

Pas un objet, mais des plantes. J'en ai une trentaine dans mon appartement de 35 m<sup>2</sup>.

**Un livre d'ici ?**

Une BD, *Rouen par cent chemins différents* d'Emmanuel Lemaire. Comment se rendre tous les matins au même endroit en traversant Rouen sans jamais prendre le même chemin. Une lecture-promenade, cela me plaît beaucoup.

**Une musique d'ici ?**

La musique électronique de Roches Noires, un Rouennais.

**Une célébrité d'ici ?**

Le metteur en scène et ancien directeur du Centre Dramatique National de Haute-Normandie (CDN), David Bobée. Pas forcément une célébrité mais une personnalité du territoire.

**Un événement qui vous a marquée ?**

Lubrizol. J'étais étudiante Érasmus près de Madrid en Espagne. J'ai eu les informations à partir de 12h. J'étais très angoissée de vivre l'événement de loin car je n'ai pas pu appeler ma famille et mes amis tout de suite.

**Un souvenir ?**

Le Projet 55, une réponse artistique aux 55 jours de confinement. Pour moi, cet événement festif a été fort en émotion. J'ai rencontré des artistes et surtout j'ai découvert ma voie.

**Votre initiative pour préserver l'environnement ?**

Des initiatives assez basiques et quotidiennes comme éviter les sacs en plastique, trier les déchets, acheter des vêtements de seconde main et réparer au lieu de jeter.

**Une journée de la semaine ?**

Le dimanche. Je vais au marché place Saint-Marc. C'est un rituel. Souvent, ma mère m'y rejoint. Je vais courir dans l'après-midi puis je prépare mon organisation pour la semaine. C'est une journée apaisante, on a du temps pour soi.

**En 2050 ?**

Je me bats pour l'écologie et toutes les inégalités. Donc j'espère, d'ici là, une amélioration.

**Une recette ?**

Je ne cuisine pas. Mais j'adore le bo bun, un plat vietnamien fait par ma grand-mère. À base de riz ou de nouilles, on ajoute des légumes, des nems...

**Un moyen de déplacement ?**

À vélo surtout et à pied aussi.

**Une journée type ?**

Je me réveille vers 8h ou 9h. Je dors beaucoup. Je prends un café et je commence à réviser pour mes examens. Après un déjeuner sur le pouce, je réviser encore. En fin de journée, je sors soit pour courir soit prendre un verre en terrasse et souvent un concert dans un bar ou au 106 à Rouen.

**Un animal ?**

Le renard. Ma mère m'appelle comme ça depuis que je suis petite.

**Un loisir ?**

Le dessin, ça me détend.

**Un sport ?**

La danse de salon. J'ai déjà pris des cours.

**Une citation ?**

« Heureux sont les fêlés car ils laisseront passer la lumière », une ode au grain de folie.

Maya Abraham donne la parole à Fabien  
le mois prochain !



Le bon geste 

# Le monde de demain

**Lieu de savoirs et d'expérimentations, le Pavillon des transitions accueille en septembre une série d'événements destinés à tous les publics.**



**1** La rentrée du Pavillon des transitions s'inscrit dans la programmation de la Semaine européenne du développement durable, avec deux rendez-vous co-organisés par la Métropole et la Ville de Rouen :

> L'atelier créatif et collaboratif, « La fresque du climat », présentée par les Vagabonds de l'énergie, nous aide à comprendre les composantes du changement climatique - mercredi 21 septembre, de 14h à 17h.

> La projection du documentaire réalisé par l'association Blutopia « De l'assiette à l'Océan » présente des solutions simples et concrètes pour faire évoluer notre alimentation et sauver l'océan - mercredi 28 septembre de 17h30 à 19h.

Gratuit, tout public.

 Sur inscriptions [rouen.fr](http://rouen.fr)

**2** Les ateliers « recup'art » proposés par la ressourcerie Resistes sont destinés à des binômes parent/enfant.

Une invitation à donner une seconde vie à des objets, des tissus, des matériaux, au gré des inspirations et avec les conseils d'une créatrice. Les mercredis 7 et 21 septembre de 13h30 à 17h30 (10 binômes à partir de 8 ans) - samedi 17 septembre de 11h à 13h, de 14h à 16h et de 16h30 à 18h30. (10 binômes à partir de 6 ans).

Gratuit.

 Sur inscriptions [metropole-rouen-normandie.fr/pavillon-des-transitions](http://metropole-rouen-normandie.fr/pavillon-des-transitions)

**3** Les ateliers « faites-le vous-même ». Pourquoi acheter ce qu'on peut fabriquer à partir de quelques rouleaux de carton ou réutilisant des bouteilles plastique

plutôt que de les jeter ? Figurines, cache-pots, tout est possible.

