

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 23
Octobre 2013

La CREA adapte son réseau de bus suite à la fermeture du Pont Mathilde

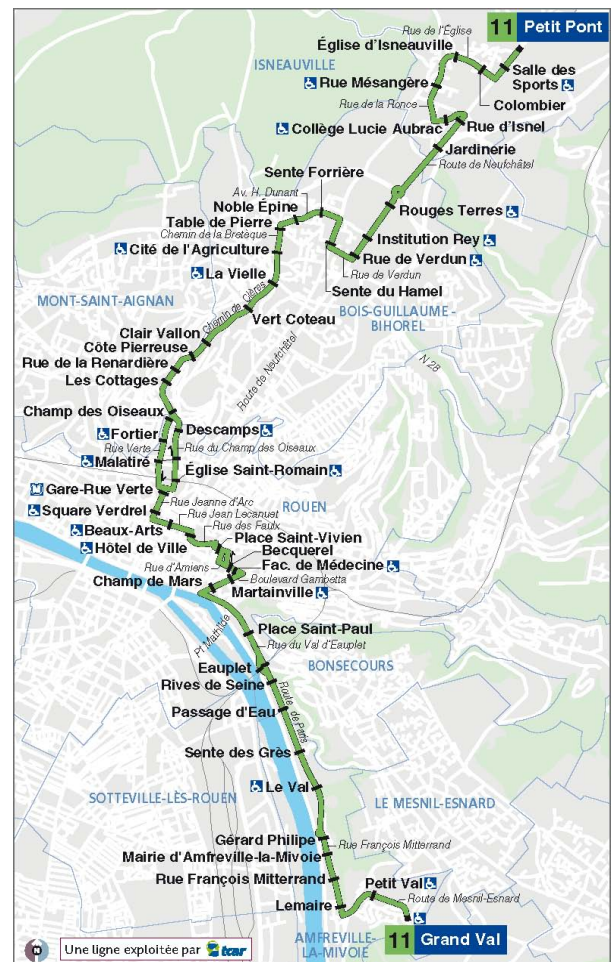
Depuis la rentrée, la CREA a mis en place au niveau des transports en commun, un nouveau dispositif pour s'adapter à la fermeture du Pont Mathilde. Il touche plusieurs lignes de bus dont la ligne 11 qui va d'Isneauville jusqu'à Amfreville-la-Mivoie. Elle traverse les communes de Bois-Guillaume – Bihorel, Mont-Saint-Aignan, Rouen et Bonsecours.

La Ligne 11 : Un nouveau couloir spécifiquement réservé aux bus

La CREA a mis en service sur une partie de la ligne 11 (Amfreville-la-Mivoie / Isneauville) un couloir de 1,3 km de long spécifiquement réservé aux bus dans le sens Amfreville-la-Mivoie / Rouen.

La ligne 11 comptabilise en moyenne sur la totalité du trajet 2 700 validations par jour (moyenne calculée du lundi au vendredi).

Ce couloir débute de l'arrêt « Passage d'eau » à Amfreville-la-Mivoie et va jusqu'à la place Saint-Paul à Rouen, il est situé sur le côté droit de la chaussée.



La CREA adapte son réseau de bus suite à la fermeture du Pont Mathilde

Pour cela, la largeur de la chaussée affectée aux voitures a été légèrement réduite sans supprimer de place de stationnement. Il peut être emprunté par les taxis et les vélos.

La route départementale 6015 est l'une des principales entrées à l'est de l'agglomération et connaît souvent d'importants ralentissements.

La création de ce couloir bus a permis de [faciliter la circulation des bus de la ligne 11](#) qui a [beaucoup souffert avec la fermeture du pont Mathilde](#) et d'[améliorer la régularité de la ligne](#). Un parking relais est également aménagé sous le pont d'Eauplet pour faciliter le report modal.

Cet aménagement décidé par la CREA s'inscrit dans son plan d'actions global en faveur des transports en commun, en particulier à destination des bus suite à la fermeture du Pont Mathilde.

D'autres lignes connaissent des modifications

Ligne 21

Recalage des horaires pour s'adapter aux nouvelles conditions de circulation.



La CREA adapte son réseau de bus suite à la fermeture du Pont Mathilde

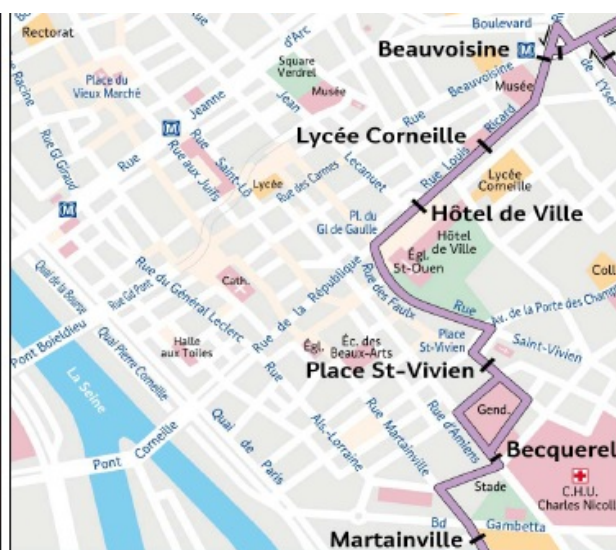
Ligne 20

Afin d'éviter les zones encombrées des quais rive droite à la rue Jeanne-d'Arc engendrant de fortes irrégularités, la ligne connaît un changement d'itinéraire.

Avant septembre



Depuis la rentrée



Contacts

Sophie CHARBONNIER
 Attachée de presse de la CREA
 02 32 76 84 24 / 06 46 15 34 21
sophie.charbonnier@la-crea.fr