
[La Métropole investit pour des mobilités performantes et durables](#)

Temps de lecture

2 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

La Banque européenne d'investissement finance la Métropole Rouen Normandie à hauteur de 50 M € pour le renouvellement de sa flotte de bus.

La Métropole Rouen Normandie a contracté auprès de la Banque européenne d'investissement un prêt de 50 M € pour ses transports en commun. Ce prêt vise à garantir aux usagers des services de mobilités plus performants, abordables et respectueux de l'environnement. Cette enveloppe de financement soutient plusieurs projets menés par la Métropole en faveur des mobilités durables : **l'acquisition de 114 bus électriques et de 14 bus à hydrogène pour les services de transport public et la modernisation de 29 bus et 20 autocars par retrofit électrique pour les services scolaires. Le projet comprend également la rénovation du Système d'Aide à l'exploitation et Information Voyageurs (SAEIV) ainsi que la billettique pour le réseau de bus.** Ce financement

de la Banque européenne d'investissement (BEI) s'inscrit dans le cadre du plan de mobilité de la Métropole Rouen Normandie.

Le parc de la Métropole représente 450 bus. En 2020, le parc ne comptait pas de bus à hydrogène et seulement 5 bus électriques. Aujourd'hui, 14 d'entre eux fonctionnent à l'hydrogène et 77 sont électriques. **L'objectif est d'atteindre en 2026 : 237 bus à très faibles émissions (bus électriques ou à hydrogène, n'émettant pas de rejet à la motorisation) soit plus de 50% du parc.** Ce projet contribue aux objectifs d'investissement de la BEI en développant une offre d'infrastructures de transport en commun décarbonés pour les usagers en alternative à l'utilisation de la voiture individuelle.

« Nous remercions la BEI pour son soutien clair et affirmé à la stratégie de transition énergétique engagée par notre Métropole, déclarent Nicolas Mayer-Rossignol, maire de Rouen et Président de Rouen Métropole Normandie et Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement. Nos investissements dans le développement de bus décarbonés sont massifs : 166M€ sur le mandat actuel afin de proposer aux habitants de nos 71 communes des transports en commun plus performants, accessibles et respectueux de l'environnement. »

« La BEI est aux côtés des collectivités territoriales afin d'accompagner leur transition écologique, s'est félicité Ambroise Fayolle, vice-président de la BEI. Ces investissements auront un impact direct et concret sur le quotidien des habitants et usagers de la métropole rouennaise. L'Europe démontre ainsi qu'elle peut, par son action, améliorer la qualité de vie et le bien-être de ses citoyens ».