Gratuit. À partir de 7 ans.

 Dates, détails des ateliers et inscriptions sur [metropole-rouen-normandie.fr/pavillon-des-transitions](http://metropole-rouen-normandie.fr/pavillon-des-transitions)

**Visible jusqu'en mars 2023, l'exposition « L'eau au cœur de la science », conçue par l'IRD et le Centre Sciences à l'initiative de l'Institut Français, nous parle de cette ressource précieuse et menacée par le changement climatique et la surexploitation. Gratuit. Visite guidée chaque samedi et dimanche à 16h30. (À partir de 7 ans).**

**PAVILLON DES TRANSITIONS :**  
du mardi au dimanche de 11h à 19h.  
Quai de Boisguilbert, Rouen rive droite.  
Accès libre.

## Le rdv



## Sup' Cup, le retour !

Après deux éditions annulées en raison de la crise sanitaire, la Rouen Normandie Sup' Cup revient ! Ce challenge multisport réunit plus d'une vingtaine d'écoles et d'établissements d'enseignement supérieur afin d'accueillir les étudiants du territoire et lancer de manière conviviale l'année universitaire. Les épreuves se dérouleront le mercredi 16 novembre à la piscine de l'île Lacroix (défi boat) et le samedi 19 novembre au Kindarena (volleyball, balle aux prisonniers, tennis de table, rameur indoor, fléchettes, mölkky, babyfoot humain et... dictée !). Sans oublier le concours de chorégraphies. Il est donc temps de constituer vos équipes et de vous entraîner pour représenter votre établissement !

 Plus d'infos : [Rouen Normandie Sup' Cup](#)

## Le conseil



## Trouvez un job

Que vous soyez étudiant en recherche de stage, demandeur d'emploi ou salarié souhaitant se réorienter, le salon 24h pour l'emploi est fait pour vous. Près de 70 entreprises et centres de formation vous attendent le jeudi 8 septembre au Zénith à Grand Quevilly. Trouvez un job parmi les centaines d'offres, notamment dans les secteurs de l'industrie, banque, commerce, sécurité, défense, aéronautique, environnement, immobilier... Des conférences sur la reconversion professionnelle rythment les journées. Des ateliers sont également mis en place pour aider les candidats. Avant l'événement, préparez votre visite en consultant le site internet pour cibler les recruteurs, les entreprises à rencontrer et mettre à jour votre CV.

Gratuit

Application Salon Emploi L4M



[www.24h-emploi-formation.com](http://www.24h-emploi-formation.com)

## L'info



## Prévention suicide

**3114 est le numéro national de prévention du suicide. Ce numéro d'appel, gratuit, accessible 24h/24 et 7J/7, permet la prise en charge des personnes ayant des idées suicidaires et de leur entourage, depuis les premières idées de mort jusqu'à la crise suicidaire.**

Ce service proposé à l'ensemble de la population est assuré par des professionnels de soins, infirmiers ou psychologues, spécifiquement formés à des missions d'écoute, d'évaluation, d'orientation et d'intervention. Ce numéro est également au service des professionnels de santé en recherche d'informations sur la prévention du suicide ou ayant besoin d'un avis spécialisé.

## L'initiative



## Sylvain et Patricia Colombel

*Ils en ont rêvé, ils l'ont fait. Sylvain et Patricia Colombel et une quinzaine d'habitants ont transformé un talus délaissé en un jardin partagé, rue Léon-Malandin à Malaunay.*

*« La petite parcelle de 80 m<sup>2</sup> se trouve dans un virage. On a donc travaillé tous ensemble sur le projet. Les idées ont fusé et on a dessiné de nombreux plans » explique Patricia. Le collectif de voisins, lauréat de l'appel à projets Métropole nourricière, a bénéficié d'une subvention de la Métropole. « Huit tonnes de terre, paille, compost, fumier ont été apportées », ajoute Sylvain. Dès le printemps, chacun est venu planter ce qu'il voulait : courges, courgettes, carottes, oignons, pommes de terre, salades, radis, blettes, tomates, plantes aromatiques... « On a ajouté un composteur, un petit escalier de trois marches en bois et un petit banc accolé au jardin. » Les jardiniers en herbe ont vécu une belle expérience humaine. « Chacun peut récolter ce qu'il souhaite. L'idée est de créer du lien social entre les habitants et de passer de bons moments. »*





## **COUP DE POUCE CRÉACTIFS**

Vous avez de 18 à 30 ans et un projet novateur ? Participez au concours Créactifs qui récompense les porteurs de projets, sur le territoire, désirant contribuer à la transition sociale et écologique. Le Centre des Jeunes Dirigeants (CJD) et le Crédit Agricole Normandie Seine sont partenaires du concours. Les initiatives doivent être en lien avec les compétences de la Métropole : développement économique, environnement, solidarité, sports, tourisme, habitat... À la clé, une aide financière de la Métropole pouvant atteindre 5 000 €. Une prime complémentaire sera accordée aux deux projets qui contribuent le plus à la transition sociale et écologique. Vous avez jusqu'au vendredi 16 septembre pour déposer votre dossier.



