Pôle de proximité Val-de-Seine : une rentrée pleine de grands projets

Temps de lecture

5 minutes

- Publié le 19/01/2023 - 11:42 Mis à jour le 19/01/2023 - 11:42

En cette rentrée 2023, la Métropole propose un large panel de projets qui verront le jour sur le pôle de Proximité Val-de-Seine.

Le Pôle de Proximité Val-de-Seine est l'un des cinq pôles de proximité qui regroupent les 71 communes de la Métropole Rouen Normandie. Il est composé des communes de Grand-Quevilly, Petit-Couronne, Grand-Couronne, Moulineaux, La Bouille, La Londe, Orival, Cléon, Tourville-la-Rivière, Sotteville-sous-le-Val, Freneuse, Saint-Aubin-lès-Elbeuf, Caudebec-lès-Elbeuf, Saint-Pierre-lès-Elbeuf et Elbeuf. En cette rentrée 2023, la Métropole Rouen Normandie propose un large panel de projets pour toutes ces communes. Qu'il s'agisse de mobilités douces et de tourisme, avec la création d'une halte la Seine à Vélo, de voirie et d'espaces publics avec les nombreux projets à venir ou encore de renaturation, qui est désormais systématiquement intégrée aux requalifications du

territoire… la collectivité travaille aux côtés des communes pour améliorer le cadre de vie des habitants au quotidien.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie et Djoudé Merabet, Maire d'Elbeuf, Vice-Président de la Métropole en charge du Pôle de Proximité Val-de-Seine : « *Avec déjà 10 millions d'euros de projets financés sur le Pôle de Proximité Val-de-Seine depuis la création de la Métropole en 2015, il apparaît évident que la coopération entre les communes et l'EPCI est plus que jamais nécessaire pour proposer aux habitants un cadre de vie amélioré. Face à ce constat, nous avons décidé d'allouer une nouvelle enveloppe de 10 millions d'euros pour la période 2022-2026 ! Renaturation, mobilités… Les projets sont nombreux avec toujours un objectif : celui de concilier confort, efficacité et respect du climat.* »

Halte La Seine à Vélo – Champ de Foire
Depuis 2015, quinze collectivités travaillent de concert à la création d'un itinéraire cyclable de 500 km permettant de relier Paris à la mer, traversant 8 départements et 130 communes riveraines de la Seine. Dans la Métropole Rouen Normandie, comme dans tous les territoires concernés, La Seine à Vélo représente un potentiel d'attractivité, de valorisation patrimoniale, de développement économique et touristique important. Afin d'associer tous les acteurs à ce projet, la Métropole Rouen Normandie a lancé une concertation publique en février 2023, qui a par la suite fait l'objet en juin 2023 d'une Déclaration d'Utilité Publique.

De nombreux ateliers participatifs se sont déroulés de février à juin dans les communes concernées par le tracé, menant à la création d'une carte participative recensant les attentes. **Plus d'infos.**

Cet itinéraire cyclable doit s'accompagner d'équipements publics le long du tracé. Ces aires publiques ont vocation à regrouper des services aux usagers, avec une fréquence tous les 20 à 30 km. Avec une finalisation prévue à la fin octobre 2023, l'aire d'arrêt d'Elbeuf, située au Champ de Foire, constituera l'une des 5 aires principales de la Seine à Vélo.
L'aire d'arrêt est installée à proximité immédiate du tracé de la Seine à Vélo sur le champ de foire. Elle regroupe les services suivants :
• plusieurs tables de pique-nique,
• des sanitaires publics,
• un abri vélo,
• des box de stationnements vélos individuels,
• un atelier d'auto-réparation et pompe à vélo,
• une ombrière solaire permettant d'abriter des tables de pique-nique et de produire de l'électricité,
• un panneau RIS (renseignement - Informations - Services).

Pour une meilleure intégration dans l'espace public, le revêtement de sol a été réalisé en sable stabilisé et l'aire est agrémentée d'espaces verts. Le coût total de cette aire d'arrêt est de 261 000 € TTC financés par la Métropole à hauteur de 190 000 € TTC

Plus de 2,4 millions d'euros de travaux prévus sur le Pôle
L'été et l'autonome sont propices aux grands chantiers de voirie. Pour le second semestre 2023, une programmation travaux de plus de 2,4 millions est prévue pour les 15 communes rattachées au secteur Val de Seine.

Elbeuf
- À partir du 1er juillet 2023 pour 20 semaines, poursuite de la requalification des rues Convention, Hervieux et Bœuf dans le cadre du NPRU du quartier République, en coordination avec l'archéologie

prescrite, pour un coût de 840 000 € TTC,
- À partir du 1er août 2023 pour 12 semaines, requalification partielle de la rue Grémont en deux tranches, en lien avec le projet des jardins de l'hôtel de ville, pour 50 000 € TTC,
- À partir du 1er octobre 2023 pour 8 semaines, déconstruction des surfaces imperméables (anciens parkings) et renaturation des rues des Glaïeuls et de la République, pour 100 000€ TTC,
- En octobre 2023, travaux de régénération de la rue Romelot pour un coût de 193 000€ TTC.

Grand-Couronne
- À partir du 15 octobre 2023 pour 12 semaines, renaturation de la Place du Capitaine-Cauchois : plantations, stockage des eaux de ruissellement et déconnexion du réseau d'eaux pluviales pour un coût de 315 000 € TTC,
- En octobre, travaux de régénération de la rue de la Libération pour un coût de 125 000 € TTC.

Grand-Quevilly
- À partir du 23 octobre 2023 pour 8 semaines, pérennisation de la piste cyclable, aménagement du quai de bus et renaturation de la rue Albert-Lacour et l'Avenue des Provinces pour un coût de 350 000 € TTC.

Moulineaux
- À la fin de l'année 2023, travaux de réaménagement de la voirie de la rue Jean-de-la-Varende pour un coût de 150 000 € TTC.

La Bouille
- À la fin de l'année 2023, travaux de réaménagement de la voirie de Côte Albert-Lambert pour un coût de 100 000 € TTC.

Caudebec-lès-Elbeuf
- Fin septembre / début octobre 2023, travaux de régénération des rues Ferry et Barbès pour un coût de 270 000 € TTC,
- En octobre 2023, renaturation du parking Ferry pour un coût de 120 000 € TTC.

Saint-Pierre-lès-Elbeuf
- À partir du 4 septembre, travaux de régénération de la rue Guy-de-Maupassant pour un coût de 100 000 € TTC,
- À partir du 4 septembre, travaux de régénération de la ZAE de l'Oison (devant Bricorama) pour un coût de 160 000 € TTC