
Transports en commun : les lignes 28 et 340 s'adaptent aux besoins des usagers

La Métropole Rouen Normandie va déployer un plan massif de renforcement du réseau de transports en commun sur l'ensemble du territoire, dès la fin de l'été. Pour répondre aux besoins des habitants de Saint-Jacques-sur-Darnétal, des adaptations ont été retenues sur les lignes 28 et 340.

Jeudi 16 juin s'est tenue une concertation au sujet du nouveau réseau de transports en commun de l'agglomération rouennaise, qui entrera en service à la fin de l'été. La Métropole Rouen Normandie va en effet déployer un plan massif de renforcement du réseau de transports en commun, à hauteur de plus 10% d'offre, soit 10.5 millions d'euros de coût de fonctionnement supplémentaire par an. Interpellée par les habitants de la commune de Saint-Jacques-sur-Darnétal, la Métropole Rouen Normandie a pris en considération les inquiétudes et demandes exprimées pour co-construire une réponse adaptée, au plus près des besoins des usagers.

Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen et Président de la Métropole Rouen Normandie, Cyrille Moreau, Vice-Président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement et Frédéric Delaunay, Maire de Saint-Jacques-sur-Darnétal : *« Ce plan a été construit conjointement en 2021 entre la Métropole Rouen Normandie et les Maires des communes mais il n'est ni figé ni inflexible : en tant que service public de proximité, il est de notre devoir d'être à l'écoute des besoins des usagers. C'est ce que nous avons fait dans le cadre de cette concertation, pour que le nouveau réseau soit le plus cohérent possible avec les besoins des personnes qui résident, travaillent ou se rendent sur notre territoire. Cette recomposition du réseau fera l'objet d'amélioration continue : les usages seront mesurés et étudiés, et des adaptations pourront être envisagées à tout moment. »*

Trois adaptations ont été retenues à l'issue des sessions de travail entre la Métropole Rouen Normandie et la Mairie de Saint-Jacques-sur-Darnétal, et à la suite de la concertation du 16 juin :

- L'amplitude horaire de la ligne 28 : un départ supplémentaire a été ajouté, au départ de la mairie de Darnétal, à 20h20.
- La fréquence de la ligne 28 : en heures de pointe, les arrêts seront desservis toutes les 30 minutes ; et toutes les heures en heures creuses.
- Des renforts sur la ligne 340 : davantage de passages en heures creuses, en particulier pour desservir les entrées de 10h et 14h et les sorties de 11h et 12h au Lycée Flaubert.

Toutes les informations concernant le renforcement du réseau de transports en commun sont à retrouver sur le site

www.reseau-astuce2022.fr

Image

[View PDF](#)
2 minutes