[metropole-rouen-normandie.fr](http://metropole-rouen-normandie.fr)

# Osez !

## **OPEN DATA LE PARTAGE DE L'INFO**

L'Open data, en français "l'ouverture des données", est une obligation réglementaire depuis 2016. Concrètement, les données produites par les collectivités - administration, finances, mobilités, aménagement du territoire, santé, social, etc... - doivent être publiées et accessibles au public. L'objectif est de rendre l'action publique transparente, de proposer de nouveaux services et de favoriser l'innovation grâce aux start-up et aux développeurs qui contribuent à l'attractivité du territoire. Depuis plusieurs mois, la Métropole développe une nouvelle plateforme, Data Métropole Rouen Normandie, avec le concours de cinq communes volontaires : Saint-Aubin-lès-Elbeuf, Franqueville-Saint-Pierre, Déville lès Rouen, Rouen et Grand Quevilly. Ce service en cours de finalisation sera accessible à tous gratuitement dès octobre 2022.

## **LE FOND DE L'AIR**

Envie de découvrir la qualité de l'air près de chez vous ? La Métropole Rouen Normandie et l'association Atmo Normandie vous proposent de participer à une expérimentation de micro-capteurs conçus pour mesurer les concentrations de particules fines. Durant cet atelier gratuit chaque participant commencera par assembler son propre micro-capteur afin ensuite de pouvoir le tester dans son environnement quotidien. Au bout d'une semaine, l'appareil sera restitué à Atmo Normandie pour une analyse des données recueillies. Une présentation des résultats aux participants aura lieu quelques jours plus tard.

**Rendez-vous samedi 17 septembre de 14h à 18h au Mix, laboratoire des mobilités innovantes, 18, rue Thouret, à Rouen. Restitution le 30 septembre de 18h à 20h au Mix. Atelier gratuit. Inscription obligatoire : <https://my.weezevent.com/experimentation-de-micro-capteurs-de-qualite-de-lair-1>**

## **CULTURE DU RISQUE**

Du 12 au 16 octobre, à l'occasion des journées de la culture du risque, de nombreux événements sont organisés sur le territoire, comme des visites de sites industriels, du spectacle vivant et une randonnée thématique sur les inondations. Des animations ludiques vous attendent au Pavillon des transitions à Rouen, du mercredi 12 au vendredi 14 octobre. Au programme, des stands interactifs accessibles aux enfants dès 6 ans, un espace multimédia pour tester des applications, sites web et visionner des documentaires sur les risques majeurs et une exposition sur les risques industriels. Trois jours pour apprendre tout en s'amusant.

**Entrée libre et gratuite du Pavillon des transitions pour le grand public.**

**Sur réservation pour les établissements scolaires, les jeudi 13 et vendredi 14 octobre, par mail : [risques@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:risques@metropole-rouen-normandie.fr)**



Programme complet sur [metropole-rouen-normandie.fr](http://metropole-rouen-normandie.fr)

# TENTEZ VOTRE CHANCE

La Métropole et ses partenaires vous offrent des albums de BD et des places pour assister à des spectacles dans des salles du territoire.

Pour tenter de gagner l'une des places ou l'un des albums mis en jeu, téléphoner **le mardi 6 septembre au 02 32 76 44 36 de 10h30 à 11h.**

2 entrées à gagner

## HYPER ESCAPE GAME AU DONJON

Adeptes des jeux d'évasion grande nature, l'Hyper Escape Game du Donjon est fait pour vous. Dans ce monument historique incontournable, vous incarnez une équipe de chasseurs de trésors. Entre énigmes réelles et virtuelles, ce jeu vous plonge au cœur de l'Histoire de Rouen.

1 billet d'entrée pour une équipe de 6 joueurs.

**Rouen, le Donjon.**



[www.donjonderouen.com](http://www.donjonderouen.com)

4 places à gagner

## J'AURAIS VOULU FAIRE DE LA BANDE DESSINÉE

Un chanteur, Dominique A, un pianiste de jazz Stéphan Oliva, et un auteur de bande dessinée, Philippe Dupuy, mettent en scène et en musique leur passion commune pour la bande dessinée.

