
Cours Clemenceau : les premières esquisses présentées

Temps de lecture

2 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

Dans le cadre du projet de réaménagement de la partie sud du Cours Clemenceau porté par « Cœur de Métropole 2 », la Ville de Rouen et la Métropole Rouen Normandie, ont présenté les premières esquisses aux riverains et aux commerçants lors d'une réunion publique le mercredi 21 février à la Halle aux toiles.

Les travaux, d'une enveloppe de 1 300 000 € HT, débuteront en 2025 pour une livraison à la fin de l'année. Cette première réunion sera suivie prochainement d'un temps de concertation dédié à la renaturation de l'espace public.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement, Jean-Michel Bérégovoy, Adjoint au maire notamment en charge de la ville résiliente, et

Frédéric Marchand, Adjoint au maire en charge du secteur rive gauche : « Le cours Clemenceau, artère essentielle de la rive gauche, doit nous permettre de donner l'exemple en faisant la part belle aux mobilités douces ! Transports en commun avec la ligne T5, pistes cyclables, espaces piétonniers... Nous œuvrons pour un cadre de vie plus agréable et pour des mobilités plus respectueuses de la santé et de l'environnement. »

La requalification du Cours Clemenceau viendra compléter la création de la nouvelle ligne de bus à haut niveau de service T5, actuellement en travaux. « Cœur de Métropole 2 » poursuit l'objectif de proposer un espace de promenade agréable pour les piétons et les nouveaux usagers de la T5. Le potentiel de renaturation est très important sur le secteur, de grands arbres jalonnent le Cours Clemenceau. Il faut maintenant déminéraliser les pieds d'arbres afin de les protéger et de créer un espace naturel plus riche.

L'aménagement prévoit également de faire une véritable place aux modes de circulation doux avec la création d'une piste cyclable sécurisée d'est en ouest rejoignant les infrastructures existantes ou créées dans le cadre du projet T5.

