
[Les bus électriques Ebusco arrivent à Elbeuf](#)

Temps de lecture

2 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

Douze bus électriques Ebusco intègrent le réseau des Transports de l'agglomération elbeuvienne.

La Métropole a engagé une décarbonation massive de sa flotte de transports en commun et poursuit son objectif de dépasser 50% de bus à faibles émissions d'ici 2026. 12 bus standards électriques Ebusco viennent d'être livrés et intégreront le réseau des TAE (Transports de l'agglomération elbeuvienne) dans les jours qui viennent. Un premier bus est en circulation sur la ligne F entre Tourville-Elbeuf depuis le 9 avril. 10 bus standards électriques Ebusco seront ensuite livrés avant l'été pour intégrer le réseau Transdev.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyril Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes

actifs de déplacement et Djoudé Merabet, Maire d'Elbeuf-sur-Seine, 1er Vice-Président de la Métropole et Pascal Baron, Président de la régie des TAE : « *La Métropole s'est engagée à être territoire 100% énergies renouvelables en 2050. Cette ambition se traduit par la nécessité de décarboner massivement et en urgence nos mobilités. Et nous tenons nos engagements : nous sommes passés de 2 bus électriques en 2019 à plus de 100 bus électriques ou hydrogène à ce jour ! 12 nouveaux bus Ebusco ont été livrés et intègrent actuellement le réseau TAE afin d'offrir aux usagers une expérience plus silencieuse et plus respectueuse de l'environnement. Les livraisons vont maintenant s'enchaîner et le retrofit de nos bus se poursuivre afin de poursuivre le verdissement de notre flotte !* ».

Les 12 bus standards Ebusco, dont la production a été finalisée sur le site de Cléon, sont en cours de livraison sur le réseau TAE et intégreront dans les jours qui viennent le réseau. 10 nouveaux bus standards seront livrés d'ici l'été pour le réseau Transdev. D'ici la fin d'année, 76 bus articulés Ebusco intégreront le parc TEOR, avec des premières livraisons prévues fin août puis échelonnées jusqu'à la fin de l'année, et 29 bus seront retrofités, il s'agit d'autant de véhicules diesel qui vont disparaître au profit de l'électrique.

La Métropole Rouen Normandie s'engage massivement pour la décarbonation de sa flotte de bus afin d'assurer une transition social-écologique de son territoire.

Crédit photo : Ebusco (site de Cléon)