**Canteleu, Espace culturel  
François-Mitterrand,  
jeudi 29 septembre à 20h30.**



[ecfm.ville-canteleu.fr](http://ecfm.ville-canteleu.fr)



D'autres jeux-concours sur la page Facebook et le compte Instagram de la Métropole.

4 albums à gagner

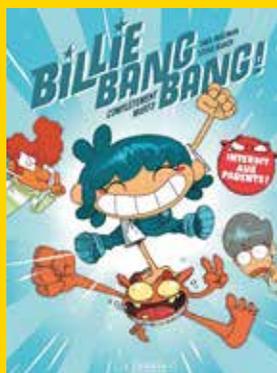
## FESTIVAL NORMANDIEBULLE

Tentez de remporter l'un des quatre albums, à l'occasion du festival de BD Normandiebulle à Darnétal.

**À récupérer sur place pendant le festival, les 24 et 25 septembre.**



[normandiebulle.com](http://normandiebulle.com)



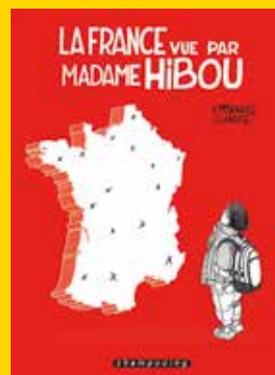
**Billie Bang Bang** (tome 1)  
de Steve Baker et Théa Rojzman



**Le Temps des Ombres**  
de Pauline Pernette et Davi Furtaen



**Les bonshommes de pluie**  
de François Duprat



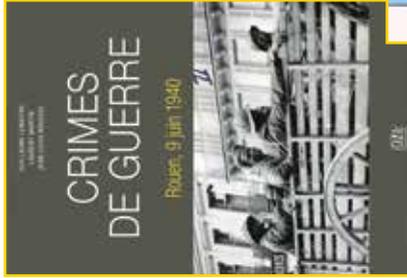
**La France vue par Madame Hibou**  
d'Emmanuel Lemaire

**GUILLAUME LEMAITRE, LAURENT MARTIN ET JEAN-LOUIS ROUSSEL**

**Crimes de guerre – Rouen, 9 juin 1940**

Rouen, 9 juin 1940, un drame se noue alors que la 5<sup>e</sup> Panzerdivision de la Wehrmacht entre dans la ville. En moins de trois semaines, pas moins de vingt corps seront découverts entre le musée des Antiquités et la rue de Bihorel. Civils ou militaires, tous africains ou antillais rafiés par les troupes allemandes et exécutés. Pour la première fois, cet ouvrage met ce drame au jour et en restitue toute l'importance dans la tragédie vécue par les soldats et civils africains lors de la campagne de France de mai-juin 1940.

**Éditions L'Écho des vagues, 136 pages, 20 €**



**SÉBASTIEN MONOD**

**Coma**

L'incarcération en milieu psychiatrique est le thème central du dernier roman de l'auteur rouennais Sébastien Monod. Lauri traverse une période difficile. Après une énième mauvaise journée, il erre dans les rues de Paris. Surpris par la pluie, il s'abrite sous l'échafaudage d'un immeuble en travaux. Mais il est repéré par l'un de ses occupants qui appelle la police. Lauri, dans un demi-sommeil, pense être agressé et se défend. Jugé dangereux, il est arrêté et interné dans un hôpital psychiatrique.

Commence alors pour lui une lente descente en enfer...

**Les Éditions de la Trémie, 160 pages, 16,50 €**

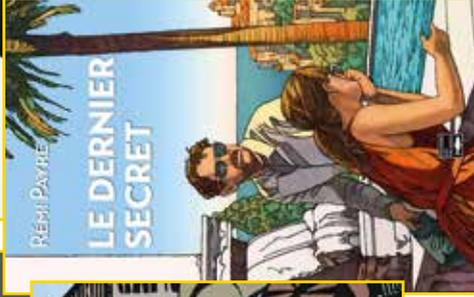


**PHILIPPE GALMICHE**

**Double crime chez Flaubert**

Au matin du 23 novembre 1872, dans le milieu ouvrier des usines de Rouen, parmi les salariés de la raffinerie Luciline, dans les manufactures du faubourg Saint-Sever ou de Quevilly, le bruit se répand qu'un double assassinat a été perpétré, la veille au soir, dans la côte de Canteleu... Départ d'une authentique affaire criminelle et judiciaire qui va défrayer la chronique, et de l'histoire attachante de Justine Boulard, jeune bobineuse de filature de coton laissée pour morte à deux pas de Croisset, où vit le créateur de Madame Bovary... Un récit dont les rebondissements entraînent le lecteur dans le pays de Caux, le Cotentin, l'Eure et jusqu'à New-York et même au Pérou. Auteur de nombreux articles historiques, Philippe Galmiche dirige "Rouen lecture", la revue de tous ceux qui aiment lire en Normandie, visiter et connaître le territoire.

