De Rouen à Giverny à pied : découvrez le slow tourisme !

Temps de lecture

4 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

Deux projets touristiques voient le jour : un itinéraire pédestre "gare-à-gare" qui relie Rouen à Vernon et une station trail constituée de 16 parcours, points de départ d'itinéraires sécurisés de 8 à 45 km.

Deux projets touristiques voient le jour en ce début d'année 2024, portés par la Métropole Rouen Normandie en partenariat avec l'Agglo Seine-Eure et Seine-Normandie Agglomération.
Le gare-à-gare, une itinérance sur le GR2 qui relie Dijon au Havre le long de la Seine, permet de rallier en quatre jours à pied la gare de Rouen à la gare de Vernon-Giverny, sur un itinéraire aménagé de 98,3km. En partenariat avec l'Agglo Seine-Eure, la Métropole Rouen Normandie a également développé **une station trail constituée de 16 parcours**. Ils sont également les points de départ de parcours sécurisés, permanents et gratuits de 8 à 45 km.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie, Maire de Rouen, Bernard Leroy, Président de l'Agglo Seine-Eure, Maire du Vaudreuil, et Frédéric Duché, Président de Seine Normandie Agglomération, Maire des Andelys : « *Nous inventons ensemble le tourisme de demain. Accessibles en train, ne nécessitant pas de voiture et connectés à la nature, ces itinéraires à vélo ou à pied permettent aux touristes et aux sportifs de découvrir les panoramas des boucles de la Seine. Tout au long du fleuve, les paysages, qui ont inspiré les peintres impressionnistes, s'offrent aux yeux de celles et ceux qui prennent le temps de savourer le tourisme façon "slow".* »

Gare-à-gare : la Seine normande à pied
L'itinéraire pédestre sécurisé permet ainsi de relier dans les deux sens Rouen et Vernon à pied en quatre étapes pour un séjour itinérant, sans prendre la voiture :
- Étape 1 : Rouen – Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen, 23,2 km
- Étape 2 : Les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen – Val-de-Reuil, 24,4 km
- Étape 3 : Val-de-Reuil – Aubevoye, 24,5 km
- Étape 4 : Aubevoye – Vernon, 25,7 km

Ce circuit permet de découvrir Rouen, joyau architectural et capitale de la Normandie, puis de rejoindre le GR2 à la découverte des coteaux de la Seine et de paysages grandioses. Cet itinéraire permet aux visiteurs de profiter du calme et du grand air pour se ressourcer, avant de rejoindre en fin d'étape la gare de Vernon-Giverny. Un parcours de 98,3 km et quatre jours d'itinérance en Normandie accessible en train et qui propose de parcourir la vallée de la Seine entre les gares de Rouen et de Vernon-Giverny en quatre étapes, sur le parcours du GR2, créé et entretenu par la Fédération Française de Randonnée et ses bénévoles, principalement sur sa variante normande sur la rive droite du fleuve.

Station Trail : des parcours sécurisés, permanents et gratuits
Le réseau national Station Trail est né en 2011 dans la vallée de la Chartreuse, permettant de créer à l'échelle nationale un réseau de lieux 100% dédiés au trail avec des parcours, des services et des outils. Avec aujourd'hui 51 destinations et plus de 670 parcours, le réseau Station Trail propulsé par la société On Piste propose un panel large aux près de 1,5 million d'amateurs de trail en France. Trois premiers parcours ont vu le jour à l'automne 2023 - deux à la découverte de Rouen et de ses Panoramas, l'un de 14 et l'autre de 40 km - et trois parcours dans l'Eure (8, 12 et 15 km) au départ du Parc de Léry-Poses et la colline des Deux-Amants.

Onze autres parcours sont en cours de finalisation au départ de Gaillon – coteaux du Vauvray, de la Vallée de l'Eure, de Belbeuf et de la forêt de La Londe-Rouvray.
La création de ces parcours est le fruit d'un travail partenarial mené avec les acteurs institutionnels et les pratiquants qui ont su trouver les ingrédients qui font le bonheur des traileurs : intérêt technique et sportif ; diversité de difficulté classée de vert à noir en fonction de la distance, du dénivelé, de la technicité ; intérêt touristique, patrimonial et paysager.
Ces parcours sont balisés et disponibles sur l'application On Piste.

Ces deux projets s'intègrent dans les stratégies touristiques locales qui consistent pour les territoires à s'affirmer comme des destinations de proximité où l'on peut pratiquer les loisirs de pleine nature et le sport, où l'on peut prendre le temps de profiter des panoramas sur les grands itinéraires, de vivre des micro-aventures pour les touristes et pour les habitants.