

Les projets listés ci-après bénéficient d'un ou plusieurs financements issus d'appels à projets, contrats de territoire, etc... parmi :

Etat – DSIL (dotation de soutien à l'investissement local) / Fonds Mobilités Actives, Contrat de Métropole 2014/2022 – Région Normandie, Contrat de développement métropolitain 2014/2022 – Département de la Seine-Maritime, Contrat de relance et de transition écologique (CRTE), Appels à projets européens FEDER / REACT-EU...

Rénovation du stade Robert Diochon / réhabilitation du stade phase 2 (Le Petit-Quevilly)

Montant estimatif de dépenses :	4 790 579,00 €
Subvention Etat DSIL :	728 168,00 €
Subvention Région Normandie :	973 781,00 € (Contrat de Métropole 2014/2022)

Acquisition de 4 bus électriques articulés et leur chargeur

Montant estimatif des dépenses :	2 834 137,00 €
Subvention Etat DSIL :	708 534,25 €

Réhabilitation du bâtiment Couperin (Rouen)

Montant estimatif des dépenses :	2 328 693,03 €
Subvention Etat DSIL :	698 607,91 €

Rénovation du parking de l'hôtel de ville (Rouen)

Montant estimatif des dépenses :	2 453 508,23 €
Subvention Etat DSIL :	981 403,29 €

Prolongement de la ligne de bus T4

Montant estimatif des dépenses :	3 460 444,87 €
Subvention Etat DSIL :	1 004 840,00 €
Subvention Europe FEDER :	1 471 126,70 €

Déploiement vidéoprotection du plateau piétonnier (Rouen) et bornes escamotables motorisées

Montant estimatif des dépenses :	64 115,00 €
Subvention Etat DSIL :	32 057,50 €

Stade Robert Diochon – transformation du terrain d'honneur en terrain hybride (Le Petit-Quevilly)

Montant estimatif de dépenses :	1 651 105,00 €
Subvention Région Normandie :	330 221,00 € (Contrat de Métropole 2014/2022)

Réalisation d'un aménagement cyclable entre Franqueville-Saint-Pierre et Boos

Montant estimatif de dépenses :	1 480 000,00 €
Subvention Europe REACT-EU :	888 000,00 €
Subvention Etat Fonds Mobilités Actives :	328 000,00 €

Réalisation d'un aménagement cyclable sur le boulevard de l'Europe à Rouen

Montant estimatif de dépenses :	2 110 000,00 €
Subvention Europe REACT-EU :	1 266 000,00 €
Subvention Etat Fonds Mobilités Actives :	522 000,00 €