**Éditions des Falaises, 160 pages, 21 €**



**RÉMI PAYRE**

**Le dernier secret**

Un jeune compositeur de musique électro et un riche collectionneur anglais se lancent à la recherche du secret de fabrication d'un violon exceptionnel, créé au 18<sup>e</sup> siècle par un maître luthier italien. Entraîné dans les concerts jazz au fin fond de la Nouvelle-Orléans, jusqu'aux grandes fêtes vénitienes, en passant par les plages de la Côte d'Azur ou encore Ibiza et Rouen, ils vont découvrir le pouvoir fascinant qu'a su exercer ce violon sur ses propriétaires successifs.

**Édition des Falaises, 178 pages, 18 €**



**TONY LOURENÇO, CYNTHIA THIÉRY, SOPHIE BLITMAN**

**Elizabeth II : God save the Queen**

Ce docu-BD rend hommage à celle qui a su préserver l'influence de la famille royale, malgré les scandales et les tragédies. De sa naissance à son jubilé de platine, en passant par l'abdication de son oncle qui la propulsa héritière de la couronne et son mariage avec le prince Philip, découvrez le destin incroyable d'une reine aussi secrète que célèbre. Une des femmes les plus influentes du monde qui a tout de suite compris l'importance de son image.

**Éditions Petit à Petit, 128 pages, 19,90 €**



© Fabrice Chillet

# Frères amis

**D**eux années les séparent. Quelques centimètres et quelques kilos aussi... À part ça, les frères Briet, Thibaud et Baptiste, marchent sur une même ligne, celle qui conduit au sommet. L'histoire de ces deux jeunes handballeurs bondevillais commence au club de Déville lès Rouen, il y a une douzaine d'années. Thibaud l'aîné entre le premier sur le terrain. Il a 10 ans. « Papa voulait un sport collectif pour nous, avec de bonnes valeurs. On a hésité avec le rugby et puis finalement ça a été le handball. » Baptiste marchera dans les pas de son frère, un an et demi plus tard. « On a toujours fait du sport ensemble. Tous les sports », insiste Thibaud. C'est une évidence. Rien qu'à les regarder, on comprend vite que ces deux-là sont très fusionnels. « Entre nous, il y a une bonne concurrence, très saine, sans aucune rivalité », insiste Baptiste.

**Depuis plus de dix ans, les frères Briet, Baptiste et Thibaud, poursuivent leur ascension vers le plus haut niveau du handball français. Une ambition partagée, sans rivalité.**

Il revient à Thibaud d'ouvrir la voie. Après Déville, il y aura le Rouen Handball pendant trois ans où il évolue jusqu'en N3 avec l'équipe senior. Et puis en 2019, c'est le grand saut ! Thibaud débarque au Handball Club de Nantes (HBC), un des plus grands clubs de la ligue nationale. « Quand je suis arrivé là-bas, chez les pros, j'ai redécouvert mon sport. D'un point de vue tactique d'abord et

puis il y avait une grosse marche physique à franchir. Mentalement je me sentais prêt mais il m'a fallu deux mois avant d'arriver à un niveau technique qui me permette d'apporter quelque chose à l'équipe. Maintenant, je travaille sur les détails. » Thibaud bascule en quelques mois dans la cour des grands et se retrouve à jouer avec les pros en Ligue des champions. En 2022, le voilà en équipe nationale, remplaçant de Nikola Karabatic pour sa deuxième sélection lors d'un match de l'Euro. Dans le même temps, Baptiste ne démerite pas. En juillet 2021, il quitte à son tour le berceau rouennais pour rejoindre le centre de formation du club de Toulouse, les Fenix. Le voilà en NI, côtoyant les pros. Une chose est sûre, ces deux-là se retrouveront bientôt côte à côte...ou face à face, pour la première fois de leur vie.



# AIDE À LA MOBILITÉ

— bénéficiez d'une aide jusqu'à 5 000 €\* —

toutes les infos sur  
[www.metropole-rouen-normandie.fr](http://www.metropole-rouen-normandie.fr)

\*sous conditions de ressources et commune de domicile, cumulable avec les aides de l'État, de la Région Normandie et du Département de Seine-Maritime.